[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 februari 2022 20:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Hoi [redacted]

Dank voor je reactie.
Heb vanochtend even met [redacted] gesproken, zij gaat met de 30-zone-bebording aan de slag. Betreffende de 30-maatregelen heb ik ook contact gehad met o.a. R&D-er [redacted] van "30 in de stad".

We moeten nog maar even kijken hoe we met het snelheidsregime tot 2023 omgaan; misschien moet het nog maar even formeel 50 blijven, omdat het GVB anders nog meer tegenstribbelt.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 14 februari 2022 10:01
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Hallo [redacted] in de regel geldt natuurlijk dat de max. snelheid is, zoals met bestaande bebording aangegeven. Het is alweer 3,5 jaar geleden dat ik uit noord wegging, maar staat mij nog iets bij dat de wijk westelijk van de Scheepsbouwweg, gewoonweg nooit is toegekomen aan formele instelling van een "duurzaam veilig" snelheidsregime, wel met een á la 30 inrichting, maar nooit met een verkeersbesluit bekrachtigd, en dat geldt formeel 50. Dat zou dan wel een vreemd beeld geven als de Scheepsbouwweg GOW 30 wordt. Heb je daar overigens contact over met de werkgroep van 50 naar 30? Want daar zouden in 1e instantie voor Amsterdam de GOW inrichtingseisen bepaald moeten worden , aangezien een landelijk kader daarover nog even op zich laat wachten.

Mijn advies hier nu zou zijn om de woonwijk achter de Scheepsbouwweg alsnog zonaal 30 (ETW) te laten besluiten, om een verkeerskundig vreemde (ongewenste) situatie in de tussentijd te voorkomen als de Scheepsbouwweg GOW 30 wordt. Dat moet maar even via de gebiedsbeheerder. Volgens mij voldoet die wijk qua inrichting grosso modo al aan een ETW 30 achtige inrichting.

Groet,

[redacted]
Senior Adviseur
Stadswerken,Gebied & Gebruik,Expertisecentrum

Gemeente Amsterdam
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
[redacted]
[redacted]

www.amsterdam.nl

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 17:57
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Hoi [redacted]

Even een vraagje over de bestaande bebording langs de Scheepsbouwweg: een deel van de Scheepsbouwweg willen we alvast als GOW30-weg inrichten met een overrijdbare middenberm.
Maar de naastgelegen wegen lijken nog een 50-regime te kennen. Ondanks inritconstructies, plateau's en drempels zie ik geen zone 30-borden in de zijstraten… ?
Weet jij of de Vlakkerweg nog 50 is? Weet jij welk snelheidsregime geldt voor Tuigerstraat, Klinkerweg en Nageljongenstraat?
Ik ging van zone-30 borden en wilde voor de Scheepsbouwweg tijdelijke 30-bebording toepassen zoals in de tekening aangegeven. Zou dit soort bebording een oplossing zijn voor de periode van juli 2022 tot 2023?

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 19:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@gvb.nl' [redacted]@gvb.nl>;[redacted]@gvb.nl'[redacted]@gvb.nl>; [redacted]@gvb.nl>; [redacted]@politie.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Besten CVC-leden,

Bijgevoegd een ontwerp voor 300 meter Scheepsbouwweg met 30 maatregelen, wat vooruitlopend op "30 in de stad" al kan worden toegepast.
Kan jij je vinden in dit ontwerp en zie je eventueel nog aandachtspunten? Zou je hier uiterlijk dinsdag op kunnen reageren?
Dit i.v.m. de krappe ontwerpmogelijkheden, waarin het bestek eind maart gereed moeten zijn en de uitvoering in mei en juni is. Donderdag de 17 februari wordt het daarom bij de CVC aangemeld.

Het ontwerp kent:

- een 80 cm brede *overrijdbare* middenberm
- 3,1 meter brede rijstroken (3,3 meter breed bij de steunpunten)
- 3 steunpunten van 2 meter breed (met 10 cm hoge banden en zonder zebra's) zoals deze https://www.google.nl/maps/@52.3686386,4.9220828,3a,16.4y,106.97h,80.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1shZ8JugnHdTTfFAMsm7X9dg!2e0!7i16384!8i8192
- het sluit aan op het ontwerp van de Waterwoningen wat in de 1283e CVC van 21 december is besproken. Hierbij worden 3 parkeerplekken verwijderd aan de oostzijde van de weg en worden 3 ondergrondse afvalbakken verplaatst
- de bocht en de oversteek met zebra in de Werktuigstraat wordt gehandhaafd, maar er worden 3 westelijke parkeerplaatsen verwijderd i.v.m. het zicht van af de oversteken op het autoverkeer
- het ontwerp is getoetst met rijcurves van een trekker-oplegger

Op de Scheepsbouwweg rijdt een buslijn en supermarkt-vrachtwagens.
Er liggen nu 3 paar tijdelijke Gumacon-drempels i.v.m. te hoge snelheden en deze worden verwijderd met voorliggend ontwerp.
I.v.m. de bouw van de Waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht. Dit is eerder in de CVC besproken.
Nu zijn er ook K&L-werkzaamheden in de rijweg bijgekomen waarbij ook meteen onderhoud aan de rijweg plaatsvindt, maar de planning blijft gehandhaafd.

Met vriendelijk groeten,
[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M [redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam