ID	System	Technisch objekt	Ordnerwege type	Ordnerwege naam	De ID	De naam	De beschrijving	De instructie	Referentie document	Referentie aanvulling	Verificatie type	Verificatie methode	Verificatie criterium	Geografisch gebied
1	Aalbersse		Kunstwerk	Afsluiten aanvoerlijn	0501000	Afsluiten aanvoerlijn	De beheerder dient de aanvoerlijn te kunnen afsluiten.	De mogelijkheid om de aanvoerlijn af te sluiten is aanwezig.	Ontwerpbestek Kunstwerken		Ontwerpeisen	Ontwerpeisen		
2	Aalbersse				0501001A	Afsluitmechanisme	De beheerder dient te zorgen voor de aanwezigheid van een afsluitmechanisme.	De mogelijkheid om het afsluitmechanisme af te sluiten is aanwezig.						
3	Aalbersse		Kunstw.	Hoogte-/dieptebalken	0501002	Hoogte-/dieptebalken	De beheerder dient de hoogte-/dieptebalken van de afsluiting van de aanvoerlijn te kunnen aflezen.	De aflezingen van de dieptebalken/peilstangen zijn mogelijk.	Ontwerpbestek Kunstwerken					
4	Aalbersse				0501003	Dwarsdoorsnede/peilgrafiek	De beheerder dient de dwarsdoorsnede/peilgrafiek van de aanvoerlijn te kunnen aflezen.	De aflezingen van de dwarsdoorsnede/peilgrafiek zijn mogelijk.	Ontwerpbestek Kunstwerken					
5	Aalbersse				0501007	Ongeoorloofdstorting	De beheerder dient te zorgen voorkomen dat er ongeoorloofd afval in de aanvoerlijn gedumpt wordt.	Ongeoorloofdstorting is niet mogelijk.	Ontwerpbestek Kunstwerken					
6	Aalbersse		Kunstw.	Kerende grond	0501 0000	Kerende grond (algemeen)	De beheerder dient de kerende constructie van de aanvoerlijn te kunnen controleren op de aanwezigheid van de kerende grond en de aanwezigheid van de kerende grond te kunnen controleren op de aanwezigheid van de kerende constructie.	De kerende grond is aanwezig.	Ontwerpbestek Kunstwerken Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.1 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.2 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.3 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.4 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.5 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.6 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.7 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.8 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.9 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.10 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.11 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.12 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf 1.13 Algemeen Deel Deel 1 Hoofdstuk 1 Inleiding Paragraaf

ID	Proces	Type allocatie	Allocatie		ID	Naam	Eistekst	Toelichting	Instructie	Referentie	Bron	ID
				Actief	PEIS-00001	Verificatierapport	Het projectteam dient een verificatierapport bij de beheerder in te dienen van het VO, DO en UO, waarin wordt aangetoond hoe alle door de beheerder opgegeven eisen zijn verwerkt.	De beheerder kan het VO, DO en UO efficiënt beoordelen, door alleen naar die eisen te kijken waarbij het verificatierapport aangeeft, dat het niet of lastig aangetoond kan worden.				
				Actief	PEIS-00002	Reactietermijn beheerder	Het projectteam dient de beheerder zo snel als mogelijk betrekken in het beoordelen van VO, DO en UO en bestek. Voor kademuren en vaste bruggen kan de beheerder dit in 4 weken. Voor beweegbare bruggen en sluizen eist de beheerder 6 weken reactietijd.	In het UAV-gc model van het IB staat een reactietermijn OG van 4 weken. Als de beheerder niet meteen wordt betrokken, dan heeft de beheerder korter de tijd om te reageren. Dit is niet wenselijk aangezien de beoordeling ook moet worden ingepland bij V&OR. Bij een beweegbare brug of sluis is de complexiteit van het ontwerp en bestek groot en moet er binnen V&OR door meerdere disciplines (C, E&W) worden beoordeeld. Dit kost extra tijd ten opzichte van een vast object.				
				Actief	PEIS-00004	Quick scan klimaatadaptatie	Het projectteam dient een quick scan klimaatadaptatie aan te vragen bij de betreffende afdeling in Amsterdam,klimaatadaptatie@amsterdam.nl	De integrale Quickscan Klimaatadaptatie staat stil bij de vier klimaatadaptatiethema's: hitte, droogte, wateroverlast en overstromingen. Per thema wordt geanalyseerd: • Hoe de huidige situatie is; • welk beleid of richtlijnen er zijn; • wat de mogelijke aanbevelingen zijn om de situatie klimaat adaptief te maken.			Omgevingsvisie Amsterdam 2050, pagina 194Ambitieweb Civiele constructies Uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie, april 2021, pagina 23 en 24 Omgevingsvisie 2050, pagina 211	
				Actief	PEIS-00006	Hergebruik objecten	Het projectteam dient dekzerken uit de bestaande situatie die gemaakt zijn van graniet, basaltlava of zandsteen en in goede staat verkeren (NEN2767-4 conditie 1, 2 of 3) te hergebruiken in de nieuwe situatie.	In het kader van een uniform beeld dient te worden voorkomen dat er verschillende type dekzerken binnen één rak worden toegepast.	Het aantal voor hergebruik moet minimaal de 2 vleugelwanden kunnen bedekken. Het heeft de voorkeur om dekzerken in het bestaande rak te gebruiken. Met hergebruik wordt bedoelt in de breedste zin van het woord. Dus bijvoorbeeld hergebruik op andere rakken, of zelfs in andere hoedanigheden dan als een dekzerk. Te beginnen vanaf de bruggen, liefst nieuwe dekzerken in het midden van hetzelfde materiaal als de oude.		Beeldkwaliteitsplan kademuren inclusief addendum I en II	
				Actief	PEIS-00008	Inventariseren huidige woonbootbelastingen	Het projectteam dient belastingen van bestaande woonboten op de kade in het nieuwe kade ontwerp mee te nemen.	Aanvullend op eis FEIS-0002 (Belastingenmemo) is met deze proceseis expliciet gemaakt, dat met de huidige ligplaatsen rekening moet worden gehouden.	Meestal komen de bevestigingen aan de kademuur ter hoogte waar de arken of schepen hun bolders, touwen op het schip hebben. Loodrecht op de kade (=maatwerk).			
