Preadviezen moties en amendementen bij vaststelling Omgevingsvisie Amsterdam 2050
Versie 8 juli 2021

553.21 Motie Bloemberg instrument monitor groennorm ontwikkelen
Constaterende dat:

- er op verzoek van de wethouder Sport door de directies OJZ en Sport en Bos gezamenlijk een instrument is ontwikkeld waarmee de toepassing van de sportnorm accuraat gemonitord kan worden;
- dit instrument tot doel heeft de raad zo goed mogelijk te kunnen informeren over de toepassing van de sportnorm en ter nadere onderbouwing van de besluitvorming van de verschillende plan- en deelgebieden en van de investeringsaanvragen bij de Voorjaarsnota;
- de commissie ZJS op basis van het ontwikkelde instrument geïnformeerd zal worden over resultaten.

Overwegende dat:

- Amsterdam bij de ontwikkeling van nieuwe gebieden naast de sportnorm ook een groennorm hanteert als onderdeel van de Amsterdamse referentienorm voor maatschappelijke voorzieningen, groen en spelen;
- het doel van deze norm is om groen een vaste plek te geven in ruimtelijke plannen en er daarmee voor te zorgen dat er voldoende ruimte is en blijft voor groen;
- de groennorm bij aan de raad voorgestelde bouwprogramma's echter vaak niet behaald wordt binnen het betreffende plangebied;
- gezien de toenemende druk op de ruimte, het heel belangrijk is dat groen onderdeel blijft uitmaken van de stad en de gemeenteraad zo optimaal mogelijk inzicht wordt geboden in de toepassing van de groennorm.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

- een met de 'Monitor sportnorm voor (anders) georganiseerde buitensport' vergelijkbaar instrument te ontwikkelen waarmee de toepassing van de groennorm accuraat gemonitord kan worden.

Preadvies: **positief**
We zullen dit betrekken bij de uitwerking van het Omgevingsprogramma Groenvisie en/of bij het nog op te stellen voorstel voor de monitoring van de omgevingsvisie in brede zin.

554.21 Motie Bloemberg natuurbescherming versterken
Constaterende dat:

- het college mogelijkheden ziet om het beschermde NatuurNetwerk Nederland (NNN)-gebied te vergroten en verbeteren bij gronden binnen de Gaasperzoom ten zuiden van het waterleidingterrein;
- in 2017 door de raad een motie met algemene stemmen is aangenomen waarin het college werd verzocht bij herinrichtingsplannen van straten en/of buurten gelegen tussen delen van de Hoofdgroenstructuur te bekijken hoe er groen kan worden toegevoegd en de Hoofdgroenstructuur versterkt kan worden.

Overwegende dat:

- in verband met de klimaat- en biodiversiteitscrisis natuurbescherming de komende jaren extra belangrijk wordt;
- het college geen kansen onbenut zou moeten laten om het groen binnen de gemeente optimaal te beschermen.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

- in aanloop naar het Omgevingsplan voor groene bestemmingen binnen de gemeentegronden na te gaan waar de natuurbescherming voor groene gebieden in de stad juridisch versterkt kan worden en de raad hierover te informeren.

Preadvies: **negatief**
Er wordt al invulling gegeven aan de strekking van de motie. We geven natuurwaarden met bestemmingsplanen (straks omgevingsplan) en de Hoofdgroenstructuur (met advisering door de TAC) voldoende juridische bescherming.
Toelichting:

In de Omgevingsvisie zijn natuurwaarden als 'stadsnatuur' aangemerkt. In de actualisatie Hoofdgroenstructuur wordt deze laag straks vertaald naar een specifiek groentype 'stadsnatuur' met gebruiks(on)mogelijkheden en passende bescherming; samen met het groen in de buurt worden deze als groenbestemming belegd in het omgevingsplan. Daarnaast leidt dubbele juridische bescherming juist tot een relatieve degradatie van enkelvoudige juridische groenbescherming. Een juridische wedloop van beschermingslagen is niet wenselijk.

555.21 Motie Bloemberg databedrijven extra
Constaterende dat:

- uit het 'Duisenberg rapport Digitale stad' blijkt dat in MRA-verband een 'scherpe doelstelling' is geformuleerd dat 2000 nieuwe databedrijven in 2025 zich moeten vestigen in Amsterdam;
- Amsterdam Economic Board de ambitie heeft geformuleerd om wereldleider te worden in 'data driven innovation';
- een toename van databedrijven zorgt voor een groeiende vraag naar datacapaciteit, hetgeen leidt tot een toename van stroomverbruik door datacenters;
- op dit moment netbeheerders nu al hun zorgen uiten over congestie op het stroomnetwerk en datacenters als belangrijke reden noemen.

Overwegende dat:

- een forse toename van energieconsumptie - mede veroorzaakt door onze datahonger - ons verder weg brengt van het halen van onze klimaatdoelstellingen;
- er genoeg uitdagingen te verwachten zijn rondom het stijgende stroomverbruik, ook zonder 2000 extra databedrijven;
- er zo goed als geen debat is geweest in de raad over de vraag of genoemde doelstellingen van 2000 extra databedrijven überhaupt wenselijk is.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. afstand te nemen van de doelstellingen van de MRA en de Economic Board wat betreft de uitbreiding van het aantal databedrijven in Amsterdam;
2. te onderzoeken hoe de toename van de vraag naar data(capaciteit) kan worden geminimaliseerd en hierover een plan voor te leggen aan de raad.

Pre-advies: **negatief**
We hoeven geen afstand te doen van regionale doelstelling want we hebben een actueel gemeentelijk beleidskader, dat juist leidend is voor de regionale samenwerking. De vraag om de groei aan datacapaciteit te beperken is een terechte en uitdagende vraag. Daarover moeten we met universiteiten in gesprek. Maar het is niet een vraag die de gemeente zelf kan onderzoeken.

De gemeenteraad heeft op 16 december 2020 het vestigingsbeleid datacenters 'Amsterdam Duurzaam digitaal' vastgesteld. Daarin zijn strenge eisen opgenomen voor de vestiging en uitbreiding van datacenters in Amsterdam vanuit een brede afweging. Dit

document vormt ook de basis voor afspraken in de MRA over een regionale strategie voor datacenters.
Het onderzoeken van de toename van de vraag naar data en hoe dit geminimaliseerd kan worden is een te complexe vraag voor de gemeente Amsterdam.

556.21 Motie Bloemberg gebodsbepaling slachthuizen
Constaterende dat;
- er in Nederland per jaar 15 miljoen varkens, 2,2 miljoen runderen en 605 miljoen kuikens naar de slachtbank worden gebracht, dit komt neer op vier koeien, 28 varkens en meer dan duizend kuikens per minuut.

Overwegende:
- dat de Omgevingsvisie uitspreekt dat Amsterdam wil dat landbouwdieren vrij zijn van fysiek of geestelijk ongemak;
- Amsterdam desondanks nog meerdere slachthuizen herbergt.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:
- In het Omgevingsplan een gebodsbepaling op slachthuizen op te nemen.

