From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@xs4all.nl>
Sent: Thu, 13 Apr 2023 22:44:13 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@xs4all.nl>
Subject: Fwd: Palenplan Amsterdam Centrum oud west
Categories: Rode categorie

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@icloud.com>
Datum: 13 april 2023 om 17:53:11 CEST
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@xs4all.nl>

Geachte Mevrouw, Heer,

Hierbij willen wij graag reageren op het palenplan, ontwikkeld door de gemeente waar o.i. de bewoners niet de dupe van mogen worden.
De voordelen wegen niet op tegen de nadelen.
Ook op de vergaderingen georganiseerd door de gemeente, bleek het plan gezien te worden als ouderwets, gemakzuchtig en geen oplossing voor de echte problemen.

- het plan doet niks voor het milieu want het verkeer wordt gewoon verplaatst en men zal er langer over doen om op de bestemming te komen.
- voor de parkeerdruk is het ongunstig door het grote verlies van parkeerplaatsen.
- als wij ons proberen voor te stellen hoe de uitvoering van de handmatig te hanteren paaltjes eruit zal zien, voorzien wij zeer onwenselijke situaties.

Hoe moet een eigenaar van een sleutel van de paaltjes voorkomen dat andere weggebruikers ook gebruik willen maken van een vrijgekomen doorgang. Het lijkt ons een situatie die conflicten aantrekt!

- Hoe zal dat gaan met hulpdiensten. Moet een ambulance medewerker in een spoedsituatie uitstappen om een paaltje terug te zetten?
- overigens blijkt met de plannen van de gemeente zoals die nu bestaan, dat de Herengracht van nr 2 tot 80 niet meer met de auto bereikbaar zal zijn. Dat kan natuurlijk niet.

En dan hebben we het verder niet eens over de hinder die oudere mensen (zoals veel bewoners op de grachten) zullen ondervinden.
-
Wij pleiten voor een goed doordacht en overwogen plan dat niet in allerijl deze zomer maar ingevoerd moet worden; zodat het niet na een jaar of zo niet bruikbaar blijkt te zijn.
Het beoogde deel van de grachten is de laatste jaren zo wie zo al nauwelijks toegankelijk vanwege opbrekingen, en andere beperkingen…. het zou prettig zijn wanneer er nu een doordacht plan gelanceerd zou kunnen worden.

Te denken valt aan de
- ZTL oplossing zoals die in Italie gangbaar is. (en door verschillende buurtbewoners genoemd is)
- inrij verboden met camera's (uitzondering hulpdiensten, bewoners etc)

In de hoop dat u onze opmerkingen ter harte neemt,

Met vriendelijke groet

5.1,2,e

5.1,2,e

Brouwersgracht 5.1,2,e 5.1,2,e

5.1,2,e