Resultaten inventarisatie parkeergedrag Reigersbos

Veelvoorkomende parkeerroutines

Er zijn vier parkeerroutines die veel voorkomen in de buurt. Het grootste onderscheid is de parkeerduur en de doelstelling van het parkeren. Bij het ontwikkelen van beleid en de herinrichting van parkeerplaatsen is het belangrijk rekening te houden met de verschillende gebruikers en routines van de parkeerplaatsen. Dit kan door deze in verschillende mate te ondersteunen danwel af te remmen.

Kort parkeren voor bezoek aan centrum (minder dan 2 uur)

- gericht boodschappen doen (winkelen soms met zware tassen)
- kort bezoek aan het winkelcentrum
- parkeerplaats gebruiken als ontmoetingsplek

Lang parkeren voor bezoek aan centrum (meer dan 2 uur)

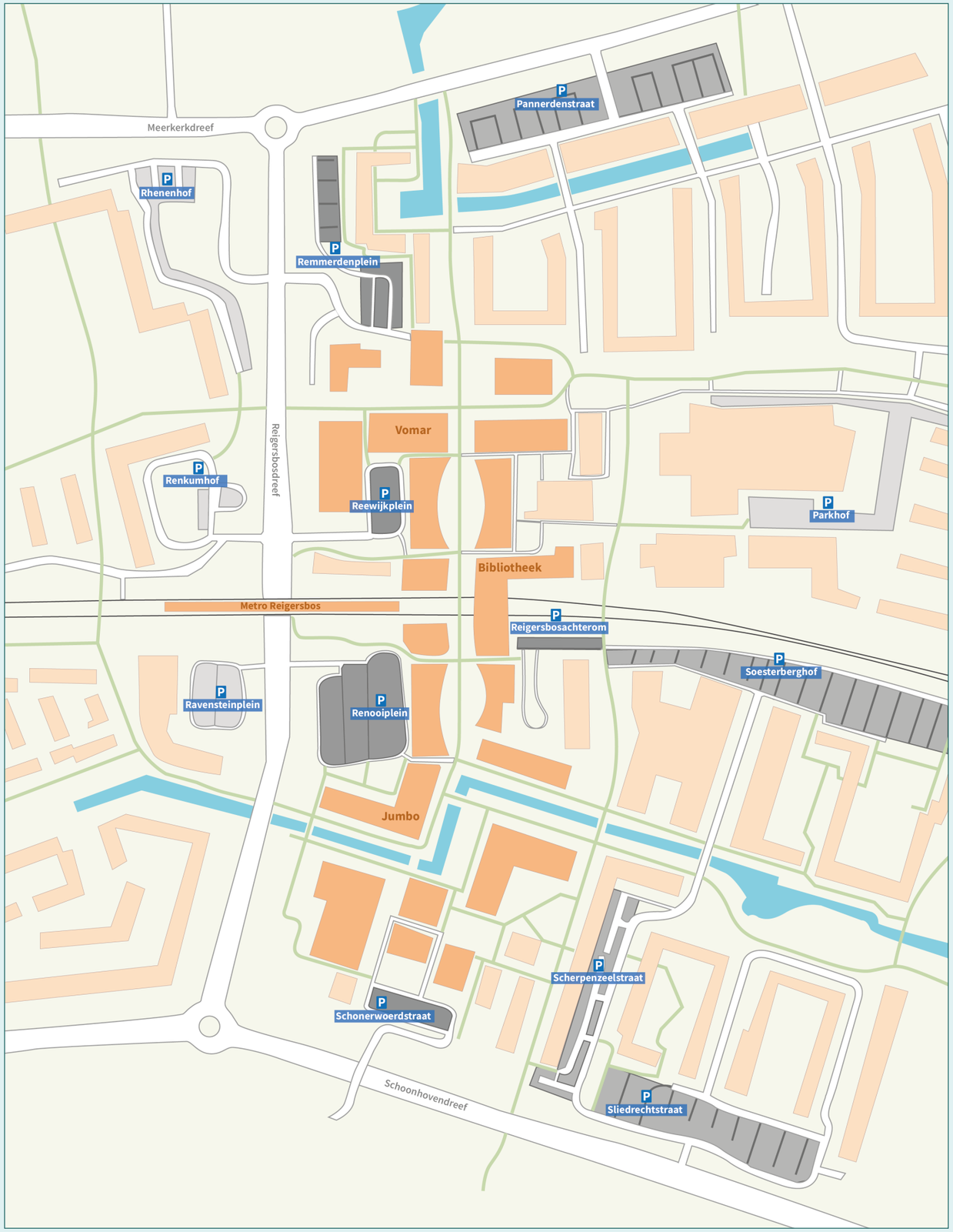
- langer (recreatief) bezoek aan het winkelcentrum
- personeel van bedrijven in het winkelcentrum

