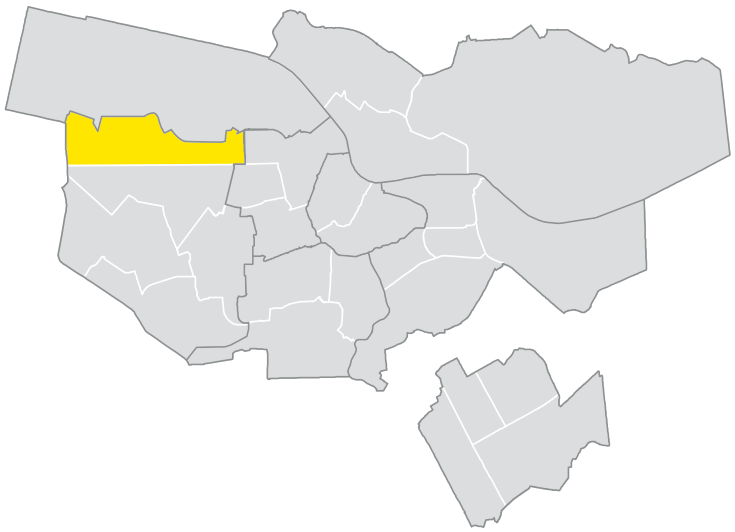
Gemeente
Amsterdam
Nieuw-West



Gebiedsplan 2022
Sloterdijken

In dit gebiedsplan leest u wat de belangrijkste onderwerpen zijn in gebied Sloterdijken en wat de gemeente samen met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in 2022 gaat doen.



Inhoud

Inleiding 3

Prioriteiten gebiedsagenda 2019-2022 6

Focusopgave 1 De kracht van Sloterdijken verbinden met Nieuw-West 8

Focusopgave 2 Meegroeien met de ontwikkelingen in Sloterdijk-Centrum 12

Focusopgave 3 Meer levendigheid, veiligheid en samenwerking met de ondernemers van Sloterdijk West 16

Focusopgave 4 Groen en duurzaam Sloterdijken 20

Inleiding

Aanleiding

De gemeente Amsterdam werkt vanuit opgaven, kansen en signalen in de gebieden, wijken en buurten in een stadsdeel. Net als vorig jaar brengen we in de gebiedsplannen focus door per gebied maximaal zes integrale focusopgaven op te nemen. Dat zijn dit jaar de belangrijkste opgaven in het gebied waarmee we het verschil maken en maatwerk leveren in de vorm van uitvoeringsafspraken met onze (interne én externe) samenwerkingspartners, naast de reguliere activiteiten en de stedelijke programma's. Een focusopgave heeft een integrale aanpak en vaak een langere (meerjarige) uitvoering.
De focusopgaven leveren ook een bijdrage aan de realisatie van de ambities uit de op het coalitieakkoord gebaseerde uitvoeringsagenda (zie ook volg.amsterdam.nl voor de online uitvoeringsagenda).

Totstandkoming gebiedsplan 2022

Bewoners, ondernemers en (maatschappelijke) organisaties weten goed wat er leeft op straat of in de buurt. Zij willen misschien best veel zelf doen om de stad te verbeteren. De gemeente Amsterdam speelt daar graag op in; samen doen wat de stad nodig heeft. Dat noemen we gebiedsgericht werken. Door goed naar elkaar te luisteren en door samen te werken. Eerst onderzoeken we wat er nodig is in een gebied. Daarna bepalen we gezamenlijk wie nodig is bij de aanpak. Sinds 2015 geven we ook in Nieuw-West vorm aan gebiedsgericht werken. Dit hebben we door de jaren heen gedaan met een breed en uitgebreid participatietraject om de verhalen van de straat op te halen. In 2021 zijn we vanwege de Coronacrisis en de daarbij horende beperkingen op zoek gegaan naar alternatieve manieren om toch het verhaal van onder andere bewoners, ondernemers, professionals in de wijken, ambtenaren, docenten, vrijwilligers en stadsdeelcommissieleden op te halen. De gebiedsteams zijn het gehele jaar door met bewoners, ondernemers en partijen in gesprek en weten zo goed wat er in de verschillende gebieden speelt. Daarnaast is door gebiedsteams ook met het in 2021 opgezette Masterplan Nieuw-West verbinding gelegd. Al deze mensen deelden met ons en met elkaar wat zij belangrijk vinden in hun leef- of werkomgeving. Wat vinden zij mooi, waar maken zij zich zorgen over en welke kansen zien zij voor hun directe omgeving en voor Nieuw-West? Door bij het participatietraject van het Masterplan Nieuw-West aan te sluiten is de input die voor het Masterplan Nieuw-West is gegeven ook aan de gebiedsplannen verbonden. In de gebiedsplannen zijn deze verhalen gerelateerd aan de gebiedsagenda en uitgewerkt in zogenoemde focusopgaven. Ook de gebiedsplannen voor 2022 zijn op deze manier het resultaat van een gezamenlijke inspanning. Daarbij is uiteraard ook goed gekeken naar het coalitieakkoord Amsterdam 2018 'Een nieuwe lente een nieuw geluid' en de uitvoeringsagenda 2019. Ook de actualiteit van de voortdurende Corona-crisis -de beperkingen, de maatregelen en de gevolgen- drukt zijn stempel op het gebiedsgericht werken. Al deze informatie bij elkaar – de verhalen van de straat, de al bekende (buurt)informatie, de afspraken uit het coalitieakkoord en de gebiedsagenda 2019-2022 en de actualiteit – hebben geleid tot een realistisch gebiedsplan 2022.

Samenvatting

Het gebiedsplan Sloterdijken beschrijft de focusopgaven die in 2022 een bijdrage leveren aan de zes prioriteiten voor de periode 2019-2022. Voor alle focusopgaven geldt dat de uitvoering van de activiteiten in samenwerkingen of in co-creatie gebeurt met bewoners, ondernemers, zelforganisaties en andere partners in het gebied. Zo hebben de inwoners en ondernemers van Amsterdam meer zeggenschap over hun directe omgeving, de wijk en het gebied. Het gebiedsplan 2022 Sloterdijken bestaat uit de volgende focusopgaven:

- De kracht van Sloterdijk verbinden met Nieuw-West.
- Meegroeien met de ontwikkelingen in Sloterdijk-Centrum.
- Meer levendigheid, veiligheid en samenwerking met de ondernemers van Sloterdijk West.
- Groen en duurzaam Sloterdijken.

Veel bewoners van Nieuw-West denken bij Westpoort en Sloterdijken aan de haven waar hard, zwaar en vies werk is. Dit beeld klopt niet meer. Er zijn nieuwe technieken en het werk veranderde in de loop van de tijd ook. Er komen steeds meer innovatieve bedrijven die diensten verlenen of die activiteiten voor in de vrije tijd aanbieden. Westpoort en de Sloterdijken zijn nu dus veel meer dan een haven waar alleen zwaar werk wordt gedaan. Het is een gebied waar Amsterdammers ook op andere plekken dan de haven kunnen werken en leren. We willen bewoners van Nieuw-West laten zien wat er allemaal kan in Westpoort en de Sloterdijken. Zo kunnen we ook meer bewoners aan het werk helpen in dit gebied.