Ps. We nemen aan dat een verbodsbepaling wordt bedoeld ipv een gebodsbodsbepaling

preadvies: **negatief**
Er kunnen niet zomaar bestaande functies verboden worden. En het omgevingsplan ligt nu niet voor.
Toelichting:
Het omgevingsplan zal in eerste instantie omzetting betekenen van bestaande bestemmingsplannen en verordeningen naar het omgevingsplan. Als je als gemeente overweegt om slachthuizen op je grondgebied te verbieden vraagt dat eerst een deugdelijke standpuntbepaling van de gemeente bij gekoppeld aan gemeentelijk beleid.

557.21 Motie Bloemberg Geen groen naar sport
Constaterende dat:
- er een grote druk staat op het groen in Amsterdam;
- er binnen de hoofdgroenstructuur een breed scala aan soorten groen bestaat, met grote verschillen in waarde voor natuur en biodiversiteit.

Overwegende dat:
- sportparken lagere natuur- en biodiversiteitswaarden hebben dan de andere groentypes.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:
- In de beoordelingscriteria voor ingrepen in de Hoofdgroenstructuur op te nemen dat wijzigingen van andere (voor de biodiversiteit waardevoller) groentypes naar groentype sport niet zijn toegestaan.

preadvies: **negatief**
De afweging om dit soort wijzigingen wel of niet toe te staan in de hoofdgroenstructuur, moet gemaakt bij de uitwerking van de hoofdgroenstructuur. Die volgt in de loop van dit jaar.
Toelichting:
Het instrumentarium van de Hoofdgroenstructuur maakt geen onderdeel uit van deze omgevingsvisie. In de loop van dit jaar wordt het Hoofdgroenstructuurbeleid geactualiseerd. Een dergelijke afweging dient in dat kader gemaakt te worden. Op voorhand geeft het college mee dat het onwenselijk is om het 'verkleuren' van groentypen bij voorbaat uit te sluiten. En ook dat de ambitie om de groenwaarde van sportparken te

versterken wordt geïmplementeerd. Uitgangspunt in de hoofdgroenstructuur is en blijft dat hier in principe niet in gebouwd wordt, ongeacht het groentype.

558.21 Motie Bloemberg MRA afspraken
Constaterende dat:

- in de Omgevingsvisie wordt verwezen naar 'bestaande afspraken binnen de MRA en met het Rijk';
- in de Omgevingsvisie wordt o.a. wordt verwezen naar een 'MRA ontwikkelkader' een 'MRA verstedelijkingsstrategie' een 'MRA-agenda' en 'MRA afspraken' met betrekking tot ' banengroei en de woningvoorraad'.

Overwegende dat:

- geregeld blijkt dat er sprake is van verschillende doelstellingen, deals, convenanten en afspraken tussen Amsterdam en de MRA die helemaal niet of onvoldoende zijn voorgelegd aan -en besproken zijn in - de Amsterdamse gemeenteraad;
- de MRA een ondemocratisch gekozen en informele bestuurslaag is zonder mandaat.

Spreekt uit:

- dat het ontwikkelen van beleid in eerste instantie een taak is van het Amsterdamse gemeentebestuur en dat afspraken die niet vooraf zijn goedgekeurd door de gemeenteraad tussen de MRA en Amsterdam volkomen vrijblijvend zijn.

Preadvies: **negatief**
Stellen dat regionale afspraken, die nog niet zijn goedgekeurd door de raad, 'volkomen vrijblijvend' zijn, geeft een verkeerd signaal af aan onze partners in de MRA.
Toelichting:

- Feitelijk klopt het gestelde grotendeels. Maar wij beschouwen de regionale afspraken die nog niet zijn goedgekeurd niet als 'volkomen vrijblijvend'. Dat past niet bij onze opvatting van betrouwbaarheid en goed bestuur.
- Uitgangspunt bij de samenwerking binnen de MRA is dat elke partner vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid bijdraagt en besluiten inderdaad worden genomen in het daarvoor verantwoordelijke democratische orgaan. Zo wordt een product als de Verstedelijkingsstrategie ter besluitvorming voorgelegd aan de Raad. De verstedelijkingsstrategie staat ook vandaag op de agenda.
- Het belang van het maken van regionale afspraken wordt in de Omgevingsvisie benadrukt, vanuit de overtuiging dat we voor gezamenlijke uitdagingen staan waar we ieder voor zich niet uitkomen. Amsterdam is zich bewust van haar afhankelijkheid van andere gemeenten en van haar bijzondere positie in de regio en daarmee haar verantwoordelijkheid naar regiopartners.

559.21 Motie Bloemberg onderzoek klimaatscenario's IPCC
Constaterende:

- dat we ons in een klimaatcrisis bevinden die nu al grote gevolgen heeft voor de levens, leefwijze en leefomgeving van mensen over de hele wereld, met name in het mondiale Zuiden en dat de ontwrichtende gevolgen van deze crisis alleen maar zullen toenemen.

Overwegende:

- dat toenemende klimaatontwrichting vraagt om een klimaatrobuuste ruimtelijke inrichting met aandacht voor de gevolgen van (extreme) regenval aan de ene kant en (extreme) hitte en droogte aan de andere kant.
- dat het IPCC, het wetenschappelijke klimaatpanel van de Verenigde Naties, met verschillende scenario's werkt om de mogelijke gevolgen van de verhitting van de Aarde

in beeld te brengen en dat het KNMI de gevolgen van deze vier scenario's voor Nederlands in kaart heeft gebracht.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

- te onderzoeken wat de verschillende klimaatscenario's van het IPCC zouden betekenen voor de Omgevingsvisie Amsterdam 2050;
- de uitkomsten van dit onderzoek te betrekken bij de tweejaarlijkse monitoring en herijking van de Omgevingsvisie.

Preadvies: **Positief**

Goed om de impact van de nieuwe klimaatscenario's te onderzoeken, met de aantekening om niet nu direct te starten met dit onderzoek, maar te wachten op het nieuwe 'Klimaatsignaal' Dat KNMI naar verwachting eind 2021 uitbrengt.

Toelichting:

De motie ligt in het verlengde van de ambitie van de gemeente en de waterschappen om klimaatadaptatie structureel te integreren in de werkzaamheden (Strategie klimaatadaptatie 2020; Uitvoeringsagenda klimaatadaptatie 2021). Het betrekken van de IPCC-klimaatscenario's in de tweejaarlijkse monitoring en herijking van de Omgevingsvisie past in die ambitie.

De nieuwe mondiale klimaatscenario's van het IPCC worden na verschijnen door het KNMI doorvertaald naar de Nederlandse context. De KNMI-scenario's zijn leidend in Nederland. Momenteel gaan we als gemeente en waterschappen uit van de KNMI'14 scenario's. Dit zijn de meest recente scenario's.

