***From:*** "5.1.2,e"
***Sent:*** *Wed, 11 5.1.2,e 2023 14:48:54 +0200*
***To:*** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e 5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
***Cc:*** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
***Subject:*** *RE: Concept flap weekstart + stadsdeelcommissie Centrum*
***Attachments:*** *221219 VCP Westelijke Grachtengordel IN BEW.docx*
***Categories:*** *WOO palenplan*

Hoi 5.1.2,e en collega's,

Superfijn 5.1.2,e dank voor je feedback!! Deze gaan we nog verwerken. De staf zullen we de flappen ter kennisname vooraf sturen. Bijgaand stuur ik jullie nog de notitie over het palenplan. Deze gaat als bijlage mee met de flappen.

Gr. 5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
**Verzonden:** woensdag 11 januari 2023 13:26
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept flap weekstart + stadsdeelcommissie Centrum

Hoi 5.1.2,e

Volgens mij gaat hier iets mis in de verwoording van wat we nu willen gaan doen.
Dit is ook in lijn met de opmerkingen van 5.1.2,e in de kant lijn.

Kern zit er in dat we niet gaan consulteren over de resultaten van het verkeersonderzoek.
We willen gaan consulteren over de verkeersmaatregelen die wij als projecten Marnix en WGG willen gaan nemen om onze doelen mbt verkeerscirculatie zo goed mogelijk te bereiken.
Om de consultatie over diverse mogelijke maatregelen goed te kunnen voeren zijn de effecten van verschillende varianten onderzocht in een verkeersonderzoek.
Deze resultaten moeten tijdens de consultatie over de verkeersmaatregelen een inzicht geven in wat mogelijke effecten zijn.
In de flap voor staf en commissie willen we alleen nu een besluit over hoe het proces van de consultatie vorm te geven.

Daarnaast is de staf niet eerder formeel geïnformeerd over het palenplan.
Dus kennisname hiervan lijkt mij ook van belang.

Structuur van de flap moet dus volgens mij zijn.

Dus volgens mij is het

**onderwerp;** consultatieproces verkeersmaatregelen Marnixstraat en Westelijke grachtengordel.

1. **Kennis te nemen van** de wensen en doelstellingen van project Westelijke grachtengordel, project Marnixstraat Noord en opgaven in de directe omgeving mbt verkeerscirculatie
2. **Kennis te nemen van** de hiervoor voorgestelde maatregelen mbt verkeerscirculatie.
    a. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Marnixstraat Noord tussen Bloemgracht en Brouwersgracht (onderdeel van de aanpak Binnenring Fiets-OV Corridor);
    b. Het aanbrengen van knippen op de bruggen over de Brouwersgracht en Blauwburgwal (het zgn. palenplan voor de Westelijke grachtengordel);

c. Het aanbrengen van knippen op de Eerste en Tweede Bloemdwarsstraat ter voorkoming van sluipverkeer vanaf de Rozengracht (onderdeel Oranje Loper);
d. Het aanbrengen van een knip op het Frederik Hendrikplantsoen (zuidelijke helft) en omdraaien rijrichting (noordelijke helft) in het kader van de toegang tot de Singelgrachtgarage;
e. Eventueel: Het instellen van eenrichtingsverkeer in oostelijke richting op de Nieuwe Willemstraat en Willemstraat.