We vinden het belangrijk dat bewoners makkelijker naar Westpoort en Sloterdijken kunnen komen, om te werken, om te winkelen, om te gaan wonen, om naar school te gaan, om van de buitenruimte en de natuur te genieten. De N200 is een stadstraat geworden (van Seineweg tot West). Hierdoor is Slotermeer beter verbonden met Sloterdijk. In Sloterdijk-Centrum bouwen we nieuwe woningen, een alles-in-een school, buurtkamer, huis van de wijk, huisartsenposten en winkels. In 2021 is er nieuwbouw opgeleverd, waarvan 118 sociale huurwoningen (Lycka) en 30 koopwoningen (Lab4You, CPO). We onderzoeken hoe we natuurgebied De Bretten nog beter met Nieuw-West kunnen verbinden.

In Sloterdijk-Centrum zijn veel bouw- en sloopwerkzaamheden. Nieuwbouw zoals Floating Gardens, Lovely Rita, Lycka, Lab4You, Vertical, maar ook verbouw naar woningbouw zoals het project Naritaweg 199 aan het Barajasplantsoen. Dit zorgt voor lawaai, stof en drukte op de weg. Ook in 2022 willen we ervoor zorgen dat er zo min mogelijk overlast is van de bouwwerkzaamheden. Met de ontwikkeling van de wijk Sloterdijk-Centrum blijft sociale en verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt. We blijven daarom aandacht besteden aan maatregelen en interventies die leefbaarheid en veiligheid verbeteren.

Er wonen eind 2021 ongeveer 900 mensen in Sloterdijk-Centrum. Wij helpen hen om samen een gemeenschap te vormen op basis van hun ideeën over verbeteringen in de openbare ruimte en welke voorzieningen er nodig zijn. In 2021 hebben we voor de tweede keer een bewonersonderzoek laten uitvoeren om deze wensen over verbeteringen goed in beeld te brengen. Om meer ontmoeting te faciliteren zijn we in februari 2020 begonnen met de tijdelijke buurtkamer in de Tuin van BRET. Deze tijdelijke buurtkamer is eind 2021 overgegaan in een permanente nieuwe buurtkamer in Lycka, een plek voor en door bewoners van Sloterdijk.

In Sloterdijk West wordt het steeds drukker. Het gebied krijgt daardoor ook te maken met meer afval, meer verkeer en meer overlast. Om deze vervelende gevolgen van de groei tegen te gaan zoeken we nauwe samenwerking met ondernemers, politie, handhaving en Port of Amsterdam, die het beheer van

de openbare ruimte in Sloterdijk uitvoert. De gemeente staat in nauw contact met de ondernemers van Sloterdijk West. We stimuleren de samenwerking en verbinding tussen ondernemers onderling.

Er is extra aandacht voor duurzaamheid en kwaliteit van de openbare ruimte in alle Sloterdijken. Op het bouwterrein en in de nieuwe woonwijk zorgen we ervoor dat er in alle plannen aandacht is voor circulariteit, duurzaamheid, energiebesparing en waterberging. Ondernemers in de Sloterdijken worden daarnaast gestimuleerd om op duurzaamheid in te zetten. Straten en pleinen worden groener. Er komt meer ruimte voor recreatie in de openbare ruimte. We maken verblijfsplekken en er komen bijvoorbeeld openbare fitnesstoestellen en speelplaatsen.

De Bretten is een belangrijk groen deel van de Sloterdijken. We maken de verbinding tussen De Bretten met de omliggende gebieden in Nieuw-West beter. Ook zorgen we ervoor dat bewoners nog beter van stadswildernis De Bretten kunnen genieten en dat bewoners er op een prettige manier hun vrije tijd kunnen doorbrengen met bescherming van de hoge natuurwaarden in het gebied. In 2020 is door de gemeente in samenwerking met vele partners een Ontwikkelboek voor De Bretten gemaakt. Een jaar lang deden ruim 80 bewoners, ondernemers, recreanten en ambtenaren mee aan een intensief participatietraject. Hieruit is een innovatief Brettenplan 2030 opgesteld.

Prioriteiten gebiedsagenda 2019-2022

Iedere vier jaar stelt de gemeente samen met bewoners, ondernemers en partners per gebied een agenda op. De gebiedsagenda laat zien wat we in die periode gezamenlijk in een gebied willen bereiken. We gebruiken de agenda om de gebiedsspecifieke opgaven goed mee te laten wegen in beleidskeuzes die wij als stad maken. Aan de hand van maximaal zes prioriteiten per gebied worden de belangrijkste thema's voor dat gebied zichtbaar gemaakt. In het gebiedsplan worden de prioriteiten jaarlijks vertaald naar concrete opgaven en activiteiten waar we samen met bewoners, ondernemers en partners mee aan de slag gaan. Hieronder volgt een korte beschrijving van de prioriteiten uit de gebiedsagenda 2019-2022. Wilt u de gebiedsagenda in zijn geheel lezen of meer weten over het gebiedsgericht werken in Amsterdam? Klik dan op deze link. https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/stadsdelen/gebiedsgericht/gebiedsagenda/

Prioriteit 1: In 2022 zijn er meer communities in De Sloterdijken

Sloterdijk is sterk in ontwikkeling. Als gevolg van de groei van Havenstad komen er steeds meer mensen wonen rondom het station; in het bedrijvengebied zal verdichting plaatsvinden waarmee het aantal arbeidsplaatsen flink zal toenemen. Met al bestaande en nieuwe stakeholders vormen wij coalities, werken wij in co-creatie aan de verlevendiging en leefbaarheid van het gebied. Wij bouwen netwerken van en tussen bewoners (in Sloterdijk-Centrum), ondernemers en creatievelingen.

Prioriteit 2: In 2022 is De Sloterdijken een plek in de spotlights, waar prettig geleefd, gewerkt en gerecreëerd wordt

Door de groei van het aantal toeristen, recreanten, bewoners en werknemers neemt de druk op het gebied toe. We zien erop toe dat het beheer (schoon, heel, veilig) meegroeit met die drukte zodat de leefbaarheid op peil komt en blijft. We zetten Sloterdijk in de spotlight, en groeien toe naar een gebied waar het goed toeven is voor alle doelgroepen. Een schoon Sloterdijk, met zo min mogelijk overlast en criminaliteit, een plek waar mensen zich veilig voelen, prettig leven, werken en recreëren.

Prioriteit 3: In 2022 is er in Sloterdijk meer ruimte voor ontmoeten, bewegen en creëren

Sloterdijk is uniek in de stad omdat er nog steeds ruimte beschikbaar is, zowel op kavels, alsook in (leegstaande) gebouwen en de openbare ruimte. Die ruimte biedt kansen om er nieuwe projecten, creaties, dromen en ideeën te realiseren. Die initiatieven zullen we via ontmoetingen (participatie) van mensen, ondernemers, werknemers, creatievelingen tot stand brengen. Dan ontstaat er de gewilde beweging en reuring in het gebied.