Omdat 2014 relatief lang geleden is, en het KNMI eind 2021 een 'Klimaatsignaal' uitbrengt, is ons advies om de uitvoering van deze motie vanaf dat moment te starten. Het Klimaatsignaal'21 is een eerste duiding van het zesde assessment rapport van het IPCC voor Nederland. Deze duiding omvat de nieuwste inzichten ten aanzien van zeespiegelstijging, extreme neerslag, droogte, het stedelijk klimaat en de snelheid van veranderingen. In 2023 stelt het KNMI op basis van het zesde assessment rapport van het IPCC ook nieuwe scenario's op, als opvolger van de KNMI'14-scenario's. Deze kunnen vervolgens betrokken worden bij de tweejaarlijkse monitoring en herijking van de Omgevingsvisie.

560.21 Motie Bloemberg raad informeren over mogelijkheden bodemdaling tegengaan en herstellen

Constaterende dat:

- In de Omgevingsvisie is te lezen dat de kwaliteit van landschappen omhoog gaat door omschakeling naar kringlooplandbouw, tegengaan van bodemdaling en herstel van biodiversiteit;
- uit de in februari jl. door wethouder Ruimtelijke Ordening georganiseerde technische sessie inzake de voortgang van de aanpak van bodemdaling in het landelijke gebied echter naar voren kwam dat de rol van Amsterdam bij het tegengaan van bodemdaling beperkt is en de provincie de belangrijkste partij is;
- de gemeente geen programma's heeft voor het op- of uitkopen van gangbare veeteeltbedrijven om deze te vervangen door andere bestemmingen zoals natuur of natte landbouw.

Overwegende dat:

- het tegengaan en herstellen van bodemdaling erg belangrijk is om co2 uitstoot te beperken.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

- de raad voor het eerste kwartaal van 2022 te informeren over de nieuwe mogelijkheden die het Omgevingsplan biedt om bodemdaling in veenweidegebieden tegen te gaan en waar mogelijk te herstellen.

preadvies: **positief**
Goed idee om te kijken naar de inzet van het huidige en toekomstig juridisch instrumentarium om de bodemdalingsproblematiek aan te pakken. Voorstel om daarbij niet alleen te kijken naar de mogelijkheden van het omgevingsplan, maar naar het samenspel van grondinstrumentarium (wet voorkeursrecht) en ruimtelijke planvorming (bestemmingsplan en straks Omgevingsplan).
Toelichting

De verwachtingen van het oplossend vermogen van het omgevingsplan moeten getemperd worden. Maar het is wel goed om te kijken naar een betere inzet van het huidige en toekomstige juridische instrumentarium.

561.21 Motie Bloemberg raad informeren over mogelijkheden handhaven, beperken of verbieden terrasverwarmers
Constaterende dat:
- energiebesparing een eerste stap is naar een duurzaam energiebeleid;
- het verwarmen van de openbare buitenlucht met energie uit gas of elektriciteit energieverspilling is en niet past binnen een duurzame gemeente;
- wethouder van Doorninck, met de portefeuille duurzaamheid, in mei 2020 heeft aangegeven dat het de bedoeling is om in het kader van het Omgevingsplan te kijken naar regelgeving omtrent terrasverwarming.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:
- de raad voor het eerste kwartaal van 2022 te informeren over de mogelijkheden die het Omgevingsplan biedt om maatregelen te nemen op het gebied van het handhaven, beperken of verbieden van terrasverwarmers.

preadvies: **negatief**
Voordat je de mogelijkheden van regelgeving onderzoekt is het nodig om eerst te onderzoeken welke aanpassingen van het bestaande beleid voor terrassen wenselijk zijn. En het is nu geen goed moment om dit beleid aan te passen.
Toelichting:
- Er zijn regels voor terrasverwarming. Zo is losstaande verwarmingsapparatuur (zogenaamde verwarmingspaddenstoelen) niet toegestaan.
- Het is nu geen goed moment om dit beleid aan te passen. Gezien de onzekere periode door corona voor horeca ondernemers, adviseren we om dit jaar nog niet te starten met het onderzoeken van aanscherping van beleid voor terrasverwarmers.

562.21 Amendement Bloemberg Behoud Lutkemeer in omgevingsvisie
Constaterende dat:
- de Lutkemeerpolder de laatste biologische akkerbouwpolder is van Amsterdam, met een belangrijke rol voor biodiversiteit en klimaatadaptatie.

Overwegende dat:
- de maatschappelijke druk om de Lutkemeerpolder te behouden onverminderd groot is en het laatste (juridische) woord over de toekomst van de Lutkemeerpolder nog niet gevallen is;
- het dus onlogisch is in de visie voor 2050 de Lutkemeerpolder als bedrijventerrein te bestemmen.

- Besluit:
- Op pagina 1 en 2 in de Visiekaart Amsterdam 2050 de bestemming van de Lutkemeerpolder te wijzigen van bedrijventerrein naar landschap.
- Op pagina 78 en 79 in de Visiekaart Amsterdam 2050 de bestemming van de Lutkemeerpolder te wijzigen van bedrijventerrein naar landschap.
- Op pagina 116 in de kaart de bestemming bedrijvigheid en logistiek van de Lutkemeerpolder weg te halen.
- Op pagina 128 in de kaart de bestemming van de Lutkemeerpolder te wijzigen van bedrijventerrein naar Park, landschapspark en landschap.
- Op pagina 153 van de Omgevingsvisie te schrappen: "H5 Hubs Regiohub Parkstad aansluiting Westrandweg A5 – Ookmeerweg – Bedrijvenpark Lutkemeer Nieuw-West Na 2040".

Preadvies: **negatief**
De bestemming bedrijventerrein is in het bestemmingsplan vastgelegd en stond zo ook al in de structuurvisie. De raad heeft dit in 2018 bestendigd, met als toegevoegd voorstel 3ha stadslandbouw in te passen. Zo is het ook in het stedenbouwkundig plan opgenomen. Dit wordt in een partiële herziening van het bestemmingsplan verwerkt.

563.21 Amendement Bloemberg Beschermen natuurwaarden Groen-Blauwe Hotspots
Constaterende dat:
- groen in Amsterdam onder grote druk staat en dat deze druk de komende decennia alleen maar zal toenemen.

Overwegende dat:
- bebouwing in de hoofdgroenstructuur zeer onwenselijk is;
- als er al bebouwing plaatsvindt deze zonder schade toe te brengen aan de natuur in het landschap ingepast moet kunnen worden.

Voorts overwegende dat:
- de ingetekende achtbaan in de impressie van een groen-blauwe hotspot geen vertrouwen wekt in de bescherming van natuurwaarden van groen-blauwe hotspots.

