From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>
Sent: Mon, 19 Jun 2023 16:32:38 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" 5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" 5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Terugkoppeling schouw 15/6
Attachments: 20230619_115953-2.jpg, 20230619_115137-2.jpg, 20230619_113855-2.jpg, 20230619_113821-2.jpg, 20230619_114130-2.jpg, 20230619_114124-2.jpg
Importance: High

Beste 5.1,2,e

Bedankt voor de terugkoppeling van de schouw welke wij donderdag 15/6/2023 hebben uitgevoerd.

Vandaag heb ik samen met 5.1,2,e nogmaals de route gereden.

Helaas zag ik dat er op vele locaties nog geen bebakening is geplaatst.

De op de weg geplaatste bloembakken dienen te worden ingeleid met baakschilden.
Deze bloembakken zijn bij nacht / slecht zicht onvoldoende zichtbaar en vormen een obstakel op de weg, welke de verkeersveiligheid ernstig in gevaar kunnen brengen.

De barrier op het fietspad Nieuwe Herengracht, welke half op het fietspad is geplaatst, dient zsm verwijderd te worden en tevens te worden voorzien van baakschilden aan de uiterst linke- en rechterzijde. Het midden gedeelte dient te worden voorzien van reflectie.

De bloembak midden op het fietspad Kattenburgergracht.
Het betreft een twee-richtingen fietspad met een onderbroken middenas-streep.
Dit fietspad, maakt deel uit van het plusnetfiet waardoor er een relatief hoge intensiteit met verkeer op plaatsvindt.
Op dit fietspad kan en mag er ingehaald worden.
De bloembak in het midden van dit fietspad ontneemt het zicht volledig op het tegemoetkomende verkeer.
Een frontale aanrijding is zeker niet onwaarschijnlijk.
Daarnaast is de bloembak slecht verlicht en dient te zijn voorzien van baakschilden (96b CROW).
Ik adviseer om hier zsm een gele on-onderbroken middenasstreep aan te brengen (beide zijden minimaal 20m), de bloembak in te leiden dmv ribbelstroken en baakschilden te plaatsen

Alle bloembakken welke de rijstroken blokkeren / versmallen, dienen aan de voorzijde te worden voorzien van baakschilden en/of te worden ingeleid dmv baakschilden.
Dit is wel uitgevoerd op het Mr. Visserplein, ter hoogte van de Jodenbreestraat, op de overige locaties helaas niet.

Zoals donderdag jl besproken, is er een keerlus ingesteld op de Weesperstraat, komende vanuit de richting van de Valkenburgerstraat.
De rijstrook bestemd voor het verkeer, wat na de keerbeweging weer richting het Waterlooplein wenst te rijden, zou worden afgesloten.
Op dit moment wordt deze rijstrook geblokkeerd door geparkeerde (privé-) voertuigen van de verkeersregelaars, zonder enige vorm van bebakening / afzetting.
Ik wil dringend adviseren deze rijstrook conform CROW 96b te voorzien van baakschilden en daarmee het verkeer naar de opstelstroken in de richting van de Valkenburgerstraat te leiden.

Advies om de MODRIP op de Weesperstraat vóór de laad- en losgelegenheid te plaatsen, zodat het zicht hier op niet belemmerd wordt door vrachtwagens welke gebruik maken van deze gelegenheid.
Tijdens onze route, werd het zicht volledig ontnomen door de stilstaande vrachtauto op de laad- en losgelegenheid.

Advies om zo spoedig mogelijk een bord G11 te plaatsen op het fietspad op de hoek Nieuwe Keizersgracht – Weesperstraat.



Op dit moment ontbreekt het bord, waardoor in theorie, autoverkeer gebruik kan maken van dit fietspad.

Wellicht kan in de overweging worden meegenomen om van het betreffende deel tijdelijk als bromfietspad in te stellen, waardoor bromfietsen ook langs de knip kunnen rijden. (bord G12a)



Bijgevoegd een selectie uit de foto's van de aangetroffen situatie.

Ik ontvang graag zo spoedig mogelijk een terugkoppeling.

Vr gr

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e / 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 19:25
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e @gvb.nl; 5.1,2,e @brandweeraa.nl; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gvb.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; WWU Noord 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @brandweeraa.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling schouw 15/6

Goedenavond allen,

Bijgevoegd vinden jullie het overzicht van de schouw van gisteren.
We hebben de volgende route gereden en locaties bekeken:

- Pocket Park (Weesperstraat)
- Mr. Visserplein
- Valkenburgerstraat

- Prins Hendrikkade (IJtunnelmond)
- Kadijksplein
- Kattenburgerplein
- Kruising Kattenburgerstraat-Piet Heinkade

Als er opmerkingen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e

E-mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Telefoon: 5.1,2,e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.
