Adviesaanvraag B&W aan stadsdeelbestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Inspraak Voorkeursbesluit Verbinding Zeeburgereiland
Portefeuille:	Verkeer, Vervoer, Luchtkwaliteit en Water
Directie:	Verkeer & Openbare Ruimte
Datum behandeling staf WH	
Datum adviesaanvraag:	
Deadline ontvangst advies:	6 weken na datum
Advies mailen naar:	t.heringa@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Notitie Voorkeursalternatief, Samenvatting PlanMER en PlanMER Verbinding Zeeburgereiland
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Ja, via Nathalie Lagrand in de Begeleidingsgroep en gebiedsadviseurs van mobiliteitsplannen Zeeburgereiland en IJburg en Noord

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Noord
Procesbegeleider:	Darren Rijsdijk
Datum weekstart/staf:	30-10-2023
Datum stadsdeelcommissie:	...
Datum dagelijks bestuur:	...
Registratienr. (optioneel):	...

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag B&W

Formuleer hier de vraag aan het stadsdeel

Het Voorkeursalternatief voor het project Verbinding Zeeburgereiland gaat formeel ter visie. In lijn met de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van november 20212, zouden we graag gelijktijdig aan de inspraakperiode formeel advies krijgen van het stadsdeel Noord over het voorgestelde voorkeursalternatief en afwegingen en effectbeoordeling op de omgeving die eraan ten grondslag liggen.

1. Wat vindt stadsdeel Noord van het voorgestelde voorkeursalternatief?
2. Wat vindt stadsdeel Noord van de effectbeoordelingen van de onderzochte alternatieven op de omgeving
3. Welke aandachtspunten wil stadsdeel Noord meegeven bij de uitwerking en realisatie het voorgestelde voorkeursalternatief?

Parallel aan de inspraak worden het stadsdeel Oost en de Commissie Milieueffectrapportage ook om advies gevraagd.

Dit project is één van de maatregelen van het mobiliteitsprogramma Zeeburgereiland en IJburg op tijd op orde en kent grote samenhang met het Ruimtelijk Kader en twee grote infrastructurele projecten Cruciale Mijl en Definitieve Tramstalling. Gelijktijdig met deze adviesvraag aan het Dagelijks Bestuur lopen de adviesaanvragen voor het Ruimtelijk Kader Zeeburgereiland en voor de Nota van Uitgangspunten van de projecten Cruciale Mijl en Definitieve Tramstalling. Deze adviesaanvragen lopen parallel aan de inspraakperiode waarin bewoners en belanghebbenden in de gelegenheid worden gesteld om te reageren op de plannen. De reacties van de stadsdelen en de Commissie Milieueffectrapportage en de inspraakreacties worden gebundeld in een Nota van beantwoording en waar mogelijk verwerkt in de definitieve Notitie Voorkeursalternatief en/of PlanMER. De Nota van Beantwoording wordt samen met de definitieve Notitie Voorkeursalternatief, Samenvatting PlanMER en het PlanMER, ter vaststelling voorgelegd aan college en gemeenteraad eind 2023.

Conceptadvies DB:

Het dagelijks bestuur formuleert hier t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Stadsdeel Noord heeft begin 2022 advies gegeven op de inspraaknotitie reikwijdte en detailniveau verbinding Zeeburgereiland. Ook is het stadsdeel begin dit jaar, tijdens de uitwerking van de plan-MER, geconsulteerd, waarvoor dank.
Het DB heeft daardoor ditmaal een kort advies afgegeven. Wel vindt het DB het belangrijk om eerdere belangrijke punten, en de reactie hierop vanuit het projectteam, met de stadsdeelcommissie te delen. U vindt de eerder aangedragen punten van stadsdeel Noord in de bijlage.