Besluit:
- De tekst bij het paragraaf Groen-blauwe hotspots op pagina 109 "Deze stedelijke plekken hebben een uitzonderlijke landschappelijke kwaliteit. (...) De nadruk ligt op ruimte voor buitenactiviteiten en passende programmaring en inrichting van de openbare ruimte. Eventueel hoort daar gebouwd programma bij, maar altijd zorgvuldig in het groen en water ingepast." te wijzigen in: "Deze stedelijke plekken hebben een uitzonderlijke landschappelijke kwaliteit. (...) De nadruk ligt op ruimte voor buitenactiviteiten en passende programmering en inrichting van de openbare ruimte. Bebouwing vindt hier uitsluitend plaats wanneer deze zonder natuurschade en verlies van groen ingepast kan worden."

Preadvies: **negatief**
Een deel van de groen-blauwe hotspots liggen niet in de Hoofdgroenstructuur. Op die plekken is meer ruimte voor recreatief programma. Voor de groen-blauwe hotspots die wel in de Hoofdgroenstructuur liggen, gelden de randvoorwaarden die vanuit de Hoofdgroenstructuur opgelegd zijn.
Toelichting:

Groen-blauwe hotspots zijn stedelijke plekken met een uitzonderlijke landschappelijke kwaliteit. Ze zijn bij uitstek geschikt voor vrijetijdsfuncties als sportparken, strandjes,

buitentheaters en musea. De nadruk ligt op ruimte voor buitenactiviteiten en passende programmaring en inrichting van de openbare ruimte. Eventueel hoort daar gebouwd programma bij, maar altijd zorgvuldig in het groen en water ingepast.

564.21 Amendement Bloemberg Beschermen polders
Constaterende dat:

- er een grote druk staat op het groen in en aan de randen van Amsterdam;
- de Lutkemeerpolder al slachtoffer is geworden van een allesverwoestende bouwdrift.

Overwegende dat:

- polders een belangrijk element zijn van het Nederlandse landschap;
- polders bovendien, mits goed beheerd, een belangrijke rol kunnen spelen in klimaatadaptatie en het beschermen van biodiversiteit.

Besluit:

- Toe te voegen aan het einde van paragraaf Scheg van West - Amsterdamse Tuinen en Lusthoven, op pagina 81 van de Omgevingsvisie: "Bestaande polders, zo belangrijk voor biodiversiteit en klimaatadaptie, behouden we."

Preadvies: **negatief**
De groenfunctie van de polders die onderdeel uitmaken van de Scheg van West, en waarvoor er geen eerdere besluiten tot functiewijziging liggen, worden afdoende ruimtelijk beschermd. Op het moment dat er nieuwe functiewijzigingen aan de orde zouden zijn in deze polders heeft uw raad hierin een doorslaggevende stem.

565.21 Amendement Bloemberg Faunauittreedplaatsen
Constaterende:

- veel dieren die leven in en rond het water in stedelijke gebieden moeite hebben veilig het water in en uit te komen.

Overwegende:

- dat dit met een relatief kleine ingreep, het aanleggen van faunauittreedplaatsen, makkelijk is op te lossen;
- faunauittreedplaatsen bovendien vaak als broedplaats worden gebruikt, bijvoorbeeld door meerkoeten.

Besluit:

- Aan paragraaf dierenwelzijn op pagina 221 achter de tekst "Bij bouwplannen of veranderingen in de openbare ruimte nemen we de zorg voor dieren zo vroeg mogelijk mee in keuzes en afwegingen." toe te voegen: "Er worden bijvoorbeeld faunauittreedplaatsen aangelegd zodat dieren veilig het water in en uit kunnen."

Preadvies: **positief**
Deze toevoeging kunnen we opnemen in de omgevingsvisie

566.21 Amendement Bloemberg Geen verbindingen door tuinparken
Overwegende:

- dat fiets(verbindingen) dwars door tuinparken minimale tijdswinst opleveren, maar ten koste gaan van waardevol natuur- en wandelgebied en het unieke karakter van tuinparken.

Besluit:

- Aan de tekst in paragraaf Volkstuinen op pagina 218 "De volkstuinen binnen de stad dragen op die manier bij aan meer groene ruimte voor alle Amsterdammers en vormen zo een broodnodige aanvulling op de soms overbelaste stadsparken."

toe te voegen:
"Het groene karakter van de tuinparken wordt beschermd en er worden geen doorgaande (fiets)verbindingen door de tuinparken aangelegd."

Preadvies: **negatief**
Nieuwe fiets- en wandelroutes verbindingen zijn belangrijk, zeker in het licht van de keuze voor 'Duurzaam en gezond bewegen'. In dat kader bouwen we aan een fijnmazig en aantrekkelijk fiets- en wandelnetwerk. In sommige gevallen kan het wenselijk zijn dat er ook fietsverbindingen door tuinparken worden aangelegd. Fietsroutes door parken, landschappen en tuinparken zijn, mits goed ingepast, wenselijk in een fietsvriendelijke stad.

567.21 Amendement Bloemberg status volkstuinen
Constaterende dat:
- er in en rondom Amsterdam 300 hectare aan volkstuinparken ligt;
- volkstuinen een unieke plek innemen in de groene geschiedenis van Amsterdam.

Overwegende dat:
- we ons in een wereldwijde biodiversiteitscrisis bevinden en in Nederland zelfs nog maar 15 procent van de biodiversiteit over is ten opzichte van peiljaar 1750;
- groen in en rondom de stad enorm onder druk staat;
- volkstuinen een grote bijdrage leveren aan het groen en de biodiversiteit in Amsterdam.

Besluit:
- De volgende tekst toe te voegen onderaan de paragraaf Volkstuinen op pagina 218 van de Omgevingsvisie:

"Alle bestaande volkstuinen zijn en blijven onderdeel van de Hoofdgroenstructuur en krijgen binnen de Hoofdgroenstructuur een eigen, beschermde status vanwege de kwaliteit van de biodiversiteit. Afbreuk van die status kan alleen in zeer zwaarwegende gevallen geschieden."

Preadvies: **negatief**
Bestaande volkstuinparken zijn al onderdeel van de hoofdgroenstructuur, zijn belegd in een specifiek groentype binnen de hoofdgroenstructuur en hebben daarmee een afdoende beschermde status;
Toelichting:

De volkstuinparken blijven onderdeel van de geactualiseerde hoofdgroenstructuur die in 2021 wordt opgesteld. Het toekennen van een aparte beschermde status voor volkstuinparken binnen de hoofdgroenstructuur (lees groentype stadsnatuur) is niet wenselijk, aangezien dit groentype meerdere groenwaarden vertegenwoordigt, waarvan biodiversiteit er één is.
De kwaliteit van de biodiversiteit, de belevingswaarde ervan maar ook de cultuurhistorische en sociaal maatschappelijke waarde en ruimtelijke kwaliteit van het groen rechtvaardigen een goede bescherming van de volkstuinparken. De bescherming van bestaande waarden gaat hand in hand met de ambities om de tuinparken meer publiek toegankelijk te maken en het daarmee samenhangend streven om meer Amsterdammers te kunnen laten genieten van de schoonheid en rust van de volkstuinparken. De stelling, dat afbreuk aan de huidige waarden alleen in zeer zwaarwegende gevallen kan geschieden, wordt gedeeld.

