Gemeente Amsterdam Zuidoost

Weesp & Driemond

Notulen 27 januari 2025

Afdeling	Naam	Aanwezig	
Stadsregie	5.1, 2, e	✓	
Stadsregie		✓	
Stadsregie		✓	
Verkeersregelinstalatie		✓	
Communicatie		•	
		•	Opmerkingen verwerkt 27-1-25
GVB		✓	
Connexxion			
Politie		✓	
Brandweer		✓	
V&OR Verkeerstactiek		✓	
Gebiedsbeheerder		•	
		✓	
Programma manager OR&Verkeer Weesp		•	

Locatie: MS Teams zie link in de mail.

	Tijd	Onderwerp	Contactpersoon	Telefoonnr.	E-mail
1.	**09:00** **09:15**	**W24039108** Waterlinie – inrit fase 6 **(Weesp)**	5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e
2.	**09:15** **09:35**	**W23020648** Korte Muiderweg **(Weesp)**	5.1, 2, e		
3.	**09:35** **09:55**	**W24033749** 's Gravelandseweg 49 **(Weesp)**	5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e
	~~**09:55**~~ ~~**10:15**~~	~~**W24032002** Bijlmerplein – gevelrenovatie **(zuidoost)**~~	5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e
4.	**09:55** **10:15**	**W24015071** De Entree 7A – Elektra **(zuidoost)**	5.1, 2, e 5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e
5.	**10:15** **10:35**	**W23007860** Burg. Stramanweg 122 – De Groene Wachtkamer **(zuidoost)**	5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e

1. Naam project: **W24039108** Waterlinie – inrit fase 6 **(Weesp)**

Stukken:

A2424023 STN01 (Waterl.
A2424023 STN02 (Waterl.
BLVC-plan Tijdelijke inrit .

- Start: GSU 10-2-2025 GEU 15-2-2025

Opmerkingen:

GVB:
– Akkoord, bij de om-en-om regeling wel prio voor lijn 110

Connexxion:
– Geen opmerkingen.

Verkeerspolitie:
– TVM-tekening STN01: Bebording, akkoord.
– TVM-tekening STN01: Bebording, afzetting en inzet verkeersregelaars, akkoord.

- Bij plaatsing bord B7 dient er een stopstreep te worden aangebracht zoals voornoemd in artikel 79 RVV,1990. Dit staat voornoemd uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens. (Hoofdstuk 4, verkeerstekens op het wegdek).

- *Noot: Door het aanleggen van de uitrit in combinatie met het bord B7, stopstreep, dient er een verkeersbesluit* te worden aangevraagd.*

Brandweer:
- Geen opmerkingen.

VRI:
- Geen opmerkingen.

V&OR verkeerstactiek:
- Transport tijden aanpassen.
  Geen transport tijdens de spits.

Gebiedsbeheerder Weesp:
- Vooraankondigingsborden werkzaamheden plaatsen op 50km weg.

Jr. SDR:
- In het plan de contactpersoon tijdens uitvoering noteren met naam en telefoonnummer.

SDR:
- TVM tekening aanvragen.
- Haaientanden niet i.c.m. stopstreep.
- In BLVC plan transporttijden aanpassen.
- Opmerkingen verwerken in tekst en tekeningen en opnieuw uploaden ter akkoord.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en versturen naar de stadsdeelregisseur. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e .

2. Naam project: **W23020648** Korte Muiderweg **(Weesp)**

Stukken:



- Start: april 2025

Opmerkingen:

GVB:
- Geen opmerkingen.

Connexxion:
- Geen opmerkingen.

Verkeerspolitie:
- Ontwerptekening: Is de nieuwe situatie ontwerptekening voorgelegd aan het Toets-team?
- Situatie ontwerptekening, akkoord.
- TVM-tekening: Omleidingen M en W, akkoord.
- Detail 1 TM 4: bebording, akkoord.

Brandweer:
- Extra aandacht voor bereikbaarheid noord en zuidzijde, voornamelijk op het hoekje Weesperbinnenweg.
- Hoe zijn alle panden in het gebied op 10 m bereikbaar? Graag route voor de brandweer uitwerken ter akkoord.

