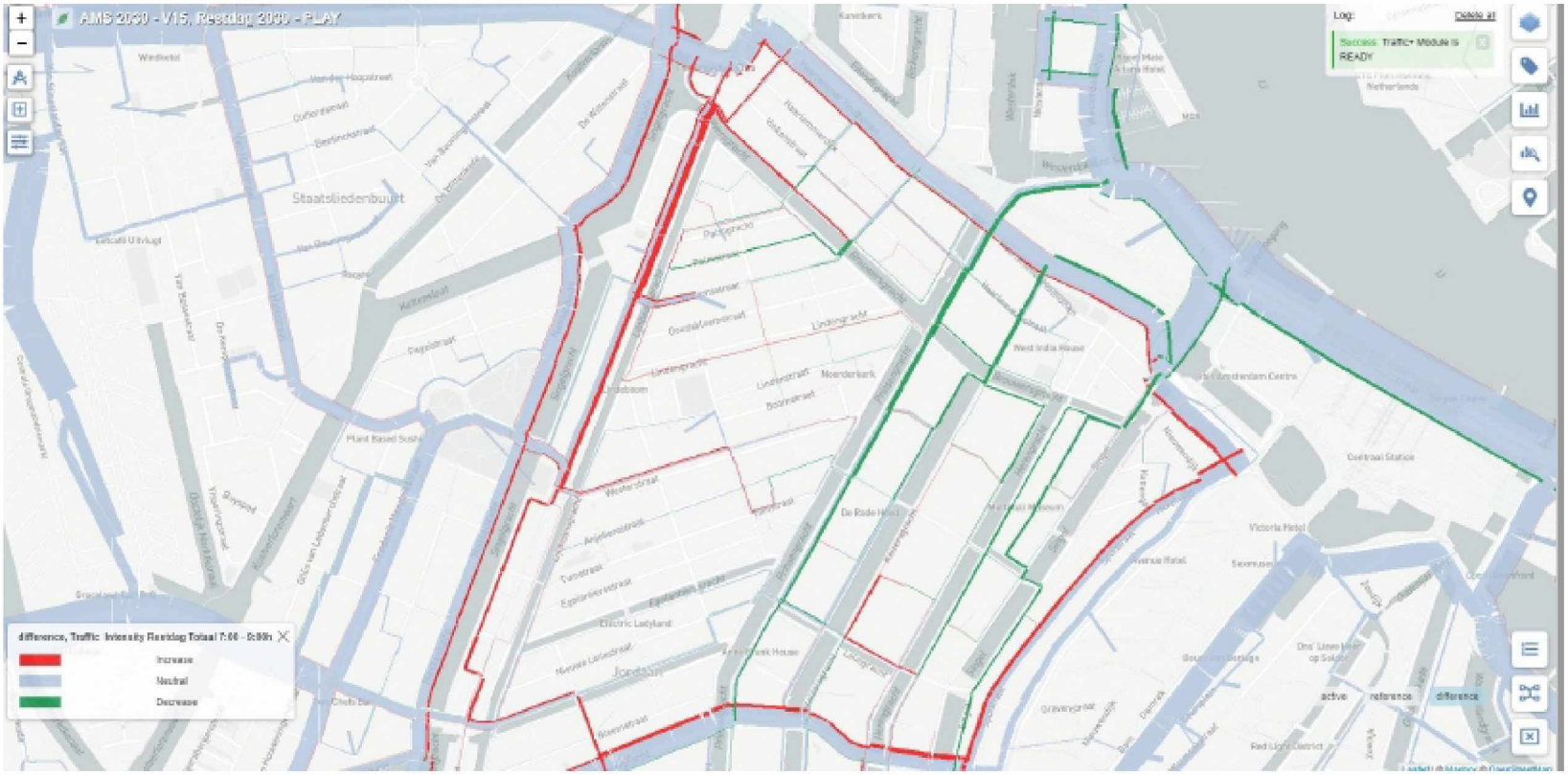
Bijlagen:

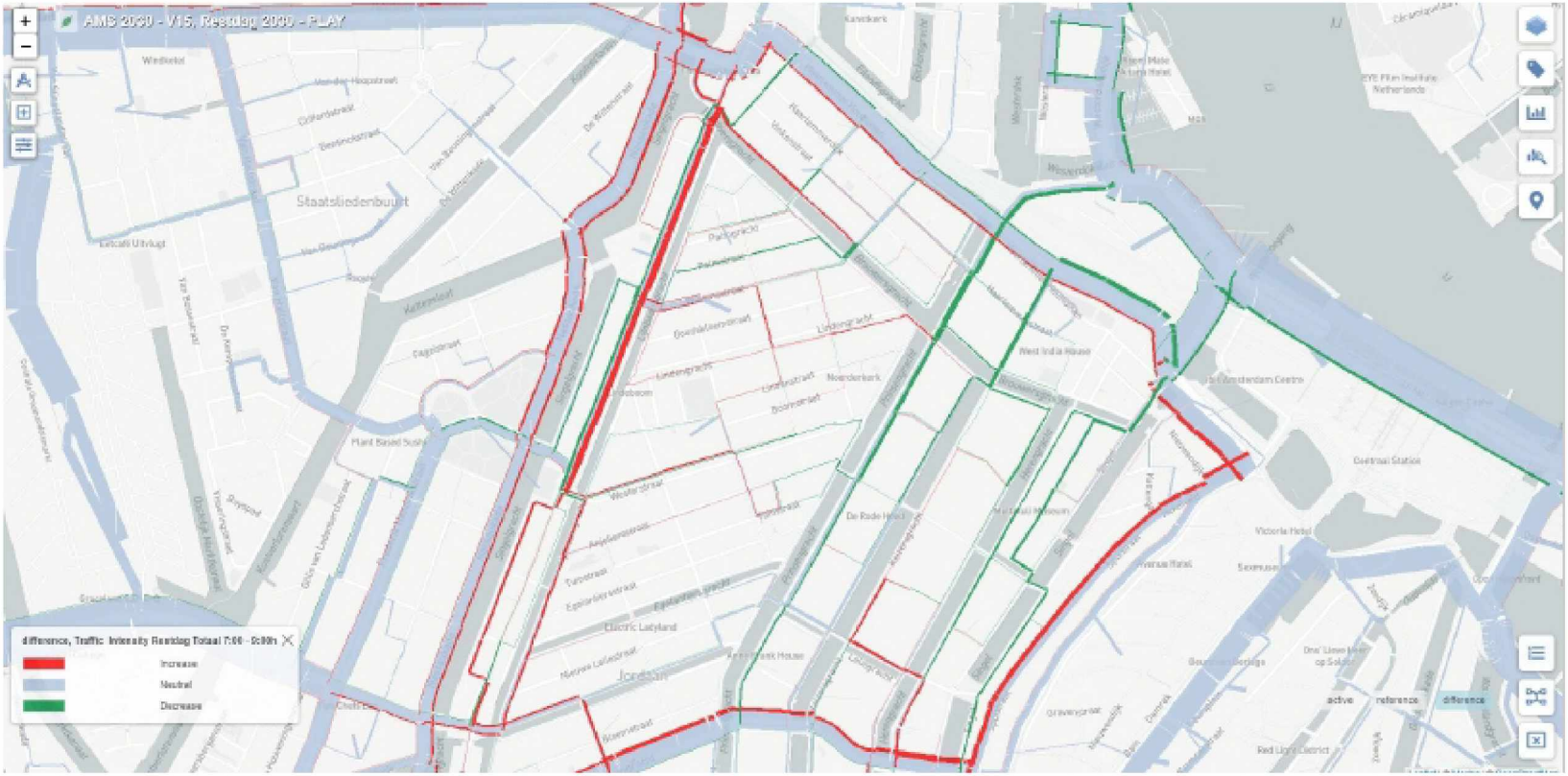
Palenplan zonder aanpassingen Marnixstraat Noord (dus nog tweerichtingsverkeer)