				Actief	PEIS-00009	Uitvoeringseis belastingen op bestaande kademuren	Het projectteam dient tijdens de uitvoering bestaande kademuren in categorie oranje en rood niet te belasten.	Het gaat bijvoorbeeld om de opslag van bouwmaterialen als stenen en zand of materieel. Op dit moment zien wij in de stad regelmatig dat er op de bestaande rakken belastingen staan vanuit onze "eigen" projecten, terwijl hier lastbeperkingen en nog meer maatregelen van toepassing zijn.	Deze eis is om mee te nemen in het BLVC plan van de conditionering én en de uitvoeringsplannen van de ON.			
				Actief	PEIS-00010	Beperkte naamlengte zipbestand	Het projectteam dient te verzorgen dat de combinatie van de padnaam en bestandsnaam van een uitgepakt zip-bestand van het Inbeheernamedossier maximaal 160 karakters bedraagt.	Het huidige Document management systeem van de beheerder (Stedelijk beheer) heeft beperkte mogelijkheden voor het plaatsen en weer openen van bestanden.				
				Actief	PEIS-00011	Monitoring invloedsgebied	Het projectteam dient objecten in het invloedsgebied van de uitvoeringswerkzaamheden te monitoren op deformaties conform vigerende versies van Productspecifcatie Deformatiemetingen V&OR en Bouwprotocol.	Bij vernieuwing wordt een Monitoringsplan opgesteld door het projectteam van de Gemeente Amsterdam, hierin wordt de meetfrequentie gespecificeeerd. Daar waar één van de twee documenten een strengere eis stelt, dan geldt de strengste eis.		Productspecificatie Deformatiemeting objecten V&OR 2020 Bouwprotocol Amsterdam , Risicomanagement voor bouwen in grond en grondwater, 2021	Bouwprotocol Amsterdam , Risicomanagement voor bouwen in grond en grondwater, 2021	
				Actief	PEIS-00012	Waterkering	Het projectteam dient na te gaan of de kade onderdeel is van een waterkering en dient indien dit het geval is de vigerende eisen aan waterkeringen op te vragen bij het juiste bevoegde gezag.	Toets op eisen beschoeiingen op eisen waterkeringen (HHNK, Waternet, RWS, Rijnland, provincie NH)				
				Actief	PEIS-00013	Doorvoeren kabels en leidingen	Het projectteam dient de benodigde voorzieningen en doorvoeren tbv nuts- en rioleringsaansluitingen voor bestaande woonboten / ligplaatsvergunningen in het ontwerp op te nemen (incl. oplossingen op raakvlak kademuur).		De bestaande voorzieningen moeten worden overgenomen en de specifieke locatie dient te worden afgestemd met de woonbootbewoners en Waternet		Topspecificatie Innovatiepartnerschap Kademuren-2019	
				Actief	PEIS-00014	Waterberging	Het projectteam dient de mogelijkheid voor waterberging of droogte maatregelen in het dwarsprofiel te onderzoeken in de ontwerpfase van de kademuur in afstemming met de asset Verharding (V&OR).	Omgevingsvisie 2050 vraagt ons om te onderzoeken of het combineren van functies mogelijk is. Zoals de functie van waterberging met maaiveld aanleggen (verhardingen/ dwarsprofiel kadeconstructie). Voorbeeldprojecten uit de Omgevingsvisie 2050 zijn: Kromme Mijdrechtstraat, Rooseveltlaan (type stenen en onder trambaan), Ruyterkade West (test waterbuffer). Voorbeelden 2021: proefproject Leidsegracht LEG 0302 een veiligheidsconstructie met zand en infiltratiekratten en een drainerende laag op de vloer bij kadeconstructie bij de Nieuwe Herengracht (cluster 3).			Uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie, april 2021, pagina 23 en 24 Omgevingsvisie 2050, pagina 211	
				Actief	PEIS-00020	Afstand funderingspalen kademuur t.o.v. funderingspalen bestaande constructies	Het projectteam dient bij het aanbrengen van funderingspalen te plaatsen op voldoende afstand van de fundering van bestaande constructies.	Er dient te worden aangetoond dat er geen schade of ontoelaatbare vervormingen van de bestaande constructies optreedt. Dit is afhankelijk van: 1. wijze van aanbrengen (trillen/schroeven) van de nieuwe palen . 2. type paalsysteem (grond verdringend, grondneutraal, grond verwijderend) nieuwe palen. 3. funderingsniveau nieuwe palen kademuur t.o.v. funderingsniveau palen bestaande constructie Aantonen van bovenstaande onderdelen : Ten aanzien van 1) geldt SBR-A Richtlijn voor schade aan gebouwen (2017) Ten aanzien van 2), 3) geldt SBR CUR-NET en Handboek Funderingen Deel A, §A 3430.				