VRI:
- Verkeerslichten bij de Mariahoeveweg/Weepeerweg zijn niet van VRI.
- Advies is om vanaf Mariahoeveweg (vanaf het oosten) een hek of bakens neer te zetten zodat verkeer niet alsnog linksaf slaat.
  ***Aanvulling van project is dat er al afstemming is geweest met de buurt gemeenten.*

V&OR verkeerstactiek:
- Auto omleiding is iets lang, verder geen opmerkingen.

Gebiedsbeheerder Weesp:
- Geen opmerkingen.

Jr. SDR:
- Datum in VICTOR aanpassen.

SDR
- Communicatie afstemmen met communicatie Weesp en Weespernieuws.
- Informatiebrieven op tijd rondsturen.
- Afstemming met buurtgemeente toevoegen in het plan met naam en telefoonnummer.
- Fietsers in de Korte Muiderstraat; Aandachtspunt voor de hekken die hier staan voor de automobilisten. Deze moeten stevig staan zodat ze niet weggehaald kunnen worden.

Aanvulling SDR: Dit project zal nog vanuit overleg Regio Gooi en Vechtstreek akkoord moeten worden bevonden.
Op 26 maart is er opnieuw een overleg waar SDR bij is. Over de uitkomst zal SDR contact opnemen met project.

Mochten er nog overleggen zijn met de aannemer dan advies om SDR of Boris gebiedsbeheerder uit te nodigen.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en versturen naar de stadsdeelregisseur. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e .

3. Naam project: **W24033749** 's Gravelandseweg 49 **(Weesp)**

Stukken:



- Start: GSU 24-2-2025 GEU 30-4-2025

Opmerkingen:
GVB:
– Geen opmerkingen.

Connexxion:
– Geen opmerkingen.

Verkeerspolitie:
– TVM-tekening fase 1 half om half: Afzetting en bebording, akkoord.
– TVM-tekening fase 1 gehele afsluiting 's-Gravelandseweg: Afzetting en bebording, akkoord.
– Fase 2 maximale stremming 4 uur verkeer omleiding instellen?
– Opnemen intake formulier: werkzaamheden conform CROW 96b uitvoeren.

Brandweer:
– Afsluiting met kabels op de dijk; project laat weten dat dit buiten de spits is (10.00-14:00 uur).

VRI:
– Geen opmerking.

V&OR verkeerstactiek:
– Tekening s' Gravelandseweg; Hoe weten automobilisten van deze omleidingen in 4 uur?
– Omleidingstekening toevoegen met de juiste bebordingen.
SDR vult aan rekening te houden met agrariërs.
– Omwonende en agrariërs goed informeren over deze werkzaamheden en dat er een stremming is.

Gebiedsbeheerder:
– Vraagt zich af of agrariërs langs het werk kunnen.
**Project: Aan de westzijde van de weg worden extra loopplaten neergezet.*
Er is contact geweest met regio Gooi en Vechtstreken over de dijk.

Jr. SDR:
– Uitvoeringsdatum in VICTOR aanpassen naar de juiste datum.

SDR
– Communicatie afstemmen met communicatie Weesp en het Weespernieuws.
– Communicatie naar 2 adressen: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
– Zodra afsluiting bekend is, bij Weesp borden neerzetten dat doorgaand verkeer gestremd is.
Dit dan ook toevoegen in het plan.
– Fase 3 als specifieke actie in het plan toevoegen.
– Opmerkingen verwerken en aangepaste stukken opnieuw uploaden in VICTOR.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en versturen naar de stadsdeelregisseur. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e .

4. Naam project: **W24015071** De Entree 7A – Elektra **(zuidoost)**

Stukken:

24.12.0245.1 653984 Bur.. BLVC formulier AMSTER

- Start: GSU 10-2-2025 GEU 11-2-2025

Opmerkingen:
GVB:
– Geen opmerkingen.

Verkeerspolitie:
– Aanleg elektra kabel t.b.v. Reclameobject.
– Werkzaamheden i.v.m. afsluiten voet-/fietspad na ochtendspits en voor avondspits (start 09:00 t/m16:00 uur).
– Afzetting en bebording, conform CROW 96b, akkoord.

Brandweer:
– Geen opmerkingen.

VRI:
– Rekening houden bij het opzetten van afzettingen in de berm dat het zicht van de verkeerslichten niet wordt ontnomen.

