From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Subject **conceptantwoord** 5.1, 2, e **fatbikes in het Vondelpark**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Date October 13, 2025 at 12:16:00 PM CEST

Hoi 5.1, 2, e kan deze zo de deur uit?

CONCEPT

Beste meneer 5.1, 2, e

Bedankt voor uw brief over uw gevoel van onveiligheid in het Vondelpark door fatbikes. U vraagt ons wanneer het park wordt afgesloten voor deze zeer gevaarlijke voertuigen.

Het spijt ons om te horen dat u zich onveilig voelt in het Vondelpark. We zien net als u dat o.a. het Vondelpark steeds drukker wordt met snelle fatbikes. Ook wij zijn bezorgd over de situatie.
We vinden uw idee heel interessant. Het College onderzoekt vele mogelijkheden om de risico's rondom fatikes zo klein mogelijk te houden. Het is een belangrijk thema waar we aan werken.

Wat we nu doen: sinds 2024 handhaaft de politie op opgevoerde elektrische fietsen waaronder fatbikes. De politie heeft de volgende aantallen boetes in Amsterdam geschreven:
1558 in 2024 (jan t/m dec)
1081 in 2025 (jan t/m aug)

De regelgeving voor elektrische fietsen waaronder fatbikes is een rijksbevoegdheid. We zijn hierover al langer in gesprek met het Rijk . We kunnen momenteel als gemeente zelf niet via verkeersbesluiten een verbod op bepaalde gemotoriseerde voertuigen invoeren. Dit omdat deze voertuigen op landelijk en Europees niveau worden toegelaten voor de openbare weg en er in de verkeerswetgeving geen onderscheid tussen fietsen en elektrische fietsen bestaat.

Wel doen we proeven met gebruik van de rijbaan. In 2024 is een pilot in één straat geweest waarbij snelle fietsers (>20 km/u) gevraagd werd om op de rijbaan (max 30 km/u) te fietsen. Een beperkt aantal snelle fietsers deed dit ook. Hiervoor zijn verkeersborden geplaatst met uitleg en markering op de grond (in- en uitvoegstroken en afbeeldingen van snelle fietsers op de rijbaan). De proef is uitgebreid gemonitord.
Ook is het afgelopen voorjaar in drie parken een proef gedaan *Ik fiets rustig omdat…* om de snelheid van snelle fietsers, waaronder fatbikes, te verlagen. De gemeente zoekt actief naar oplossingen voor dit probleem.

Er wordt momenteel gewerkt aan meer proeven in samenwerking met de Rijksoverheid om de verkeersonveiligheid door snelle fietsers te verminderen. In 2026 doen we pilots met maximum snelheid van 20km/u op het fietspad en vrachtfietsen naar de rijbaan met 30 km/u.

Nogmaals dank voor uw idee. Ik hoop uw vraag hiermee voldoende te hebben beantwoord.

5.1, 2 5.1, 2, e
Beleidsadviseur gemeente Amsterdam