Prioriteit 4: In 2022 is in Sloterdijk de bereikbaarheid verbeterd

Sloterdijk ontwikkelt zich naast een intensief ov-knooppunt tot een stedelijk gebied, met bewoners, ondernemers, toeristen, werknemers, die er hun weg moeten kunnen vinden. Met de groei van het aantal mensen worden de verbindingen belangrijker. Station Sloterdijk is een belangrijk overstappunt voor Noord-Holland en de Sloterdijken verbinden Nieuw-West met bedrijvengebied Westpoort. De Brettenzone geldt daarbij als verbindende schakel. Met de ambitie om delen in het gebied circulair en duurzaam te ontwikkelen, neemt ook de vraag naar alternatieve vervoersmiddelen en weggebruik toe.

Prioriteit 5: In 2022 is er in Sloterdijken nog meer ruimte voor werken, ondernemen en pionieren

Sloterdijken is een gebied met potentie. Er komt een grote hoeveelheid toeristen (nu 4.000 bedden) en met de komst van grote bedrijven, creatieve ondernemers en tijdelijke activiteiten op nog uit te geven kavels neemt dit alleen maar toe. De Sloterdijken zijn voor het overgrote deel een werkgebied; mensen komen er in kantoren, winkels, cafés, kleine bedrijven om hun geld te verdienen en te ondernemen. Er is een schat aan ondernemerskracht aanwezig. Dat vraagt om een open houding van alle partners naar elkaar toe, waarbij men met elkaar meedenkt zodat nieuwe ontwikkelingen en innovaties kunnen ontstaan.

Prioriteit 6: In 2022 wordt in Sloterdijken het groen beter benut

Sloterdijk is in ontwikkeling en dat vraagt om betere benutting van het groen. Aan de noordoostzijde rukt Haven-Stad op met als onderdeel daarvan de bouw van 3.500 -7.500 woningen in Sloterdijk-Centrum. De Haarlemmerweg (N200) aan de zuidzijde is veranderd in een stedelijke weg waarbij een langzaam verkeersverbinding is aangelegd tussen Spieringhorn en Slotermeer.
Tegelijkertijd worden er plannen gemaakt om de Brettenzone, waar Spieringhorn onderdeel van uitmaakt, beter te ontsluiten voor bezoekers. De openbare ruimte van het Rhônepark wordt verlevendigd door toevoegingen van natuur, fietspaden en cultuur zodat die ruimte prettig wordt om in te verblijven en doorheen te reizen.



Focusopgave 1
De kracht van Sloterdijken verbinden met Nieuw-West

Aanleiding

Vanaf 2015 hoort het gebied Sloterdijken (bestuurlijk) bij stadsdeel Nieuw-West. Sindsdien grijpt het stadsdeel kansen aan om de samenhang tussen de Sloterdijken en de andere delen van Nieuw-West te verstevigen. De verbinding wordt in eerste instantie gezocht in het sociale domein, met als doel mensen en hun kansen op bijvoorbeeld de arbeidsmarkt te versterken en zo een inclusief stuk stad te ontwikkelen.

Het aangrenzende Westpoort vormt de vierde haven van West-Europa. Samen met de verschillende delen van Sloterdijken vormt het gebied het grootste aaneengesloten bedrijventerrein van Nederland. Er werken ruim 47.000 mensen, ongeveer 10% van de totale werkgelegenheid van Amsterdam, verdeeld over 2.300 vestigingen. Daartegenover zien we in Nieuw-West veel mensen, ook met een afstand tot de arbeidsmarkt, die werk zoeken. Ook zijn er veel jongeren in Nieuw-West die plekken zoeken voor stages. Het arbeidspotentieel van Sloterdijken zou dus veel meer op deze opgaves gematcht kunnen worden.

Daarnaast zijn fysieke verbindingen van belang. De N200 is een stadstraat geworden (van Seineweg tot West), met hierbij drie nieuwe langzaam verkeer bruggen en beter ingerichte kruispunten om de weg makkelijker over te steken. Hierdoor is een deel van Slotermeer fysiek beter verbonden met Sloterdijk. Hoewel Sloterdijken met de introductie van de Westtangent een busverbinding met andere delen van Nieuw-West en Schiphol kent, voert deze lijn slechts door een deel van Sloterdijken, waardoor verschillende delen van het gebied niet goed bereikbaar zijn. Bewoners en ondernemers missen een goede noord-zuid ov-verbinding tussen Nieuw-West en Sloterdijk.

Beschrijving focusopgave

Westpoort en Sloterdijken heeft bij veel bewoners van Nieuw-West een associatie met hard, zwaar en vies werk maar door de ontwikkeling van arbeidsmarkt en de nieuwe technieken is dit al geruime tijd niet meer het geval. Er komend steeds meer innovatieve en bedrijven met een *leisure* en een dienstverlenend karakter. Westpoort en de Sloterdijken zijn veel meer dan een haven waar alleen zwaar werk wordt verricht. Het is een gebied waar Amsterdammers in andere domeinen kunnen werken en leren. De banen in Westpoort worden echter slechts voor 6% ingevuld door inwoners van Nieuw-West. De mogelijkheden in de Sloterdijken en Westpoort willen we zichtbaarder maken voor bewoners van Nieuw-West.

Hiernaast is het van belang dat deze 'sociale verbindingen' ondersteund worden met fysieke verbindingen in de openbare ruimte en bereikbaarheid. Zo is met de afwaardering van de N200 een stedelijke weg met betere noord-zuid verbindingen ontstaan die Slotermeer beter met Sloterdijk verbindt. Met de komst van bewoners, een school, horeca en (zeer beperkt) winkels zal Sloterdijk-Centrum zich fysiek in eerste instantie met buurgebied Slotermeer en in de loop der tijd ook met Nieuw-West als geheel gaan verbinden. Zo zou het groengebied De Bretten fysiek beter met Nieuw-West kunnen worden verbonden, maar ook nog beter als recreatiegebied bij bewoners van Nieuw-West bekend kunnen worden gemaakt.

Het verbinden van Sloterdijken met Nieuw-West werkt overigens twee kanten op. Naast het voor de andere gebieden van Nieuw-West kenbaar en aantrekkelijk maken van kansen in Sloterdijken, moet ook gewerkt worden aan bekendheid van de gebieden en de bewoners van die gebieden in Nieuw-West met de ondernemers en nieuwe bewoners van Sloterdijken.

Beoogde doelen

Het is de bedoeling dat mensen die ten zuiden van Sloterdijk wonen (Geuzenveld, Slotermeer maar ook de rest van Nieuw- West) dit stuk stad omarmen. We stimuleren dat in eerste instantie mensen uit het aangrenzende gebied reden hebben om in Sloterdijk te komen, om er te sporten, naar school te gaan, te werken en te ontspannen. We willen de kansen, mogelijkheden en voorzieningen die Sloterdijken biedt aan het overige deel van Nieuw-West verbinden en meer kenbaar maken. Ook werken we aan verbinding de andere kant op, door mogelijkheden, activiteiten en voorzieningen in het aangrenzende gebied Geuzenveld, Slotermeer bij ondernemers en de nieuwe bewoners van Sloterdijk-Centrum kenbaar te maken.