Mobiliteitsplan Noord.
Het mobiliteitsplan Noord schetst welke bereikbaarheidsmaatregelen er nodig zijn, de groei van het stadsdeel in ogenschouw nemend. Het DB is content te lezen dat voor de oplossing/voorkeursalternatief gezocht is naar samenhang met overige maatregelen uit o.a. mobiliteitsplan Noord In het eerdere advies vanuit Noord werd dit als belangrijk punt meegegeven.
In par 3.2.7. van de MER wordt niets gezegd over samenhang van de HOV-verbindingen tussen Noord, Zeeburgereiland en Oost. In het antwoord op ambtelijk commentaar wordt vervolgens wel aangegeven dat de opwaardering van lijn 37 via IJdoornlaan aansluit bij de voorkeursvariant. Het verbeteren van het OV-systeem in Noord is cruciaal voor de verbinding met de rest van de stad en te komen tot een duurzaam stedelijk mobiliteitssysteem. Een hoogwaardige en betrouwbare OV-verbinding binnen Noord wordt versterkt als de onderdelen buiten Noord van voldoende kwaliteit zijn.
Hoogwaardigere OV-verbindingen rondom Noord maken HOV-verbindingen in Noord hiermee geschikter. Het DB concludeert wel dat het mobiliteitsplan Noord en het gekozen voorkeursalternatief elkaar niet in de weg zitten.

Effect van de voorkeursvariant op parkeerdruk Noord.
In de MER is de volgende passage opgenomen.
Parkeerdruk Noord Verschillen in parkeerregime tussen Noord en Zeeburgereiland kunnen er toe leiden dat bezoekers aan Sluisbuurt in Noord parkeren en met het OV naar Sluisbuurt gaat. Het voornemen heeft geen invloed op de parkeerregimes of het aantal parkeervoorzieningen in Noord en/of Sluisbuurt. De parkeerbehoefte wordt bepaald door de ontwikkeling van wonen en werken op Zeeburgereiland, niet door het onderhavige voornemen voor verbetering van de verbinding Zeeburgereiland. Het voornemen heeft betrekking op de OV-verbinding tussen Zeeburgereiland en centrum. De OV-bereikbaarheid tussen Noord en Zeeburgereiland verandert niet. Niet aannemelijk is hiermee dat dit voornemen leidt tot verandering van de parkeerdruk op Noord. Dit aspect is niet opgenomen in het beoordelingskader in de NRD en wordt daarom niet meegenomen in de beoordeling van de alternatieven.

In de voorkeursvariant staat dat voor de OV-opgave wordt volstaan met het intensiveren van de dienstregeling van de huidige buslijn 37 over de Amsterdamsebrug en tramlijn 26. Genoemde intensivering heeft, volgens het DB, wel degelijk effect op de OV-verbinding tussen Noord en Zeeburgereiland. Het eerdere advies van het vorige Dagelijks Bestuur voorzag dat Zeeburgereiland daarmee nog meer als opstapplek voor OV en fietstoegang zal worden gebruikt, wat kan leiden tot het parkeren van de auto in Noord en het verder reizen richting het centrum per openbaar vervoer of fiets. Het DB roept het college hiermee nogmaals op om bij verdere uitwerking inzichtelijk te maken of er een effect is op de parkeerdruk van de verschillende varianten en dit effect ook inzichtelijk te maken. Het wordt op prijs gesteld als er ook mogelijke mitigerende maatregelen worden beschreven. Het DB wil echt waken voor verdere waterbed-effecten en extra dagjes-parkeerders voorkomen.

Alternatief 4 (*Geen auto's over de brug, alleen fietsers en voetgangers over bestaande Amsterdamsebrug + trambrug (doorvaarthoogte 9,10m).*
Het DB is tevreden dat niks uit alternatief vier wordt meegenomen in het voorstel in de VKA. Alternatief 4 is ook het enige alternatief dat absoluut niet de voorkeur geniet vanuit Stadsdeel Noord. Vanuit Amsterdam Noord geldt er een voorkeur voor een alternatief waar er zowel ruimte is voor fiets, ov en auto aangezien de verbinding tussen Zeeburgereiland en Centraal een belangrijke ontsluitingsroute voor Noord is.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

…

Definitief advies DB:

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

…