Gemeente Amsterdam

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 29 maart 2018
Ons kenmerk V&OR/UIT/2018004882
Onderwerp raadsbrief brug 110, brug 202 en brug 627

Zeer geachte raadsleden,

Vanuit het Programma Constructieve Veiligheid (PCVB) worden alle verkeersbruggen onderzocht om in beeld te krijgen of de constructieve veiligheid van de bruggen geborgd is. Onlangs zijn de concept resultaten van het onderzoek aan brug 110 (Lauriersgracht/ Lijnbaansgracht (Centrum)), 202 (Oude Turfmarkt/ Rokin (Centrum)) en 627 (Anthony Moddermanstraat (Nieuw West)) bekend geworden. Deze resultaten geven aanleiding om maatregelen te treffen aan het gebruik van de bruggen. Hieronder leg ik per brug uit wat er aan de hand is.

Brug 110 – Lauriersgracht SD Centrum
Brug 110 (uit 1897) is onderzocht naar aanleiding van een melding van scheurvorming in de vleugelmuur van de brug aan de zijde van de Lauriersgracht. Het is onbekend wat de oorzaak is van de beschadigingen. Scheurvorming kan duiden op een constructieve oorzaak binnenin de brug. De scheuren zijn bij de inspecties in september 2016 geconstateerd. Op de foto's van maart 2018 zijn deze significant groter geworden en is de vleugelmuur vervormd. Op basis hiervan adviseert het Ingenieursbureau dringend om de brug en naaste omgeving af te sluiten voor al het verkeer (auto's, fietsers en voetgangers), in ieder geval totdat nader onderzoek uitwijst wat de oorzaak is van deze scheurvorming. Dit onderzoek (inclusief duikonderzoek en laboratoriumonderzoek) duurt circa 2 maanden.

Impact omgeving
Door het afzetten van de brug worden de Lauriersgracht en Lijnbaansgracht doodlopend. Door enkele parkeervakken op te heffen ontstaat ruimte om te keren. Op de noordkant van de Lauriersgracht zal het eenrichtingsverkeer omgedraaid moeten worden zodat het verkeer hier zijn weg kan vervolgen.

Brug 202 Grimnessesluis – Oude Turfmarkt SD Centrum
Bij inspectie zijn in de brugvleugel van brug 202 (Grimnessesluisbrug) uit 1860 aan de Oude Turfmarkt over de Grimburgwal in stadsdeel Centrum scheuren in het metselwerk ontdekt. Het onderzoeksrapport van Nebest geeft aan dat een groot deel van de houten palen door bacteriële aantasting fors in omvang is afgenomen (afname paalhout tot 70%). Op basis van de gegevens van Nebest is een quickscan-berekening uitgevoerd. Op basis daarvan adviseert het Ingenieursbureau om het bevoorradingsverkeer van de brug te weren, in ieder geval totdat de gedetailleerde berekeningen gereed zijn. Fietsers en voetgangers kunnen wel gebruik blijven maken van deze brug. Dit onderzoek duurt ca. 2 maanden.

Impact omgeving
Laad—en losverkeer voor het Allard Pierson Museum en de UvA maken gebruik van brug 202. De dichtstbijzijnde locatie om te kunnen laden en lossen is ca. 100m verder. Dit betekent dus dat leveringen niet voor de deur afgeleverd kunnen worden.
Minder validen maken normaliter gebruik van de verzinkbare paal nabij Rokin om bij de UvA te kunnen komen. Zij zullen gebruik moeten maken van de Doelensluis (heen en terug).

627 Anthony Moddermanstraat – SD Nieuw West
Bij inspectie van de gemeente Amsterdam is bij brug 627 (Antony Moddermanstraat - de Ruys de Beerenbrouckstraat in stadsdeel Nieuw-West) een ontwerpfout geconstateerd. In de betonnen brug is bij de bouw in 1956 minder wapening gebruikt, dan altijd was gedacht. Daarbij is de brug constructief verkeerd gebouwd waardoor de brug minder sterk is dan was aangenomen. Daarom wordt de brug afgesloten voor verkeer met een aslast >5ton en/of voor verkeer zwaarder dan 20 ton. Dit houdt in dat de bussen er ook niet langer gebruik van kunnen maken. De eerste berekeningen zijn quickscan-berekeningen. Hierin is het uitgangspunt genomen dat de betonwapening niet is aangetast. Gezien de scheurvorming in het brugdek is de kans echter groot dat strooizout bij de wapening is gekomen en deze zwakker is dan waarmee is gerekend.

Impact omgeving
Het instellen van een aslastbeperking maakt dat GVB en zwaar verkeer geen gebruik meer kan maken van deze brug. Het gaat hier om de buslijnen 21, 61, 69 en een nachtbus. Gedurende de komende maanden wordt uitgewerkt of een hulpconstructie onder de brug of een hulpbrug naast de huidige brug haalbare oplossingen zijn.

De te treffen maatregelen op brug 110 en 202 zullen 30 maart ingaan. De te treffen maatregelen op brug 627 na het paasweekend. GVB zorgt voor omleidingsroutes. Tegelijkertijd onderzoeken we of er op korte termijn maatregelen mogelijk zijn om deze brug toch in bedrijf te houden. Bijvoorbeeld door de brug te gaan stutten, of door een noodbrug ernaast aan te leggen.

Zodra er meer informatie bekend is bericht ik u nader.

Met de meeste hoogachting,