Deze focusopgave draagt bij aan de volgende ambities van de Uitvoeringsagenda van het College:
- Kansengelijkheid
- Open en tolerante stad
- Fijne buurten, leefbare stad

En heeft een relatie met de gebiedsagenda 2019-2022:
- Prioriteit 3: In 2022 is er in Sloterdijk meer ruimte voor ontmoeten, bewegen en creëren
- Prioriteit 4: In 2022 is in Sloterdijk de bereikbaarheid verbeterd
- Prioriteit 5: In 2022 is er in Sloterdijk nog meer ruimte voor werken, ondernemen en pionieren
- Prioriteit 6: In 2022 wordt in Sloterdijk het groen beter benut

Wat gaan we doen en met wie

De mogelijkheden binnen de arbeidsmarkt op Sloterdijken maken we zichtbaar in het project Westpoort Werkt. Er zijn verschillende beroepen mogelijk op Westpoort. Naast technische banen, zijn er in Westpoort ook banen met een dienstverlenend karakter. Veel werkzoekenden zijn echter nog niet bekend met de mogelijkheden die Westpoort en de Sloterdijken te bieden heeft. We gaan werkgevers uit Westpoort en de Sloterdijken daarom samenbrengen met werkzoekenden uit Nieuw-West. We brengen bewoners naar Sloterdijken, maar introduceren ook werkgevers in het aangrenzende gebied Geuzenveld, Slotermeer. In gezamenlijkheid met partners WPI, WSP, Jongerenpunt, stagemakelaars, gebiedsteam en (georganiseerd) bedrijfsleven willen we kansen vergroten op werk voor mensen in Nieuw-West, zowel mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt als jongeren die naar stageplekken en werk zoeken.

Om De Bretten meer bekend te maken en zo aan Nieuw-West te verbinden wordt er een programmering met activiteiten, gericht op ruige natuur, circulariteit en ontspanning, voor bewoners uit Nieuw-West opgezet. Verder onderzoeken we het verbeteren van de *wayfinding* (bewegwijzering en informatieborden) en worden extra zitplekken geplaatst. Verder is er een project gestart om de verbindingen en padenstructuur in De Bretten te moderniseren en verduurzamen (zoals verharding vervangen door halfverharding). Ook is er een langzaam verkeersbrug gewenst tussen Tuinen van West en De Bretten. Dit zal een fysieke verbinding tussen De Bretten en Nieuw-West maken. In samenwerking met Recreatieschap Spaarnwoude en gemeentelijke partijen wordt er naar financiering gezocht en een brainstorm georganiseerd met belanghebbenden.

Verbinding tussen gebieden werkt twee kanten op. We zorgen ervoor dat Nieuw-West, specifiek het aangrenzende gebied en activiteiten in Geuzenveld, Slotermeer, ook meer bekend wordt gemaakt bij ondernemers en bewoners van Sloterdijken. Een voorbeeld hiervan is dat partners uit de Sociale Basis bewoners van Sloterdijken laten aansluiten bij activiteiten in Geuzenveld, Slotermeer. Verder bekijken we welke inzet hierop aanvullend nog meer nodig is.

Bij de uitvoering van deze focusopgave zijn tenminste de volgende directies betrokken: WPI, WSP, JIP
- Directie: Sociaal - Werk, Participatie en Inkomen
- Directie: R&E - Economische Zaken
- Directie: R&E - Verkeer en Openbare Ruimte
- Directie: R&E - Grond en Ontwikkeling

Activiteiten

- Campagne Werk in Westpoort
  Lanceren van de campagne om het beroepsbeeld te vergroten van wat er in het gebied te vinden is: onder meer een communicatiecampagne en *experiences*. Hierbij valt te denken aan rondgangen met jongeren in het gebied. Het doel is hierbij het zichtbaar maken welke kansen en mogelijkheden er in Westpoort te vinden zijn.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Realiseren van een pop-up Werk in Westpoort in Nieuw-West
  Samen met het bedrijfsleven van Westpoort zichtbaar maken van kansen en toekomstperspectief in de gebieden. Hierbij brengen we Westpoort naar de wijken toe. We gaan in gesprek met bedrijven en instellingen om zichzelf in de gebieden te presenteren.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Matching Westpoort en Nieuw-West
  Samenwerkingen en matching in de vorm van matchingtafels met scholen en werkgevers opzetten om stagiaires en werkzoekenden te plaatsen bij werkgevers en werkgevers meer bekend te maken met de talentvolle bewoners uit Nieuw-West.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- LaBGreen programmering in De Bretten
  Het opzetten van activiteiten in en rond De Bretten. Voor bewoners (groot en klein) worden activiteiten georganiseerd zoals de zomertour vanuit Stichting Natuurwijs, natuurwandelingen, yogalessen, audiotours over circulaire economieën en workshops met een combinatie van kunst en natuur. De programmering richt zich op groen, natuureducatie, circulariteit, ontspanning en kunst. Mensen bewustmaken van het belang van de natuur staat centraal. Zo worden de vernieuwde Kunstroute Sloterdijk-Spaarnwoude die door De Bretten loopt, de tentoonstelling Gezichten van De Bretten en het Brettenluisterverhaal verder gepromoot.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit : GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Vooronderzoek fysieke verbinding Bretten en Tuinen van West
  We onderzoeken de mogelijkheden voor een langzaam verkeer Brug tussen De Bretten en Tuinen van West. Beoogd doel is dat indien de brug haalbaar is de planvormingsfase wordt opgestart en het budget wordt aangevraagd.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit : GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Verbeteren van de *wayfinding* naar en in de Bretten
  De haalbaarheid voor het verbeteren en compleet maken van bewegwijzerings- en informatieborden wordt onderzocht.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit : GWS- Stadsdelen Gebiedspool



Focusopgave 2
Meegroeien met de ontwikkelingen in Sloterdijk-Centrum

Aanleiding

Sloterdijk-Centrum is met station Sloterdijk zeer goed bereikbaar met de trein, metro, bus en tram. Er reizen dagelijks ongeveer 50.000 mensen via het station. De transformatie van Sloterdijk-Centrum is al meer dan 10 jaar geleden ingezet. Hier is ruimte voor een stoer, groen en hoogstedelijk woon-werk gebied als onderdeel van Haven-Stad. Er wordt, met de ambitie van 7.500 woningen en een programma sociale huur (40%), middensegment (40%) en vrije sector (20%), een bijdrage geleverd aan het bestrijden van de woningnood in Amsterdam. De komende 3 jaar ontstaat hier een woonwijk met circa 2.000 bewoners die in 2040 is doorgegroeid naar 10.000 a 15.000 inwoners; het is de bedoeling dat dit een inclusieve woonwijk wordt voor alle doelgroepen. Met deze ontwikkelingen naar een woonwijk met meer drukte zien we ook op het gebied van leefbaarheid en veiligheid weer nieuwe aandachtspunten.