Rood = toename autoverkeer
Groen = afname autoverkeer

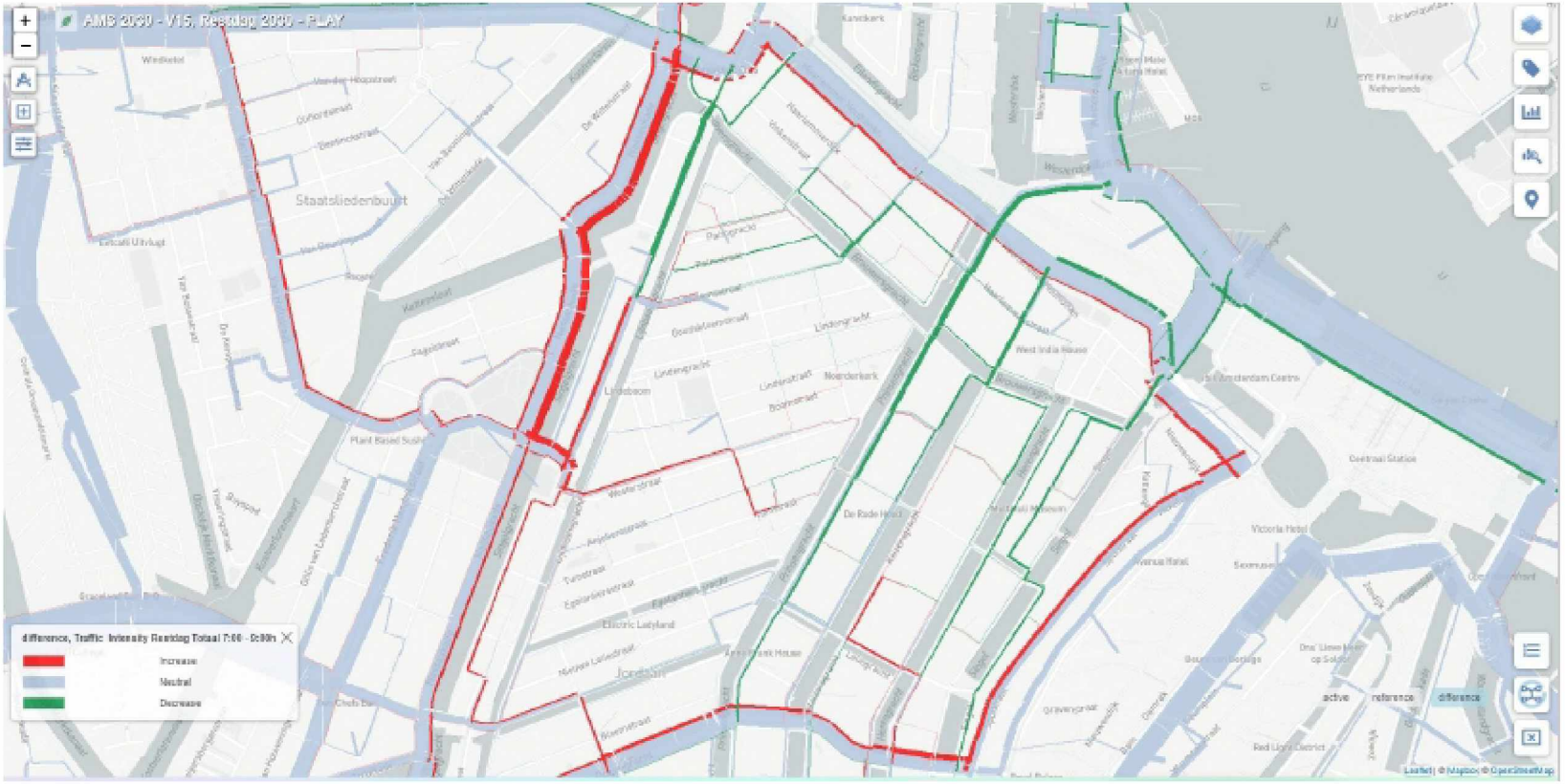
NB: de toename van autoverkeer naar de Marnixkade tussen Bloemgracht en Marnixplein is een fout in het model en kan dus genegeerd worden.

Palenplan met éénrichtingsverkeer Marnixstraat Noord + knippen route S100-Marnixplein-Westerstraat



NB: de toename van autoverkeer op de Marnixkade en Lijnbaansgracht tussen Bloemgracht en Marnixplein is een fout in het model en kan dus genegeerd worden.

Palenplan met afsluiting Bullebak in beide richtingen



NB: vraag is hoe de Bullebak in beide richtingen afgesloten kan worden voor auto's als bussen/trams er wel overheen moeten kunnen.