V&OR verkeerstactiek:
– Verwarring bij aanvraag naam project, tekening en werkzaamheden met verschillende namen. Vergunningsaanvraag is gedaan op de Entree 7A.
– Waar komen de afzettingshekken te staan?
– In de BLVC notitie wordt aangegeven dat er geen stremming is. Er is wel sprake van stremming dus dit aanpassen.

Jr. SDR:
– Geen opmerkingen.

SDR
– Na de spits uitvoeren (9.00-16.00 uur).
Dit aanpassen in het plan.
– Rijplaten neerleggen voor fietsers en voetgangers.
– Rekening houden met verkeerslichten en zichtlijnen.
– Advies is om tijdelijk de werkbussen met boorbenodigdheden onder het viaduct te plaatsen, RVV en TVM nodig
– Werken met verkeersregelaars (meten op de weg) moeten in het plan opgenomen worden.
– Plan aanpassen en opnieuw uploaden in VICTOR ter akkoord.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en versturen naar de stadsdeelregisseur. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e .

5. Naam project: **W23007860** Burg. Stramanweg 122 – De Groene Wachtkamer **(zuidoost)**

Stukken:

BLVC-uitvoeringsplan.zip

- Start:

Opmerkingen:

GVB:
- Pagina 9: GVB is geen eigenaar van de bushaltes dit is Gemeente Amsterdam. Wij verzorgen slechts de reizigers informatie en de bushaltepaal. Graag een negenoog voor Connexxion zodat ze vanaf de busbaan rechtdoor de Hoogoorddreef op kunnen richting Amstelveen. Wordt nog besproken met Connexxion en het project.

Verkeerspolitie:
TVM-tekeningen:
- Fase 01B: Aanbrengen mantelbuis door bestaande rijbaan om en om regeling, 4x verkeersregelaars, akkoord. Bouw verkeer in-/uit bij 2 locaties, akkoord.
- Fase 01c: faseringsontwerp kabels verwijderen, akkoord.
- Fase 02: Afsluiten busbaan 8 weken, omleiding bus akkoord.
- Fase 03: Hedin inrit verplaatsen, akkoord.
- Fase 04: Aanleg nw busbaan, aanbrengen midden geleider Holterbergerweg. Afzetting conform CROW 96b met pijlwagen, akkoord.
- Fase 05a: verwijderen busbaan, akkoord.
- Fase 05b: graven watergang, bus naar nw busbaan, voetgangers pad aangelegd, akkoord.
- Fase 06: Inrichten parkeerterrein, korte omleiding voetgangers naar overzijde, akkoord.
- Fase 07: aanbrengen nw bushalte, asfalt en groenstrook.
- Eindsituatie: 5 nachten totale stremming ivm asfalteren, akkoord.

**Noot: minimale lokale infrastructurele maatregelen nodig voor dit project.*

Brandweer:
- Geen opmerkingen.

VRI:
- Fase 1a; verkeersregelaar rechts op het kruispunt weghalen.
- Fase 2 afzetting damwanden; Is er tijdens de afzetting terugslag richting A2, dan contact opnemen met de VRI i.v.m. groen tijden.
- Fase 7 Burg. Stramanweg goed met bebording de omleiding aangeven.

Hoogoorddreef 9 oog: Stef zal collega mailen om omleiding mee te nemen in overleg tijdelijke route wijzigingen.

V&OR verkeerstactiek:
- Hoe worden de bussen vanaf 7-7 omgeleid? Dit nog duidelijk maken.
- Zijn de evenementen en dienstregelingen besproken met de GVB?
  **Project geeft aan dat er afstemming is geweest en dat ze nog in gesprek zijn.*
- Evenementen opnemen in het BLVC plan.
  Vanaf 15.00 uur moeten de afzettingen van de weg zijn bij evenementen op 9-7-2025 en 11-7-2025.

Jr. SDR:
- Geen opmerkingen.

SDR

- Verkeersbesluit aanvragen.
- TVM tekening toevoegen.
- Fase damwand lang afrit Stramanweg uitwerken in BLVC plan tekst volgt.
- Tekening fase Holterbergweg ontbreekt, dit nog toevoegen in het BLVC-plan.
- Bij uitvoeren overdag goed uitwerken in het plan hoeveel rijstroken er open zijn, welke maatregelen er worden genomen, en welke bebordingen er geplaatst zullen worden.
- Opmerkingen verwerken in het plan en opnieuw uploaden.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en versturen naar de stadsdeelregisseur. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e .