Beschrijving focusopgave

In de grootschalige gebiedsontwikkeling zullen veel bouwwerkzaamheden en verhuisbewegingen van nieuwe bewoners plaatsvinden. Dit zal lawaai, stof en drukte op de weg veroorzaken. In 2022 ligt de focus op het beheersen van de overlast die als gevolg van deze bouwwerkzaamheden ontstaat. Geluidsoverlast zal een gegeven zijn met de vele bouwwerkzaamheden. Het multimodale verkeersknooppunt station Sloterdijk intensiveert qua gebruikers. De verkeersveiligheid staat door deze ontwikkelingen onder druk met (tijdelijk) verlegde fiets- en looppaden in combinatie met bouwverkeer.

Met de steeds verdere transitie naar woonwijk en toenemende drukte neemt het belang toe om de leefbaarheid en veiligheid van het gebied te verbeteren. Op dit moment zijn er leefbaarheids- en veiligheidsproblemen in en in de directe nabijheid van het station, veroorzaakt door op straat rondhangende mannen, daarom is Sloterdijk-Centrum tenminste tot 1 juli 2022 aangemerkt als

overlastgebied waarbij een messenverbod geldt. De voornaamste overlast die in dit gebied plaatsvindt betreft mishandeling, autokraken, bedreiging, zakkenrollerij en straatroven en algemene overlast van op straat rondhangende personen. Om deze uitdagingen aan te gaan is nauwe samenwerking tussen gemeente, politie, handhaving nodig.

Door de ontwikkeling/transformatie van de Sloterdijken is er minder ruimte voor doelgroepen die gebaat zijn bij lage huren, zoals creatievelingen en ambachtelijke bedrijven. Hoewel dit herkenbaar is voor gebieden in transformatie, is het wel een punt van zorg. De uitdaging en opgave is om creatievelingen en 'blue collar' bedrijven deels te behouden in de Sloterdijken. In Sloterdijk-Centrum bijvoorbeeld wordt stevig ingezet op de realisatie van broedplaatsen, zoals bij het project Lycka.

Sinds 2017 wonen er circa 600 jonge mensen in Sloterdijk-Centrum in kleine studio's. Deze groep bestaat uit studenten, jonge professionals en statushouders. Meer dan de helft van de bewoners (350) hebben kortlopende huurcontracten van circa 6 maanden. Dat maakt het lastig om een community te vormen. In de tweede helft van 2021 komen er 300 bewoners bij vanuit de 118 sociale huurwoningen en 30 koopwoningen. Daarmee doen gezinnen hun intrede in het gebied. Deze nieuwe bewoners hebben ideeën over verbeteringen in de openbare ruimte en benodigd aanbod van voorzieningen. Met de komst van de nieuwe bewoners neemt de vraag naar invulling van 'sociale infrastructuur' toe. Bij bestaande bewoners was er, omdat zij in kleine studio's wonen, een sterke behoefte aan een gemeenschappelijke ruimte. Daarom zijn we vanaf 2020 een tijdelijke buurtkamer in de Tuin van BRET gestart. Samen met bewoners en Urban Resort zijn hier vele fysieke (en digitale-, wegens corona) activiteiten geweest, om de community op te bouwen en te versterken. In 2021 is de buurtkamer verplaatst naar Lycka, die eveneens beheerd wordt door Urban Resort. Voor 2022 is het van belang de programmering en vooral de betrokkenheid van de nieuwe bewoners bij buurtkamer in deze nieuwe woonwijk te versterken. Zodat dit een buurtkamer van en door bewoners wordt.

Beoogde doelen

Het verbeteren van de (sociale) veiligheid en openbare ruimte rond het stationsgebied. Een gebied in ontwikkeling vraagt extra betrokkenheid van de pioniers die er (al) wonen. Het is de bedoeling dat die mensen die in Sloterdijk-Centrum wonen zich er thuis gaan voelen en er een mooi stuk nieuwe stad ontstaat. Door bewoners bij hun woonomgeving te betrekken en hen te faciliteren om met ideeën voor verbeteringen te komen en deze ook te realiseren ontstaat er meer buurtbetrokkenheid en eigenaarschap bij de woonomgeving. Door te werken aan een sociale infrastructuur en hiermee bewoners ruimte te geven om te ontmoeten ontstaat er meer gemeenschap en kunnen de bewoners van Sloterdijk-Centrum een community vormen.

Deze focusopgave draagt bij aan de volgende ambities van de Uitvoeringsagenda van het College:
- Fijne buurten, leefbare stad
- Vrijheid en Veiligheid
- Participatief en digitaal

En heeft een relatie met de gebiedsagenda 2019-2022:

- Prioriteit 1: In 2022 zijn er meer communities in De Sloterdijken
- Prioriteit 2: In 2022 is De Sloterdijken een plek in de spotlights, waar prettig geleefd, gewerkt en gerecreëerd wordt
- Prioriteit 3: In 2022 is er in Sloterdijk meer ruimte voor ontmoeten, bewegen en creëren

Wat gaan we doen en met wie

In nauwe samenwerking met politie, handhaving, parkmanagement en ondernemers zetten wij ons in om overlast zoveel mogelijk te beperken. We realiseren een structureel programma voor de nieuwe permanente buurtkamer voor en door bewoners.

Om de nieuwe bewoners goed bij hun woonomgeving te betrekken worden er placemaking activiteiten georganiseerd. Ook zetten we in op het verbeteren van de betrokkenheid en waardering van de nieuwe bewoners bij de openbare ruimte door placemaking, het creëren van nieuwe sportplekken en door aan bewoners de mogelijkheden voor het vergoenen van de eigen woonomgeving te communiceren.

Bij de uitvoering van deze focusopgave zijn tenminste de volgende directies betrokken:

- Directie: GWS - Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte
- Directie: R&E - Verkeer en Openbare Ruimte
- Directie: R&E - Economische Zaken
- Directie: R&E - Grond en Ontwikkeling

Activiteiten

- Verbeteren (sociale) veiligheid stationsgebied

  Er is in 2021 een quickscan naar de sociale veiligheid van het gebied uitgevoerd. In deze quickscan zijn knelpunten expliciet benoemd waar de sociale veiligheid niet op orde is, en zijn er verbetersuggesties gedaan. De gemeente stelt een verlichtingsplan op voor het gebied en bij de aanleg van nieuwe openbare ruimte wordt de openbare verlichting op de route van en naar station Sloterdijk bekeken en indien nodig verbeterd. De verbeteringen zullen altijd hand in hand moeten gaan met voldoende handhaving en toezicht in het gebied.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: R&E - Grond en Ontwikkeling

- Placemaking Sloterdijk-Centrum

  Om Sloterdijk-Centrum als gebied identiteit te geven worden er placemaking activiteiten georganiseerd Er wordt door het gebiedsteam met de nieuwe bewoners rond nationale Burendag een BBQ georganiseerd. Het G&O-projectteam en gebiedsmarketingscoalitie Uptown Sloterdijk organiseren activiteiten op het gebied van kunst en cultuur. Ook plaatst de gemeente sport- en speeltoestellen in het gebied, vooruitlopend op de definitieve inrichting van de openbare ruimte.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS - Stadsdelen Gebiedsteam en R&E - Grond en Ontwikkeling

- Programmering buurtkamer Sloterdijk

  In 2020 is er gestart met een tijdelijke buurtkamer in de Tuin van BRET. Vanaf oktober 2021 is de nieuwe buurtkamer geopend in Lycka. In 2022 wordt er structureel geprogrammeerd in de buurtkamer door bewoners.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Groen in de Buurt in Sloterdijk