3. **Kennis te nemen van** de resultaten van verkeersonderzoeken naar de effecten van de diverse maatregelen....
   a. Een afname van het autoverkeer in de Haarlemmerbuurt, het merendeel van de Westelijke grachtengordel en het oostelijke deel van de Noord Jordaan;
   b. Een afname van het autoverkeer op de Frederik Hendriksstraat (stadsdeel West);
   c. Een toename van het autoverkeer op de Marnixstraat van Bloemgracht richting Marnixplein, omdat dit de nieuwe inrij-route naar de Westerstraat wordt (circa 550 auto's extra in noordelijke richting per etmaal versus circa 100 auto's minder door het afsluiten van de zuidelijke richting);
   d. Een toename van autoverkeer op de Marnixstraat van Marnixplein richting Nieuwe Willemstraat/Haarlemmerplein omdat dit een belangrijke ontsluitingsroute is van/naar de Noord Jordaan (circa 1200 auto's extra in noordelijke richting per etmaal versus circa 300 auto's minder door het afsluiten van de zuidelijke richting);
   e. Een toename van autoverkeer op de Nieuwe Willemsstraat/Willemsstraat van circa 1500 auto's extra van beide richtingen bij elkaar opgeteld.
   f. Een toename van autoverkeer op de Zaagpoortbrug (circa 500 auto's per etmaal beide richtingen bij elkaar opgeteld). Deze toename wordt op het Marnixplein anders verdeeld, omdat de zuidelijke rijrichting naar de Westerstraat is afgesloten. Auto's rijden op het Marnixplein dus alleen af in noordelijke richting Marnixstraat (naar Haarlemmerplein) of naar de S100.
   g. Een toename van autoverkeer op de Spuistraat??(1230-1430 auto's extra in een etmaal), omdat xxxx;
   h. Een toename van autoverkeer op de Nassakade tussen Raampoortbrug en Zaagpoortbrug (circa 2500 auto's per etmaal beide richtingen bij elkaar opgeteld) door de knip bij het Frederik Hendrikplantsoen en het éénrichtingsverkeer op de Marnixstraat Noord.
4. **Akkoord te gaan met** het voorgestelde consultatie traject over de voorgestelde verkeersmaatregelen en met behandelen van dit procesvoorstel in de SDC van dd.. voor advies met bijgevoegd concept commissieflap.

Ook de flap van de SDC moet echt gericht zijn op het consultatie proces en niet op de resultaten van het verkeersonderzoek. En heel belangrijk inderdaad wat 5.1.2,e ook zegt benoemen dat de klankbordgroep Westelijke Grachtengordel vraagt om een vlotte en daadkrachtige besluitvorming over het palenplan en het risico dat zij voorziet als er teveel stappen in het proces worden ingebouwd. Dit moet helpen om SDC niet in de verleiding te brengen om een enorm participatie kerstboom op te tuigen waarbij we weer vanaf het begin beginnen om een nieuw plan de schrijven.
Sowieso in de SDC flap goed benoemen dat het palenplan al een resultaat is van consultatie, klachten, meldingen en ideeën uit de buurt en klankbord groep

Tot zo ver even snel mijn opmerkingen -

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** woensdag 11 januari 2023 12:24
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Concept flap weekstart + stadsdeelcommissie Centrum

Hoi 5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e

Bijgaand stuur ik jullie twee conceptflappen over het integrale verkeersonderzoek Noord Jordaan / Haarlemmerbuurt / Westelijke Grachtengordel:

1) Voor de weekstart van de integrale staf DB Centrum, aanstaande maandag 16/1
2) Voor de stadsdeelcommissie Centrum, dinsdag 25/1

Wij willen deze flappen morgen om 12:00 uur aanleveren in Andreas. Er wordt vandaag nog aan gewerkt, er staan ook nog opmerkingen in, oftewel concepten, maar ik stuur ze wel alvast naar jullie.
**Vraag =** Mocht je toevallig nog tijd hebben vandaag om de concepten te lezen en je leest iets geks of je hebt een mooie aanvulling voor morgenochtend: welkom!

De flappen worden dus maandag as. in de weekstart besproken. Ik verwacht dat we de stadsdeelcommissieflap daarna ook nog aanvullen/wijzigen.
Bij de flappen wordt ook nog een notitie als bijlage meegezonden over het palenplan.
Tot slot, We proberen vóór de 25e ook in de weekstart van DB West te zitten met deze stukken met het oog op de bewoners van de Nassaukade.

Gr. 5.1,2,e