From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>
Sent: Wed, 19 Apr 2023 00:43:46 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Verkeersmaatregelen Centrum West
Categories: Rode categorie

Geachte Mevrouw, geachte Meneer,

Ik ben op een bijeenkomst op 3 April gewesen en heb nu ook op jullie website de voorgestelde planen gelezen Helaas moet ik vaststellen dat de gemeente toch verder zijn plan trekt het autoverkeer in het centrum meer en meer te beperk en zonder alternatief vervoer dan fiets aan te bieden en ter kosten van de bewoners,
Het verkeersbeleid is nooit op zijn geheel benadert in de laatste 10 jaren.
Het begon al met de eerste maatregelen voor een "autoluw centrum" (sluiten bij centraalstation op de Kade, eenrichtingsverkeer in veel straten, palen op meerdere plekken op de Singel en bruggen, Vijzelstraat, Marnixstraat etc.): deze maatregelen resulteerden in een minder vlotte verkeer in het centrum en veroorzakten sluipverkeer en zoekverkeer... die de gemeente "oplossen" wilt en zo wordt ieder jaar/iedere keer het verkeer moelijker gemaakt om onder andere zogenoemde "sluipverkeer" te vermijden. En iedere keer, wordt het dan op de ontsluitende wegen rondom de buurten drukker en worden zo weer nieuwe maatregelen voorgesteld om het sluipverkeer te voorkommen tot het hele centrum voor de bewoners (en hun aannemers etc) minder bereikbaar en dus minder bewoonbaar wordt.....

De bereikbaarheid wordt minder en minder ter kosten van de bewoners. Hun bewegingsvrijheid wordt beperkt voor niet duidelijke begrijpbare redenen. De reistijdanalyses worden gedaan beperkt op de voorgestelde nieuwe verkeersmaatregelen. Nooit wordt een analyse voorgelegd, die de reistijd zal vergelijken over de laatste 5 tot 10 jaren. Dus lijkt iedere keer de toenemende reistijd aanvaardbaar. En zo ook de groeiende kosten voor taxi (omdat er geen andere vervoer in de grachtengordel is behalve fiets) en de groeiende mooeite dienstverleners te vinden, die bereid zijn in het centrum van Amsterdam te komen.

Sinds 10 jaren is er niets gedaan om het verkeer van "niet bewoners" in het centrum te verbieden zoals in vele andere steden in Europa. Er wordt niet aangeboden inzinkbare palen te instaleren voor de gemalijkheid van centrum bewoners omdat deze te duur zouden zijn. Er is sprake van overloop bij parkeerdrukte : hoe komt het dat bezoekers steds nog in het centrum mogen parkeren? De prioriteit is duidelijjk niet aan de bewoners gegeven en het lijkt als of de gemeente het centrum heeft opgegeven aan toerisme op alle fronten. De uitschakeling van autos in het centrum gaat in ieder geval niet tegen Amsterdisneyland voor massa toerisme helpen in tegendeel het gaat de bewoners uit het centrum jagen. Ook kan het niet met ecologische redenen gevaardigd worden als Amsterdam voor cruisebote achter Centraal een ligplaats toelaat en snelwegen rondom Amsterdam vergroot worden (zie bijvoorbeel A9 en Amsterdamse Bos). En dat is jammer.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e