568.21 Amendement Bloemberg Geen bovengrondse bus en of trambaan Westerpark
Constaterende:

- het Westerpark behoort tot de Hoofdgroenstructuur van Amsterdam;
- in de Omgevingsvisie 2050 en het Integraal Raamwerk een Noord-zuid tangent OV is ingetekend van de Bos en Lommerweg naar de Contactweg die door het Westerpark over de volkstuinen gaat.

Overwegende:

- een bovengrondse bus- en/of trambaan het Westerpark in tweeën deelt,
- de ecologische verbindingen verbroken worden;
- een trambaan de beleving van het park door de bezoekers ernstig schaadt ;
- de OV-lijn niet is voorgelegd in het participatietraject 'Groot Westerpark' van Haven-Stad.

Besluit:

- De Omgevingsvisie 2050 zo aan te passen dat een bovengrondse tram- en/of busbaan door het Westerpark wordt uitgesloten door de volgende teksten te verwijderen:
- Op de kaart Netwerk openbaar vervoer op pagina 96 de verbinding tussen Bos en Lommerweg en Contactweg 'Ontbrekende verbinding dragend ov tram/bus: Onderzoek naar mogelijkheid en inpassing van tram of bus' te schrappen.
- Op de kaart Netwerk van stadsstraten en stadslanen op pagina 104 de verbinding tussen Bos en Lommerweg en Contactweg 'Ontbrekende verbinding: Gewenste verbinding voor voetgangers en fietsers. Onderzoek naar mogelijkheid en inpassing van tram of bus op lange termijn' te schrappen.

Preadvies: **negatief**
Een OV verbinding tussen deze twee stadsdelen is op termijn belangrijk gezien de voorziene ontwikkelingen in HavenStad. Daarom is het verstandig dat deze geagendeerd wordt in de omgevingsvisie als een te onderzoeken verbinding. We stellen nu nog geen tracekeuze vast maar we kondigen aan dat het nodig is om op termijn zorgvuldig verschillende routes en inpassingsmogelijkheden te gaan onderzoeken voor deze OV verbinding.

607.21 Amendement Van Renssen c.s verbinding HavenStad
Overwegende dat:

- Het Westerpark en naastgelegen volkstuinen zijn een belangrijk onderdeel van het groen in de stad en behoren tot de Hoofdgroenstructuur van Amsterdam;
- In de Omgevingsvisie 2050 is ter indicatie met een stippellijn een OV verbinding opgenomen van de Bos en Lommerweg naar de Contactweg die door het groengebied loopt;
- Goede OV-verbindingen tussen Haven-Stad en andere stadsdelen, waaronder Stadsdeel West, van belang zijn op termijn;
- De verschillende mogelijke OV-verbindingen, afhankelijk van de ontwikkeling van Haven-Stad, nader onderzocht moeten worden;
- Dat in het onderzoek de voorkeur uitgaat naar verbindingen via het bestaande wegenpatroon;
- De lijn op de kaart "Netwerk openbaar vervoer" op pagina 97 niet voorsorteert op een tracé-keuze.

Besluit:

- Op pagina 98 de volgende zinssnede toe te voegen na
- De lijn op de kaart 'Netwerk openbaar vervoer' op pagina 97 over de " Ontbrekende verbinding dragend ov tram/bus: Onderzoek naar mogelijkheid en inpassing van tram of bus" is geen keuze voor een tracé.

- In het Hoofdstuk 'Ruimtelijke reserveringen' de ruimtelijke reservering op de kaart op pagina 149 en in de tabel op pagina 150 de tramverbinding tussen de Bos en Lommerweg en de Contactweg te wijzigen:
    - Lijnstuk door de volkstuinparken tussen Contactweg en Bos en Lommerweg van de kaart te schrappen
    - Tekst te wijzigen in: OV14 OV Tramverbinding over Contactweg en Bos en Lommerweg West Na 2040

Preadvies**: positief**
Het klopt dat de in de omgevingsvisie als te onderzoeken aangegeven OV verbinding tussen HavenStad en Nieuw-West nog geen tracekeuze is. Maar deze OV verbinding is op termijn wel belangrijk. Op termijn moeten verschillende varianten onderzocht worden.

608.21 Amendement Van Renssen c.s rigoureus vergroenen
Constaterende dat

- In de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 als één van de vijf strategische keuze is opgenomen dat de stad rigoureus moet vergroenen.
- Amsterdam met de Groenvisie inzet op het uitbreiden van de groenblauw structuur en het verbinden van groen, zodat in de publieke en private buitenruimte een samenhangend groen netwerk ontstaat.
- Onderzoek van de UvA uit 2018 aantoont dat steeds meer groen in de stad verdwijnt[1].

Overwegende dat

- Vergroening niet alleen belangrijk is voor het tegengaan van klimaatverandering, maar ook bijdraagt aan verkoeling van de stad, betere luchtkwaliteit, een goede afvoer van regenwater en meer soorten planten en dieren in Amsterdam.
- Vergroening van onze straten, pleinen, gevels en daken alleen mogelijk is als alle Amsterdammers meedenken en meedoen, en dat niet alleen de openbare ruimte in beheer van de gemeente, maar ook ruimte in eigendom of beheer van anderen, vergroend moet worden.
- Het streven 'stenen eruit, groen erin' sterker verankerd moet worden in de Omgevingsvisie.

Besluit:
In de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 de volgende tekst op te nemen:

- In het deel I Visie over Rigoureus Groen de volgende alinea toe te voegen, op pagina 57 na de zin die eindigt met" ….meer leefruimte voor dieren.":
  We beschermen het groen op particulier terrein, met name binnentuinen, zoveel mogelijk en zetten in op behoud en uitbreiding van het onverharde en groene grondgebied. Groene tuinen en erven dragen bij aan licht, ruimte en een goede luchtkwaliteit en zorgen voor minder hitte en een betere klimaatadaptatie.

Preadvies: **positief**
Het is belangrijk dat ons ambitieuze groenbeleid ook krachtig doorwerkt op particuliere gronden en gebouwen.