Parkeren door bewoners (lang parkeren)

- bewoners die hun auto vlakbij huis parkeren
- gasten van bewoners die in de buurt parkeren

Lang parkeren door ‘zwerfparkeerders’ (P+R)

- mensen die gratis parkeren in Reigersbos en met de metro verder reizen

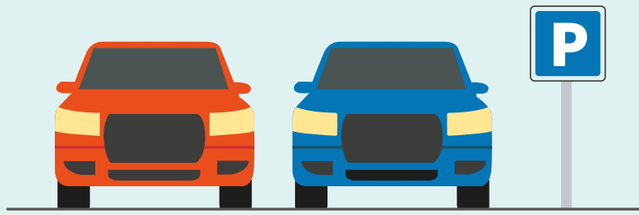


Aanbevelingen voor verbeteringen korte termijn:

- Parkeerplaatsen in navigatie-apps zichtbaar maken.
- Looproutes van en naar parkeerplekken in kaart brengen en beter markeren.
- Op- en afritten van parkeerplekken op de Dreven duidelijk aangeven.
- Veilige oversteekplaatsen voor voetgangers tussen overloopgebieden en centrum
- Communicatie over alle beschikbare parkeerplaatsen en voor wie die bedoeld zijn.
- Het promoten van lopen en fietsen door bewoners.
- ‘Zwerfparkeerders’ bij evenementen buiten Reigersbos actief naar overloopgebieden sturen.
- Op centrale parkeerplaatsen maximale parkeerduur van 2 uur voor bezoekers.
- Informatie over werkzaamheden en consequenties voor de buurt in de verschillende fases van het bouwproject.

Aanbevelingen voor verbeteringen lange termijn:

- Herinrichten van parkeerplaatsen
- Verbeteren van loop- en aanrijroutes
- Duurzame oplossing voor het ontmoedigen van ‘zwerfparkeerders’ in de wijk.
- Groene en veilige fiets- en looppaden te creëren en deelmobiliteit te stimuleren.
- Informeer de buurt goed in de verschillende fases van het bouwproject.



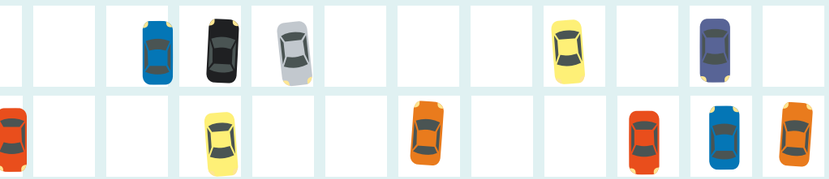
Adviezen op basis van enquête en straatlabs

Vindbaarheid

- Bewoners weten welke parkeerplaatsen er zijn in de wijk, zowel voor zichzelf als voor bezoek als er voor hun huis geen plaats is.
- Parkeerders weten welke parkeerplaatsen in de buurt beschikbaar zijn indien zij een alternatief zoeken voor de centrale parkeerplaatsen of een parkeerplaats vol is.
- Parkeerders zien vanaf de Dreven duidelijk de ingang van alle parkeerplaatsen. Zowel door begroeiing/beplanting als bewegwijzering.
- Parkeerders zien duidelijk aangegeven looproutes van parkeerplaatsen naar het centrum van Reigersbos. Ook is het duidelijk hoe lang de routes duren.
- Innavigatie apps zijn alle parkeerplaatsen duidelijk aangegeven.

Doorstroming

- Parkeerplaatsen zijn ingericht met eenrichtingsverkeer.
- Parkeerplaatsen zijn ruim en makkelijk in te rijden (bijvoorbeeld door ze schuin te maken).
- Lang parkeerders (ondernemers/werknemers en zwerfparkeerders) worden naar parkeerplaatsen in de overloopgebieden gestuurd waardoor er minder pieken ontstaan op de centraal gelegen parkeerplaatsen.
- Er wordt gehandhaafd door de gemeente waardoor auto's niet langer dan de maximale parkeertijd kunnen parkeren op de centraal gelegen parkeerterreinen.
- Langparkeerders worden gestraft middels boetes wanneer zij hier parkeren en zij krijgen duidelijke alternatieve parkeerplaatsen aangereikt. Daar waar mogelijk worden (bestaande) parkeerplaatsen aan elkaar gekoppeld.