  We communiceren de mogelijkheden van het programma Groen in de Buurt onder de nieuwe bewoners van Sloterdijk. Hiermee kunnen bewoners gefaciliteerd worden in het vergroenen van de eigen omgeving.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Nieuwe sport- en fitnesstoestellen in Sloterdijk-Centrum

  We verbeteren de openbare ruimte in Sloterdijk-Centrum, zodat deze beter door (nieuwe) bewoners in Sloterdijk-Centrum meer benut wordt. Dit doen we door het plaatsen sport- en fitnesstoestellen op het braakliggende terrein tussen de Plesostraat en huidige Padelbanen in.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: R&E - Ingenieursbureau



Focusopgave 3
Meer levendigheid, veiligheid en samenwerking met de ondernemers van Sloterdijk West

Aanleiding

Sloterdijk West (bestaande uit Sloterdijk II, III, IV) ontwikkelt zich langzamerhand naar een levendig, divers bedrijventerrein waar organisaties in alle soorten en maten naast elkaar bestaan en met elkaar de economische waarde van het gebied volop benutten.

Sloterdijk II transformeert de komende jaren van een traditioneel bedrijventerrein naar een levendige stadsentree. Het economisch klimaat zal worden versterkt door verlevendiging en leefbaarheid van het gebied en via het bouwen van grotere gebouwen met een mix van diverse gebruiksfuncties. Het karakter verandert daarmee van introvert en gesloten (met grijze gevels) naar meer open, innovatief, adaptief en toekomstgericht, waarbij het Rhônepark, nu een langgerekte groenstrook, in de toekomst wordt omgevormd tot volwaardig park waar bezoekers kunnen recreëren.

De versterking van het detailhandelscluster en automotive bedrijven rondom Sierenborch in Sloterdijk III vragen om de inrichting van een meer publiekgerichte omgeving, met parkeerplekken, veilige fietspaden en fietsoversteken, plekken voor verblijf en vermaak, en ondernemers die samen optrekken.

In Sloterdijk IV - het kleinste, meest westelijke deel van alle Sloterdijken - zijn ambachtelijke bedrijven en een broedplaats gehuisvest en zijn circa honderd mensen werkzaam in de bouwnijverheid en garagebranche. In Sloterdijk IV besteedt het parkmanagement veel zorg aan het dagelijks beheer en veiligheid. In de laatste twee jaar zijn zo'n 25 hurende ondernemers erfpachters geworden en dit wordt in 2022 voortgezet en afgerond. Dit betekent dat dan bijna alle ondernemers van Sloterdijk IV erfpachter zijn geworden. Dat zijn dus ondernemers die er belang bij hebben dat het goed en veilig is op Sloterdijk IV, die meer verantwoordelijkheid voelen, meer betrokken zijn en die meer bereid zijn om zich daar gezamenlijk en samen met de gemeente voor in te zetten.

Beschrijving focusopgave

Een gebied dat drukker wordt, maar ook deels als rafelrand van de stad wordt gezien, krijgt te maken met meer overlast en uitdagingen op het gebied van mobiliteit en veiligheid. Veel verkeersbewegingen vragen om afstemming tussen partijen; meer bedrijvigheid vraagt van alle partners dat zij zich inzetten om die groei op dat vlak te faciliteren. Op het gebied van leefbaarheid en veiligheid zijn er steeds meer problemen. Zo is er in toenemende mate sprake van afvaldumpingen, parkeeroverlast, jongerenoverlast en overlast van lachgasgebruik. Om deze overlast tegen te gaan is nauwe samenwerking gewenst, tussen gemeente, ondernemers, politie, handhaving en het beheer van de openbare ruimte welke in Sloterdijk door Port of Amsterdam wordt uitgevoerd.

We zetten in op meer samenwerking en verbinding met en tussen ondernemers. De gemeente staat in nauw contact met de ondernemers van Sloterdijk West. Wij focussen ons op het verder uitbouwen van deze ondernemers *communities*.

Kunst en cultuur bleken de afgelopen jaren de eerste identiteitsdragers voor de Sloterdijken. In 2022 verdienen ook thema's als duurzaam, groen, sociaal en sport de aandacht. Goede ideeën om van de Sloterdijken een mooi gebied te maken en de kracht van Sloterdijk te verbinden met Nieuw-West krijgen ruimte. (Tijdelijke) initiatieven met een veelal creatief, duurzaam en- of groen karakter willen we hierin de ruimte bieden. Dit sluit aan op de ambitie van het College om vrije ruimte te creëren voor initiatieven met niet commercieel karakter. Een aandachtspunt hierbij is de menging van dergelijke functies in het bestaande gebied met de daarbij geldende beperkingen door omgevingsrisico's als bijvoorbeeld de ondergrondse infrastructuur van hoge druk gasleidingen, risicovol transport en de bedrijvigheid van de nabij gelegen haven.

Beoogde doelen

Gewenst toekomstbeeld van Sloterdijk West is een gebied waar ondernemer, werknemer en bezoeker een prettig verblijfsklimaat vinden en waar aan de hand van duurzaamheidsambities zich innovatieve nieuwe bedrijven vestigen die passen in de stedelijke economie van morgen. Door de samenwerking tussen partners en ondernemers te faciliteren en te versterken is er sprake van minder overlast in de openbare ruimte.

Deze focusopgave draagt bij aan de volgende ambities van de Uitvoeringsagenda van het College:
- Fijne buurten, leefbare stad
- Vrijheid en Veiligheid
- Participatief en digitaal

En heeft een relatie met de gebiedsagenda 2019-2022:
- Prioriteit 1: In 2022 zijn er meer communities in De Sloterdijken
- Prioriteit 2: In 2022 is De Sloterdijken een plek in de spotlights, waar prettig geleefd, gewerkt en gerecreëerd wordt
- Prioriteit 3: In 2022 is er in Sloterdijk meer ruimte voor ontmoeten, bewegen en creëren
- Prioriteit 5: In 2022 is er in Sloterdijk nog meer ruimte voor werken, ondernemen en pionieren
- Prioriteit 6: In 2022 wordt in Sloterdijk het groen beter benut

Wat gaan we doen en met wie

De ontwikkeling van Sloterdijk West komt tot stand in nauwe samenwerking met gemeente (Grond en Ontwikkeling, gebiedsteam), eigenaren, ontwikkelaars, creatievelingen, parkmanagement, politie, handhaving, diverse betrokken ondernemers. In Sloterdijk West zetten we ons ook in 2021 in voor meer samenwerking tussen ondernemers onderling. Met verschillende partijen zoeken we de samenwerking op met de eigenaren en ondernemers in het gebied en gaan we parkeeroverlast, vervuiling en (illegale) dumpingen tegen.

Samen met ondernemende diverse partijen uit de stad versterken we de levendigheid in het gebied, met bijzondere ontmoetingen en het faciliteren van zogenaamde 'Vrije ruimte'. Zo onderzoeken we of de groenstrook van het Rhônepark al met (tijdelijke) initiatieven en activiteiten geprogrammeerd kan worden.

Kunst en cultuur bleken de afgelopen jaren de eerste identiteitsdragers voor de Sloterdijken. Bestaande initiatieven en belanghebbenden willen onder andere door placemaking en een cultuur aanjager beter aan elkaar verbinden en stimuleren, zodat er meer initiatieven en samenwerkingen ontstaan.

Bij de uitvoering van deze focusopgave zijn tenminste de volgende directies betrokken:
- Directie: R&E - Economische Zaken
- Directie: GWS - Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte
- Directie: R&E - Grond en Ontwikkeling

Activiteiten

- Cultuuraanjager Sloterdijken

  We zetten in op meer samenwerking tussen creatievelingen, bewoners en ondernemers. We onderzoeken of hiervoor een Cultuuraanjager ingezet kan worden die verschillende kunst en cultuur, en placemakingsinitiatieven in Sloterdijken aanjaagt en met elkaar verbindt. Onderdeel hiervan is het organiseren van een cultuurtafel, waar creatievelingen, ondernemers en bewoners samenkomen om van alle Sloterdijken een levendig gebied te maken.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Tegengaan lachgas en jongerenoverlast

  We werken actief samen met organisaties voor begeleid wonen, politie jeugd en veiligheid, VvE's Tijnmuiden aan een plan van aanpak om een jongerenoverlast, lachgasgebruik en overlast vanuit lachgas-groothandel tegen te gaan.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS - Stadsdelen Gebiedsteam

- Tegengaan illegale dumpingen

  Samen met de Vve's Poortland en Abberdaan maken wij een plan van aanpak om illegale dumpingen tegen te gaan. Dit doen we onder meer vanuit het programma Aanpak bijplaatsingen (APB), waarbij aandachtslocaties in het gebied extra aandacht, monitoring en communicatie krijgen. We onderzoeken verder de mogelijkheid van het realiseren van 'afvalbaktuintjes' rondom de ondergrondse containers.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS - Stadsdelen Gebiedsteam

- Vrije Ruimte Rhônepark

  Het Rhônepark zal op de lange termijn worden ontwikkeld als nieuw park waarin gerecreëerd kan worden. We willen dat er in de aanloop naar een definitief ontwerp er iets moois gebeurt in het park en dat mensen uit de buurt (Slotermeer en Sloterdijk) het park gebruiken. Vanuit het programma Vrije Ruimte zetten we daarom in op een (tijdelijk) buurtprogramma, met placemaking, kunst, sport en ecologie activiteiten. Ook herplaatsen we de kunstcontainers 'DREAM & FREE' van de Iraanse *streetart* kunstenaars Icy en Sot naar deze locatie.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: R&E - Ruimte en Duurzaamheid

- Placemaking in Sloterdijk 3

  In 2021 is gestart met een placemakingstraject op Sloterdijk 3. Hierin is met een grote groep van initiatiefnemers en programmeurs een aantal plekken verkend waar mogelijkheden liggen om initiatieven te ondernemen. In 2022 wordt dit voortgezet en invulling gegeven aan de verschillende kansen in het gebied.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool



Focusopgave 4
Groen en duurzaam Sloterdijken

Aanleiding

Sloterdijk wordt groener en duurzamer: zowel in de openbare ruimte als op de uit te geven kavels. Hierdoor wordt het gebied 'zachter' wat bijdraagt aan een aantrekkelijke omgeving waar mensen langer willen verblijven. In alle Sloterdijken, inclusief De Bretten, wordt duurzaamheid beschouwd als een vanzelfsprekend en integraal onderdeel van de gebiedsontwikkeling. Er wordt aangestuurd op versterking van de thema's groen en water, duurzame mobiliteit en energie. Sloterdijk-Centrum ligt in de Brettenscheg, daarom wordt hier zwaar ingezet op vergroening in de openbare ruimte, op gevels en op daken. De Bretten is een belangrijk groen deel van de Sloterdijken. De Bretten kan in periodes van hitte voorzien in meer dan 5 graden verkoeling ten opzichte van de bebouwde omgeving in de Sloterdijken.

Beschrijving focusopgave

Er is extra aandacht voor duurzaamheid en kwaliteit in alle Sloterdijken. Circulariteit, duurzaamheid, energiebesparing en waterberging wordt zowel op het bedrijventerrein als in de nieuwe woonwijk in alle ontwikkelingen geïntegreerd. De Arlandaweg wordt een groene allée tussen het Westerpark en Sportpark Spieringhorn met een toekomstige rechtstreekse fietsroute naar het sportpark. Straten en pleinen worden groener en er komt meer ruimte voor recreatie in de openbare ruimte door het maken van verblijfsplekken en bijvoorbeeld het plaatsen van openbare fitness-toestellen en aanleggen van speelplaatsen.

In 2019 is de gebiedsvisie voor het bedrijventerrein Sloterdijk West vastgesteld. Duurzame (en circulaire) gebiedsontwikkeling is een van de hoofdthema's uit deze visie. Voor heel Sloterdijk West is een specifiek toetsingskader ontwikkeld in de vorm van een combinatie van bouw- en duurzaamheidsregels. Nieuwe vestigingen dienen zich te onderscheiden en worden nauwgezet op hun milieuprestaties getoetst.

Bestaande bedrijven worden gestimuleerd te verduurzamen, waarbij de transitie naar gasloos, energiebesparing en -opwekking en een duurzaam afvalbeleid belangrijke aandachtspunten zijn. Voor de openbare ruimte zijn vergroening, waterberging belangrijke thema's.

In 2021 heeft de Amsterdamse gemeenteraad de Regionale Energiestrategie (RES) vastgesteld. Dit besluit bepaalt in welke (nieuwe) windzoekgebieden er als eerste medewerking onder voorwaarden wordt verleend aan initiatiefnemers die windmolens willen ontwikkelen. Het Havengebied en daarbij Sloterdijk 3 is een van de zoekgebieden in Amsterdam. Of en waar mogelijk windmolens komen is nog niet besloten. Door middel van enquêtes, participatieavonden en breder onderzoek is er gekeken naar wat de meest en minst wenselijke gebieden voor de windmolens zijn.

Daarnaast zijn er interventies nodig om het recreëren en de natuurbeleving in De Bretten verder te versterken. In het LaBGreen project hebben in 2020/2021 ruim 80 bewoners, ondernemers, recreanten en ambtenaren zich gecommitteerd aan een intensief participatietraject voor een toekomstbestendige Bretten. In het jaar 2022 ligt de focus op de uitvoering van het innovatief Brettenplan 2030 als vervolg op het in 2020 gepubliceerde ontwikkelboek.

Beoogde doelen

De vergroening maakt onderdeel uit van de verbinding van zowel De Bretten via sportpark Spieringhorn naar het Westerpark, als van het Rhônepark. Het naar buiten gaan en bewegen wordt door een aantrekkelijke inrichting van de openbare ruimte, gericht op voetgangers en fietsers, gestimuleerd. We willen door middel van verschillende interventies de Bretten als recreatiegebied verbeteren en aantrekkelijker maken. De Bretten wordt daarom beter toegerust voor natuurbewuste recreatie door bewoners.