609.21 Amendement Van Renssen c.s klimaatbestendig
Overwegende dat

[1] https://www.uva.nl/shared-content/faculteiten/nl/faculteit-der-maatschappij-en-gedragswetenschappen/nieuws/2018/10/beleid-voor-een-duurzame-stad.html

- In de Omgevingsvisie 2050 wordt overwogen dat de gevolgen van klimaatverandering nu al merkbaar zijn, met pieken in hitte en droogte, extremere neer- slag en op termijn ook zeespiegelstijging.
- Het klimaatbestendig maken van de bestaande stad vraagt om meer ruimte voor bijvoorbeeld waterberging en verkoelend groen.
- De kwetsbare ligging van Amsterdam, ons dwingt tot een stevige inzet op klimaatadaptatie, aldus de Omgevingsvisie.
- Het KNMI landelijk werkt aan nieuwe klimaatscenario's waarin ze de wereldwijde voorspellingen van het VN-klimaatpanel (IPCC) vertalen naar de situatie in Nederland.
- Het KNMI verwacht een eerste Klimaatsignaal – een voorloper op de scenario's – in het najaar van 2021 te publiceren. In 2023 volgen de nieuwe scenario's, die de bestaande scenario's uit 2014 vervangen
- In de het Uitvoeringsprogramma Klimaatadaptatie (p. 56) is opgemerkt dat we aan de hand van het klimaatsignaal en de klimaatscenario's bekijken of de gemeente Amsterdam de focus, aanpak en doelen moeten aanpassen tav klimaatadaptatie en waterberging.
- De raad in motie 265 van 2021 bij de Hemelwaterverordening heeft besloten om nav het klimaatsignaal de norm zo spoedig mogelijk aan te passen en nu reeds onderzoek te laten doen naar die gebieden van de stad waarvoor de norm ten aanzien van het waterbergend vermogen hoger kan en moet worden gesteld.

Verzoek het college om:

- De Omgevingsvisie te wijzigen, door op pagina 175 de volgende zin te schrappen:
  " *De opvolger van de GRPA, het Omgevingsprogramma Riolering 2022 – 2027, zal waarschijnlijk op basis van de actuele kennis van klimaatsverandering een strengere norm bui introduceren waardoor rekening gehouden moet worden met een hogere norm aan hemelwateropvang (70mm) en met bijhorende ruimtelijke consequenties.*
- En te vervangen door:
  " *De opvolger van de GRPA, het Omgevingsprogramma Riolering 2022 – 2027, zal op basis van de actuele kennis van klimaatverandering, aan de hand van het Klimaatsignaal '21, een strengere norm bui introduceren, te differentieren per gebied, waardoor rekening gehouden moet worden met een hogere norm aan hemelwateropvang en met bijhorende ruimtelijke consequenties."*

Preadvies: **positief**
Dit voorstel kan verwerkt worden. Opgemerkt wordt dat de voorgestelde differentiatie per gebied niet over de norm zelf gaat, maar over de toepassing van die norm per gebied.

610.21 Amendement Van Renssen c.s overnachtingsbeleid
Constaterende dat

- In de paragraaf over het Overnachtingsbeleid is opgenomen dat de tijdelijke verhuur van woningen prima aansluit bij de ambitie van ruimte geven aan burgerinitiatieven en samen stadmaken.

Overwegende dat

- De raad van Amsterdam deze beleidsopvatting niet onderschrijft; Het verdienmodel van vakantieverhuur heeft vele negatieve effecten voor de stad en dient vooral het financieel belang van de verhuurder.
  Dit sluit niet aan bij burgerinitiatieven of het principe van samen stad maken, het kan de ongelijkheid juist vergroten.

Besluit:

- De Omgevingsvisie te wijzigen,

1. door de volgende zin op p. 187 te schrappen:
   ''De tijdelijke verhuur van reguliere woningen sluit op zich prima aan in de ambitie van ruimte geven aan burgerinitiatieven en samen stadmaken.''
2. door de zin 'Via grootschalige internationale vakantieverhuurplatforms heeft deze activiteit in de jaren voorafgaand aan COVID-19 echter een zodanig hoge vlucht genomen dat beperkingen nodig waren.' te wijzigen naar:
   'Tijdelijke vakantieverhuur van reguliere woningen heeft via grootschalige internationale vakantiever-huurplatforms in de jaren voorafgaand aan de COVID-19-crisis een zodanig hoge vlucht genomen dat beperkingen nodig waren.'

Preadvies: **positief**
De genoemde zin klopt inderdaad niet en kan beter vervangen worden.

611.21 Motie Van Renssen c.s verduurzaming erfgoed
Constaterende dat

- Voor verduurzamen van de bestaande woningvoorraad is aanpassing van de woningen van groot belang. Dit geldt voor isoleren en het aardgasvrij maken.
- Voor veel Amsterdamse woningen, die een gemeentelijk of een rijksmonument zijn of die in een beschermd stadsgezicht liggen, is aanpassing niet zo makkelijk, vergunningplichtig en kostbaar. Denk aan het vervangen van een raam (en een kozijn) voor HR++ glas. Of denk aan aanpassingen voor een warmtepomp.
- Op pagina 167 van de Omgevingsvisie in het hoofdstuk Inclusieve stad, "*Welke keuze daar ook uit volgen, een klimaatbestendige woning voor iedereen is een leidend principe"*

Overwegende dat

- Klimaatverandering moet worden tegengegaan en de verduurzaming van de bestaande voorraad in Amsterdam mogelijk moet worden gemaakt;
- Een klimaatbestendige woning voor iedereen een leidend principe is.
- In het hoofdstuk "Erfgoed" hier nog te weinig aandacht aan wordt besteed, slecht wordt (p.223) verwezen naar de Beleidskader Monumenten dat aangeeft of en hoe aanpassingen aan monumenten mogelijk zijn. De kern en doel van dat beleid is echter behoud van de erfgoedwaarden, niet de verduurzaming van de bestaande voorraad. [2]
- Het voor Amsterdammers mogelijk moet zijn hun woning aan te passen aan de eisen van wooncomfort en energiebesparing, zodat de energietransitie mogelijk wordt gemaakt en CO_2 uitstoot kan worden teruggedrongen;
- In de Omgevingsvisie een integrale afweging moet worden gemaakt, over de gezonde en veilige fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, waarbij naast behoud van erfgoed ook duurzaamheid ook een belangrijke rol speelt.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken welke (belemmerende) regels worden gesteld voor het verduurzamen van de bestaande voorraad als het gaat om erfgoed.

Preadvies: **positief**
ja we onderzoeken welke mogelijk belemmerende regels worden gesteld voor het verduurzamen van erfgoed. En we betrekken daarbij hoe de communicatie en de service voor burgers verbeterd kan worden.

---

[2] Bijvoorbeeld Beleidskader Monumenten 5.5.: Het toepassen van isolerende beglazing is toegestaan wanneer het raamhout niet in detaillering wijzigt en er geen sprake is van historisch waardevol vensterglas.

612.21 Motie Van Renssen c.s uitbreiding Hoofdgroenstructuur
Overwegende dat:

- In de Omgevingsvisie 2050 de Hoofdgroenstructuur (hierna: HGS) wordt uitgebreid met onder andere ecologische verbindingen tot een groen blauw raamwerk en dat bijvoorbeeld 'stadsnatuur' en 'stadsbossen' worden toegevoegd.
- In de Omgevingsvisie wordt voorgesteld om de Hoofdgroenstructuur nader uit te werken met een beleidskader en toetskaart en toetsinstrumentarium.
- Dat dit voornemen is opgenomen in de Omgevingsvisie, maar nog niet concreet is uitgewerkt.
- Een dergelijk voorstel, inclusief de benoeming en samenstelling van de toetscommissie, in samenspraak met de raad moet worden uitgewerkt.
- De passages in de paragraaf "2. Een dynamischer hoofdgroenstructuur" op pagina 21-218 slechts als een voorstel moeten worden gezien en geen bindende werking hebben voor de gemeente zelf of voor derden, totdat het voorstel is uitgewerkt, inclusief de uitbreiding van de HGS en door de gemeenteraad is vastgesteld.