Bereikbaarheid

- Parkeerders maken graag gebruik van de alternatieve en overige parkeerplaatsen, omdat ze goed bereikbaar zijn vanaf de Dreven, ze prettig in het gebruik zijn en er plek is.
- Parkeerders lopen makkelijk en veilig van en naar hun auto vanaf de stoepen.
- Parkeerders ervaren overzicht op de centrale parkeerplaatsen. De bereikbaarheid van beschikbare alternatieve parkeerplaatsen zijn duidelijk gecommuniceerd en gerouteerd.
- Op de centraal gelegen parkeerplaatsen kun je als bezoeker maximaal 2 uur (gratis) parkeren. Als de parkeerplaats vol is, worden parkeerders naar een alternatieve parkeerplaats geleid. Langparkeerders zoals ondernemers en zwerfparkeerders worden naar een alternatieve parkeerplaats gestuurd. Dit wordt gehandhaafd.
- Er zijn voldoende plaatsen voor extra kort parkeren, zoals Kiss+Ride en laad- en losplekken.
- Bij de parkeerplaatsen is voldoende plaats voor alternatieve vervoersmiddelen zoals fietsen, scooters, deelauto's.
- Bewoners willen gratis vlakbij hun woning parkeren. Als er geen piekmomenten zijn, geldt dit ook voor hun bezoekers. Het invoeren van blauwe zones met ontheffing zou hierbij kunnen helpen. Mensen met een gehandicaptenparkeerkaart moeten altijd binnen korte afstand van de woning kunnen parkeren.

Leefbaarheid

- De parkeerplaatsen zijn schoon, groen en veilig. De centrale parkeerplaatsen zijn vooral bedoeld voor bewoners en bezoekers die kort willen parkeren.
- Op parkeerplaatsen zijn voldoende afvalbakken voor zwerfvuil en tevens wordt vuil naast de containers opgeruimd.
- Door looproutes van en naar het centrum vanaf parkeerplaatsen te verbeteren, verbetert in potentie de gehele wijk rondom het centrum.
- Er wordt gehandhaafd door de gemeente.

Veiligheid

- Parkeerders voelen zich veilig, zowel overdag als in de avond, op parkeerplaatsen. Er is overzicht, goede verlichting, groen en op ongewenste activiteiten wordt gehandhaafd.
- De looproutes op, van en naar parkeerplaatsen (zowel openbare parkeerplaatsen als parkeergarages) zijn veilig voor voetgangers door groen en verlichting. Tevens zijn ze makkelijk begaanbaar en duidelijk aangeven.
- Parkeerplaatsen zijn overzichtelijk en hebben genoeg doorkijk en verlichting.
- Goed verkeersgedrag wordt gestimuleerd en gefaciliteerd door bijvoorbeeld belijning, eenrichtingsverkeer en 45 graden parkeren.

Wie-wat-waar beleid

- De centrale parkeerplaatsen zijn bedoeld voor bezoekers die kort willen parkeren, een maximale parkeerduur van 2 uur. Iedereen die langer wil parkeren, kan zijn auto parkeren op de overige en alternatieve parkeerplaatsen.
- Stimuleer dat bewoners voorrang hebben op de parkeerplaats die dichtbij hun huis gelegen is. Bewoners niet spreiden, bezoekers wel.
- Communiceer richting bewoners, bezoekers en ondernemers welke parkeerplekken Reigersbos heeft en voor wie welke parkeerplaats het meest geschikt is. Doe dit offline en online.

Resultaten van het onderzoek in Reigersbos, oktober 2022: Hoe wordt het parkeren door bewoners, werknemers en bezoekers ervaren?

Het onderzoek is uitgevoerd door STBY in opdracht van Gemeente Amsterdam (Project participatie parkeren Reigersbos). Aanleiding voor dit onderzoek zijn de geplande bouwwerkzaamheden in het centrum van Reigersbos waarbij t.a.v. parkeren nog verschillende beslissingen genomen kunnen worden om de toekomstige situatie zo optimaal mogelijk te kunnen inrichten.

..STBY...