[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 8:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: fiets Swammerdamstraat

[redacted]

Sluit me geheel bij [redacted] aan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 november 2018 09:32
Aan: [redacted]politie.nl; [redacted]gvb.nl); [redacted]
Onderwerp: RE: fiets Swammerdamstraat

Goedemorgen [redacted]

De alternatieven die genoemd worden zijn in mijn ogen vanuit veiligheidsoogpunt slechter om de volgende redenen.

1. De fietsstrook geeft toch nog kruisende beweging met bouwverkeer. Als begeleider onverhoopt even weg is gevaarlijk. Voetgangers zullen buiten werktijden ook op fietspad gaan lopen.
2. De goedwillende fietsers/brommers hebben onvoldoende geen ruimte aan de overkant. Onvoldoende en wisselende breedte maakt het extra gevaarlijk. Ruimte voor afwikkeling bij Wibautstraat ontbreekt.
3. De goedwillende fietser/brommer moet een langere route volgen en hierdoor hebben meer mensen overlast. Een langere route dan nodig vraagt om ongehoorzaamheid met de gevolgen van dien.

De gekozen optie is de meest veilige en logische oplossing om de volgende redenen:.

- Kortste omleiding daardoor meer 'gehoorzaamheid' verwacht.
- Volledig dichtzetten mogelijk hierdoor geen sluiproute mogelijk.
- Volledig scheiding met bouwverkeer

In de afweging tussen verkeersveiligheid en tijdelijke geluidsoverlast wint voor mij de veiligheid.

Mvg,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 november 2018 06:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: fiets Swammerdamstraat

Collega's

Hierbij een verzoek van [redacted] om bijgevoegde memo te behandelen.
Er zijn vanuit de buurt vragen gesteld en er moet op kort termijn reactie worden gegeven.
Mijn vraag aan u is een reactie en het liefst deze week
Mijn insteek is
Optie 1
Ongewenst. De rijbaan die ingenomen wordt is en eerste hard nodig voor het normale verkeer. Daarnaast is de veiligheid voor de fiets (en de voetganger die hier ook gaat lopen) in gevaar met het in en uitrijdende werkverkeer.
Optie 2
Ongewenst. De aansluitingen VRI fietspad op de Wibautstraat en de Stadhouderskade zijn nog niet geregeld en geeft m.i. ook problemen met name bij de Wibautstraat. Daarnaast zal het gedrag van de fietser zijn dat deze niet wil oversteken om naar de HvA te gaan. in het ergste geval pakt hij/zij de Mauritskade rijbaan.
Optie 3
Zou kunnen alleen er is geen fietser die zich hieraan houdt. De fietser wil naar de campus. Waar gaat de fietser dan heen

De Swammerdamstraat is een gewone openbare weg en we kunnen niet fietsers weren
De focus ligt op de fietser maar zoals [redacted] hieronder in de bijgevoegde tekst ook aanhaalt dienen we de voetganger ook te sturen en dat is inclusief scootmobiel/kinderwagen e.d.

Nogmaals graag uw aanvulling

[redacted]

[redacted]
stadsdeel Oost
[redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:
Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam

[redacted]

Ik wil de afzetting volgende week vrijdag 23 november laten plaatsen.
Op het moment dat die er staat verwacht ik gelijk vragen uit de buurt.

Hoe eerder ik reactie krijg, hoe beter.

Ik kan me voorstellen dat de reacties zijn:

- *Fietsen langs het werkterrein is te risicovol met deze aantallen (optie 1).*
- *Wie garandeert dat de bouwer altijd verkeersbegeleiders gebruikt (optie 1).*
- *Voor de veiligheidsdiensten is er onvoldoende ruimte bij een extra fietspad langs het werkterrein (optie 1).*
- *Als de afzetting aan de zuidzijde van de Torontobrug niet voor voetgangers is, valt dit niet te handhaven voor fietsers (optie 2 en 3).*
- *Je kunt de Torontobrug niet afsluiten voor mindervaliden (scootmobiel) dus gaan fietsers er ook langs (optie 2 en 3).*

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 november 2018 15:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: fiets Swammerdamstraat
Urgentie: Hoog

[redacted]

Zoals afgesproken op dinsdag 6 november ontvang je hierbij:

- Een voorstel om de omleidingsroute voor de fiets door de Swammerdamstraat te wijzigen.
- Het BLVC-plan van JP Klaver d.d. 05 februari 2015.

Hopelijk lukt het je om snel terugkoppeling te krijgen van de diverse leden.
Mochten er bezwaren zijn, zouden jullie deze dan wel per alternatief kunnen aangeven?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]amsterdam.nl

Postbus 1104
1000 BC Amsterdam

Werkdagen: ma t/m vr

Houd rekening met het milieu, print e-mailberichten niet onnodig.