Verzoekt het college

- Zo spoedig mogelijk een voorstel tot uitbreiding van de hoofdgroenstructuur aan de raad voor te leggen.

Preadvies: **positief**
De motie kan aanvaard worden.

613.21 Motie Van Renssen c.s integraal dakenplan
Overwegende dat

- op pagina 216 van de Omgevingsvisie als maatregel staat *Een integraal dakenplan voor de bestaande stad, waar naast biodiversiteit ook blauwe en gele daken een plek krijgen;*
- De Omgevingswet vraagt om een integrale benadering en dat dit nu bij uitstek een kans biedt voor het stimuleren van het gebruik van daken;
- De raad in motie 1276 van 2019 heeft besloten dat een beleidskader daken kan bevorderen dat de ruimte op daken gebruikt zal worden voor klimaatadaptatie en waterberging, energievoorziening, groenvoorziening, warmtewisselaars en sportvoorzieningen, dat hier onderzoek naar moet worden verricht en alle ruimte op daken in Amsterdam (publiek en privaat) daarbij te betrekken.
- Het college in reactie op de motie heeft gesteld dat de uiteindelijke omgevingsvisie, naast kansen en ambities voor het dakenlandschap ook aandacht zal besteden aan de benodigde uitwerking en doorwerking hiervan in beleid, programma's en/of het omgevingsplan.
- Voor het slagen van energietransitie en klimaatadaptatie van de stad het optimale gebruik van daken vereist is en prioriteit moet krijgen.

Verzoekt het college:

- Het integraal dakenplan voor de bestaande stad, met ruimte voor groen een blauwe daken en ruimte voor gebruik ten behoeve van duurzame energievoorziening, met voorrang uit te werken en uiterlijk januari 2022 aan de raad een plan van aanpak met de reikwijdte en planning voor te leggen.

Preadvies: **positief**

Het college onderschrijft het belang van een integraal dakenplan als uitwerking van de omgevingsvisie. En zegt toe om uiterlijk in januari 2022 een plan van aanpak hiervoor voor te leggen aan de raad.

616.21 Motie Boutkan geen extra parallelle baan voor Schiphol
Constaterende dat:

- Amsterdam staat voor een duurzame ontwikkeling van Schiphol en de impact van vliegverkeer op leefkwaliteit in de regio en klimaat groot is;
- Amsterdam met de regio zoekt naar een nieuwe invulling van de hubfunctie van Schiphol, waarbij de impact van Schiphol op leefbaarheid en klimaat afneemt en er meer ontwikkelruimte voor gemeenten in de MRA ontstaat;
- Er al jarenlang gesproken wordt over een tweede -parallelle- Kaagbaan en hiervoor ruimtelijke reservering is gemaakt door het Rijk;
- Het Rijk in 2021 moet beslissen over de verlenging van deze ruimtelijke reservering, de besluitvorming hierover loopt echter steeds vertraging op.

Overwegende dat

- In het verleden deze bevoegdheid bij de provincie Noord-Holland lag en deze altijd op het standpunt stond "baan erbij, is baan eraf";
- Het bouwen van een extra landingsbaan echter geen garantie is dat er een andere baan met veel geluidshinder wordt gesloten;
- De omvang en kwaliteit van de hubfunctie van Schiphol ter discussie staat en dit onderwerp moet zijn van de Uitvoeringsagenda van de Luchtvaartnota;
- De BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol) in haar 2020 zienswijze op de Luchtvaartnota heeft geconstateerd dat de ruimtelijke reservering ten koste gaat van ontwikkelingen op de grond en 'ruimtelijk suboptimaal' is.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders

- Er bij de Minister I&M spoedig op aan te dringen om de ruimtelijke reservering voor de tweede parallelle Kaagbaan te laten vervallen en hierin eventueel samen te werken met de BRS. De raad voor eind 2021 te informeren over de uitkomsten van dit verzoek aan het Ministerie.

Preadvies: **oordeel raad**
We staan inhoudelijk achter het gestelde in de motie en we hebben deze boodschap via de BRS al eerder overgebracht. We zijn nog in afwachting van een reactie van de minister. Het is niet zeker of we hiermee sneller antwoord gaan krijgen, maar als de raad het graag wil dan kunnen we dit nogmaals onder de aandacht brengen.

623.21 Amendement Boomsma oplossing voor bedrijven
Besluit

- Op pagina 47 van de Omgevingsvisie de volgende zin op te nemen (toevoeging vet): "Doordat veel bedrijventerreinen de komende jaren transformeren tot woon-werkwijk -en er een tekort ontstaat van ongeveer 150 ha bedrijventerrein –(…) voor iedereen. De gemeente committeert zich aan een oplossing voor de betreffende bedrijven, zodat ze in ieder geval binnen de gemeente of de regio nog een plek krijgen."

Preadvies: **ontraden in deze vorm**
We gaan mee in de intentie van deze motie, maar de formulering is te rigide zo over te nemen. We gaan niet bedrijven 1-op-1 uitplaatsen naar een nieuwe ruimte. En we kunnen niet garanderen dat een bedrijf ergens een plek vindt. We kunnen indien gewenst wel een paar zinnen toevoegen om

ons commitment te onderstrepen voor het vinden van een oplossing voor de betreffende bedrijven.

624.21 Amendement Naoum Nehme autoverkeer
Besluit

- Op bladzijde 46 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: ''Als we de ambitie van extra autover-keer op 0% zouden zetten, betekent dat een stevige opgave voor ov en fiets. Het aantal reizigers in het ov en op de fiets groeit in dit scenario tussen 2020 en 2050 met respectievelijk ongeveer 50% en 25%
- Voor de verbindingen tussen de stad en de rest van de regio is de groei van het ov ongeveer 60%. Het aantal fietsverplaatsingen tussen de stad en de rest van de regio groeit zelfs ruim 70%. ''Op bladzijde 189 van de Omgevingsvisie 2050 het zinsdeel: 'met ruim 20% toenemen.''te vervan-gen door: "naar becijfering van het Kennisinstituut Mobiliteit met 23-58%toenemen. We volgen de verwachte groei van het Kennisinstituut Mobiliteit''Op bladzijde 189 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "Als we geen groei van autoverkeer wil-len, dan moet het aantal fietsers en ov-reizigers veel sterker toenemen dan genoemde percentages. Dat vergt op allerlei manieren forse inspanningen om dat voor elkaar te krijgen, ook op regionaal ni-veau.''Op bladzijde 189 van de Omgevingsvisie 2050 het zinsdeel: ''naar verwachting met ruim 20% toenemen.''te vervangen door: "naar becijfering van het Kennisinstituut Mobiliteit met 23-58% toenemen. We volgen de verwachte groei van het Kennisinstituut Mobiliteit"

Preadvies: **negatief**
De cijfers van Kennisinstituut Mobiliteit zijn een landelijk gemiddelde in geval van 'beleidsarme' groei. Ze zijn niet representatief voor een zeer hoog stedelijk gebied waar beleidsrijk gestuurd wordt. In het Amsterdamse vervoersmodel komen we op basis van het OVA-scenario op 0% groeit van het autoverkeer voor heel Amsterdam.

