Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: [naam bestuurder, naam portefeuille], op datum: xx.xx.xxx
Opdrachtgever:
Directie:

Participatieverslag Informatiemarkt Kruising Klaprozenweg-Westelijke ontsluiting

Informatiemarkt d.d. 30-11-2025

De informatiemarkt Buiksloterham gehouden in de Velvet Square op 30 november 2025 was een groot succes.

Een grote opkomst van huidige en aankomende bewoners gaf aan dat er veel betrokkenheid is in de groeiende wijk. Er zijn presentaties gegeven van de planning en het nieuwe groen in de wijk. En daarnaast stonden specifieke projecten met tekeningen en Visuals om de bewoners nader uitleg te geven en vragen te beantwoorden.
Wat er voor het project Kruising Klaprozenweg – Westelijke Ontsluiting is gehaald zal in dit verslag worden weergegeven.

Veiligheid

Het recente dodelijke ongeluk dat heeft plaats gevonden nabij de nu niet geregelde oversteek is meermaals besproken. Bewoners zijn blij met een geregelde oversteek.

Men ziet het niet aanwezig zijn van een linksaffer van de Klaprozenweg richting Buiksloterham niet direct als een issue gezien de aanwezigheid van de bestaande route Ridderspoorweg.

Een enkele bewoner van de woonboot is niet blij met het volledig dichtzetten van de huidige oversteek als gevolg van de bevindingen van werkgroep blackspots. De bewoners moeten nu de eerst volgende oversteekplaats gebruiken, welke ter hoogte van de Draaierweg bevindt. Dat vinden de bewoners te ver omlopen om over te steken.

Planning

Alle bewoners die we gesproken hebben zeggen hetzelfde: hoe eerder het kruispunt er is hoe beter. Liefst zo spoedig mogelijk.

Fasering

Diverse bewoners weten al dat de gehele Westelijke Ontsluiting gefaseerd zal worden uitgevoerd. Er wordt meermaals gevraagd waarom niet in één keer beide bruggen(Brug 3 en Brug 2) realiseren en de weg zo spoedig mogelijk open te stellen. Duidelijk is dat men graag de nieuwe inrichting van de wijk inclusief infrastructuur wil zien. De een wil graag een kortere route vanaf zijn woning aan de Distelweg richting NDSM en de ander wil het huidige en vooral het nieuwe, komende verkeer zijn weg kunnen laten vinden. Beide richtingen op.
Goed om te horen is dat men de Westelijke Ontsluiting graag ziet komen.

Er is begrip voor de fasering. Benoemd is dat men als gemeente geld nuttig en wanneer nodig wil en kan besteden. Dus aansluitend met de planning van bouwontwikkelingen de nieuwe infra mee laten lopen, snapt men heel goed.

Bereikbaarheid

De stakeholders nabij, Stella Maris, woonbootbewoners en ontwikkelaar Van de Berg zijn allemaal zeer benieuwd naar het ontwerp van de Monnikskapstraat en hoe de bereikbaarheid aan die kant zal zijn. Dit wordt in het ontwerp van de Monnikskapstraat opgepakt. Het wordt nu duidelijk dat het gehele kwadrant met elkaar in verbinding staat.

Tijdens de uitvoering en na gereed zijn van het kruispunt dienen we goed naar de bereikbaarheid van de bewoners te kijken samen met de aannemer. Dit is al een harde eis voor de uitvoering.
Men snapt dat het kruispunt eerst open gaat voor bouwverkeer gedurende de ontwikkeling van kavel 1a en 1b plus Brug 3.

Scope

De scope van de participatie betreft enkel het kruispunt. Dat wil zeggen, de goede verkeerskundige aansluiting op de Klaprozenweg.

Andere uitkomsten vanuit de informatiemarkt die betrekking hebben op andere projecten zullen worden verwerkt in separate rapportage.

Een enkeling wilde wel een doorgaande autoroute richting het noorden over het huidige Tennet terrein. Er is uitgelegd dat deze verbinding niet in de planvorming aanwezig is.
Alternatieven qua bereikbaarheid van Noord via de Klaprozenweg zijn gewenst.

Conclusie

Er zijn geen nieuwe aspecten geuit vanuit de stakeholders die invloed hebben op het ontwerp. Er zijn geen wijzigingen vereist op het VO en definitieve vaststelling kan vol vertrouwen georganiseerd worden.