De gebiedsontwikkeling in Sloterdijk sluit aan op ambities van het College (aangescherpte Agenda Duurzaam 2016) waarin doelen zijn geformuleerd voor 2040 (de stad volledig aardgasvrij) en 2050 met betrekking tot Co2 uitstoot (-95%).

We werken met partijen en ondernemers uit het gebied samen om duurzame projecten en initiatieven te starten.

Deze focusopgave draagt bij aan de volgende ambities van de Uitvoeringsagenda van het College:
- Gezonde en duurzame stad
- Fijne buurten, leefbare stad

En heeft een relatie met de gebiedsagenda 2019-2022:
- Prioriteit 3: In 2022 is er in Sloterdijk meer ruimte voor ontmoeten, bewegen en creëren
- Prioriteit 4: In 2022 is in Sloterdijk de bereikbaarheid verbeterd
- Prioriteit 6: In 2022 wordt in Sloterdijk het groen beter benut

Wat gaan we doen en met wie

Er worden door verschillende stakeholders binnen en buiten de gemeente veel initiatieven genomen die duurzaamheid en groen stimuleren. In Sloterdijk West wordt vanuit de directie G&O binnen het bedrijventerrein toegewerkt naar een circulair cluster van bedrijven.

Voor het zoekgebied van windmolens in Sloterdijk 3 wordt samen met belanghebbenden gewerkt aan een concreet afwegingskader voor het plaatsen van windmolens. Er zal een lokale werkgroep per stadsdeel zijn, naast een stedelijke klankbordgroep om tot dit concrete afwegingskader te komen. Omwonenden, ondernemers en organisaties worden uitgenodigd deel te nemen aan deze lokale werkgroep, waarbij zij in (fysieke) bijeenkomsten kunnen meepraten over de vraag aan welke criteria de windmolens moeten voldoen om eventueel geplaatst te worden in het gebied. Het afwegingskader gaat helpen met het toetsen van specifieke locaties en ook het proces daaromheen. Daarnaast kijken we samen naar de criteria ten aanzien van gezondheid, natuur en ruimtelijke voorkeuren.

Voor het verbeteren van natuurbewuste recreatie in De Bretten gaan we door met de uitvoering van de ideeën uit het ontwikkelboek LaBGreen De Bretten dat in 2020 is uitgebracht. Deze ideeën uit het ontwikkelboek zijn gespecificeerd in het Brettenplan 2030. Het Brettenplan richt zich op natuurversterkende fysieke ingrepen in De Bretten zoals het verbeteren van bewegwijzering en het plaatsen van nieuwe informatieborden en zitplekken. Verder wordt er een wijzigingsbevoegdheid uitgevoerd voor de locatie Het Laatste Huis, met recreatie als bestemming. Het doel is om hiermee een toegankelijkere ingang van De Bretten te realiseren, met een informatiecentrum dat bijdraagt aan natuureducatie en tevens een kleinschalige horecagelegenheid. Ook staan sociale interventies op het programma zoals meer samenwerking met omliggende bedrijven, onder andere door het verder opzetten van concrete duurzaamheidsprojecten in het bedrijvennetwerk Green Business Club Amsterdam Sloterdijken.

Voor het verder verduurzamen van bedrijventerreinen worden lokale duurzaamheidsacties opgezet. De duurzaamheidsacties zullen samen met de directies R&D en EZ worden vormgegeven. Samenwerking met Green Business Club Amsterdam Sloterdijken en andere bedrijvennetwerken ligt voor de hand. Met name een hoge mate van dienstverlening – acties dichtbij de ondernemer, ondersteuning bij subsidies en financiering – zullen de acties kenmerken. Vanuit het team Verduurzaming Zakelijke Markt zal daarnaast ook aandacht worden besteed aan de Label-C verplichting voor kantoren. Per 1 januari 2023 moeten kantoren immers een energielabel C hebben.

Bij de uitvoering van deze focusopgave zijn tenminste de volgende directies betrokken:
- Directie: R&E - Ruimte en Duurzaamheid
- Directie: R&E - Grond en Ontwikkeling
- Directie: R&E - Economische Zaken
- Directie: R&E - Verkeer en Openbare Ruimte

Activiteiten

- LaBGreen faciliteert samenwerking op duurzaamheid
  Green Business Club Amsterdam Sloterdijken (GBCS) is in 2021 opgericht. Het stadsdeel zit in het bestuur van de GBCS en werkt mee aan projecten die door de GBCS worden opgezet. De GBCS richt zich het komende jaar op vier duurzame thema's, geïnitieerd vanuit vier werkgroepen van participanten. De vier thema's zijn Klimaatadaptatie/Vergroening, Circulaire Economie, Energie en Mobiliteit. In samenwerking met diverse duurzame en circulaire bedrijven in de Sloterdijken, wordt een circulaire audiotour opgezet die mensen door De Bretten leidt.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Brettenplan 2030: Uitvoering fysieke interventies
  Vanuit het Brettenplan worden in 2022 de volgende fysieke interventies uitgevoerd. Zo blijft de BrettenBespreekBox (een mobiel kantoor) op bepaalde tijden geopend en fungeert deze als informatiepunt. Om betere gelegenheid te bieden om in De Bretten te verblijven, wordt de plaatsing van extra zitplekken onderzocht en voorbereid. Zo kunnen bezoekers ook beter genieten van het uitzicht op plekken waar zichtlijnen zijn gecreëerd. Ook wordt het moderniseren van de padenstructuur in De Bretten onderzocht en voorbereid. Denk hierbij aan het half-verhard maken van paden, paden aansluiten op het natuurgebied en rolstoeltoegankelijk maken. Verder worden er nieuwe informatieborden (en bewegwijzering) en vleermuisverblijfplaatsen geplaatst in De Bretten.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Verbeteren speelplek Australiëhavenweg bij de Bretten
  De speelplek aan de Australiëhavenweg wordt met natuurlijke elementen en speeltoestellen opgewaardeerd.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: GWS- Stadsdelen Gebiedspool

- Participatie rond afwegingskader zoekgebieden windmolens
  Er komen (fysieke) gesprekken met omwonenden, ondernemers en organisaties. Belanghebbenden kunnen meepraten over aan welke criteria de windmolens moeten voldoen om eventueel geplaatst te worden in het gebied.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: R&E - Ruimte en Duurzaamheid, Programma RES

- Duurzaamheidsacties ondernemingen Sloterdijken III en IV
  In 2021 is op de Heining een succesvol project afgerond om bedrijfsgebouwen te verduurzamen door plaatsing van zonnepanelen via een inkoopactie. Ook is er gestart met het aanbieden van Energiescans aan ondernemers. Dit is de opmaat naar verdere verduurzaming van de bedrijventerreinen. In Sloterdijken III willen wij kleine collectieven van ondernemers smeden om tot vergaande verduurzaming van hun bedrijfsvoering te komen. Dit betekent dat er naar zonnepanelen wordt gekeken, maar ook naar kleinere, zogenaamde *no regret* maatregelen, als ledverlichting.
  (Eind)verantwoordelijk voor activiteit: R&E - Ruimte en Duurzaamheid & R&E - Economische Zaken