625.21 Amendement Naoum Nehme bouwen
Besluit

- Op bladzijde 17 van de Omgevingsvisie 2050 het zinsdeel ''minimaal 150.000 woningen erbij voor 250.000 nieuwe inwoners'' te vervangen door het zinsdeel ''minimaal 225.000 woningen erbij voor 375.000 nieuwe inwoners.''
- Op bladzijde 19 van de Omgevingsvisie 2050 ''150.000'' te vervangen door ''225.000''
- Op bladzijde 44 van de Omgevingsvisie 2050 ''150.000'' te vervangen door ''225.000''
- Op bladzijde 45 van de Omgevingsvisie 2050 het zinsdeel ''voor ongeveer 150.000 woningen voor 250.000 Amsterdammers.'' te vervangen door het zinsdeel ''voor ongeveer 225.000 woningen voor 375.000 Amsterdammers.''
- Op bladzijde 52 van de Omgevingsvisie 2050 ''150.000'' te vervangen door ''225.000''
- Op bladzijde 60 van de Omgevingsvisie 2050 ''150.000'' te vervangen door ''225.000''
- Op bladzijde 142 van de Omgevingsvisie 2050 ''150.000'' te vervangen door ''225.000''
- Op bladzijde 188 van de Omgevingsvisie 2050 ''150.000'' te vervangen door ''225.000''
- Op bladzijde 201van de Omgevingsvisie 2050 het zinsdeel: ''de bouw van 150.000 nieuwe woningen leidt naar verwachting tot de groei van de stad met 250.000 Amsterdammers'' te vervangen door ''de bouw van 225.000 nieuwe woningen leidt naar verwachting tot de groei van de stad met 375.000 Amsterdammers''

Preadvies: **ontraden**

De omgevingsvisie maakt ruimte voor het toevoegen van minimaal 150.000 woningen. Dit is een langjarig gemiddelde van 5.000 woningen. Meer kan gedurende een periode, maar langjarig is dit niet zomaar mogelijk, als we de ambitie een complete stad te bouwen willen waarmaken.

626.21 Amendement Naoum Nehme parkeren
Besluit:

- Op bladzijde 194 van de Omgevingsvisie 2050 na: ''In nieuw te ontwikkelen gebieden beperken we het parkeren in de openbare ruimte eveneens.'' toe te voegen: ''In deze gebieden realiseren we voor publieke professionals zoals politieagenten, leraren en zorgpersoneel betaalbare parkeeroplossingen op straat. ''

Preadvies: **ontraden**
We onderkennen het belang van maatwerkoplossingen voor publieke professionals. Die staat ook al benoemt in de omgevingsvisie: Voor publieke professionals in met name onderwijs en zorg is soms ruimte voor parkeeroplossingen op maat" op pag 194
Het voorgestelde amendement is echter te gedetailleerd voor de omgevingsvisie

627.21 Amendement Naoum Nehme windturbines
Besluit:

- Op bladzijde 2 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "voorkeursgebied windenergie op Am-sterdamse grondgebied'' en de bijbehorende kaart hierop aan te passen.
- Op bladzijde 18 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "In het landschap rond de stad maken we ruimte voor windmolens''
- Op bladzijde 78 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "voorkeursgebied windenergie op Am-sterdamse grondgebied'' en de bijbehorende kaart hierop aan te passen.
- Op bladzijde 87 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "Binnen de gemeentegrenzen geven we de voorkeursgebieden voor windenergie aan"'
- Op bladzijde 120 en 121 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "Windenergie. Amsterdam heeft de ambitie om in 2030'' tot en met ''verlenen aan initiatiefnemers van windprojecten.''
- Op bladzijde 121 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: ''Voorkeursgebied windenergie op Am-sterdams grondgebied'' tot en met ''mogen hierdoor niet in het gedrag komen'' en de bijbehorende kaart hierop aan te passen.
- Op bladzijde 127 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "Voorkeursgebied windenergie op Am-sterdams grondgebied'' tot en met ''mogen hierdoor niet in het gedrag komen'' en de bijbehorende kaart hierop aan te passen.
- Op bladzijde 169 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: ''Opwek van duurzame energie. Am-sterdam doet een bijdrage met 127 megawatt windenergie in 2030; 550 MW zon in 2030 en 1.100 MW zon (= 640 hectare) in 2050. Samen levert dat 600 kiloton CO_2-besparing op.''
- Op bladzijde 169 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "De opwek van zonne- en windenergie vraagt het meeste nieuwe oppervlak; zie de zoekgebieden wind en zon in de paragraaf Regionale Ener-giestrategie.''
- Op bladzijde 170 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "minstens 127 megawatt vermogen windenergie te realiseren, en''
- Op bladzijde 170, 171 en 172 van de Omgevingsvisie 2050 te schrappen: "Wind en zon in Amster-dam'' tot en met ''Bij het komen tot locaties wordt opnieuw rekening gehouden met de uitgangspun-ten voor een integrale afweging. Zie het deel WAAR, hoofdstuk 7.'' en de bijbehorende RES-Kaart wind Amsterdam op bladzijde 171 hierop aan te passen.

Preadvies**: negatief**
De inhoud en procesafspraken uit de RES 1.0 zoals vastgesteld door de gemeenteraad in mei j.l. (en in provinciale staten door o.a. de stemmen van de VVD) zijn op een consistente manier vertaald in de omgevingsvisie. Deze vertaling in de omgevingsvisie is een noodzakelijke stap in doorwerking van de RES.

628.21 Motie Naoum Nehme monitor
Verzoekt het college van burgemeester en wethouders

- Een jaarlijkse monitor in het leven te roepen die inzicht geeft in alle aspecten die komen kijken bij de binnenstedelijke verdichting van onze stad. In deze monitor onder andere aandacht te hebben voor wonen (ontwikkeling, locatie), werk (aantal bedrijven, aantal soorten bedrijven, aantal arbeidsplaatsen per soort bedrijf, mutaties opleidingsniveau) , recreëren, sport en groen.

Preadvies: **oordeel raad**
Monitoring is belangrijk voor het adaptief kunnen sturen met hulp van de omgevingsvisie. In de omgevingsvisie stellen we een tweejaarlijkse monitor voor, maar als de raad liever een jaarlijkse monitor heeft met aandacht voor de genoemde punten dan gaat het college daarmee aan de slag.