From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>
Sent: Thu, 30 Mar 2023 11:56:34 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>
Subject: RE: Terugkoppeling overleg pilot Weesperstraat met nhd
Attachments: DIV2021442 VRAA_DEKKINGSPLAN 2022-2025_BIJLAGEN definitief.pdf, DIV2021442 VRAA_DEKKINGSPLAN 2022-2025 Definitief.pdf

Geachte 5.1.2,e beste 5.1.2,e

Door 5.1.2,e werd ik er op geattendeerd dat brandweercollega's in het verleden hebben toegezegd dat het projectteam kan beschikken over het Dekkingsplan van de brandweer. En dat dit tot op heden niet toegezonden is. Bij deze. Neem voor vragen of opmerkingen over dit plan gerust contact met mij op.

Daarnaast heeft 5.1.2,e aan mij gevraagd de contactgegevens van 5.1.2,e aan te dragen. Dit voor de afspraak over de pilot op directieniveau. 5.1.2,e is 5.1.2,e (onze directie). Zijn secretaresse 5.1.2,e (5.1.2,e) heeft zicht op zijn agenda. Wij zorgen dat 5.1.2,e t.z.t. bijgepraat is.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e | 5.1.2,e

BRANDWEER
Amsterdam-Amstelland

Brandweer Amsterdam-Amstelland
Kazerne Willem | Ringdijk 98 | 1097 AH | Amsterdam
www.brandweeraa.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 14:11
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@politie.nl>; '5.1.2,e@politie.nl' <5.1.2,e@politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@brandweeraa.nl>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling overleg pilot Weesperstraat met nhd

Beste allemaal,

Goed om gister overleg gehad te hebben. Onderstaand een korte weergave van volgens mij de belangrijkste punten die we besproken hebben, missen jullie nog iets?

- NHD geven aan dat grootste zorg bij een pilot knip is dat ze langere aanrijdtijden krijgen door vastlopend verkeer.
- Extra zorg is dat als pilot in juni-juli uitgevoerd wordt, dit gelijktijdig is met werkzaamheden aan Stadhouderskade/van Woustraat.
  Voorkeur vanuit nhd gaat uit naar periode aug-sept, omdat de zomerperiode minder druk is en de gelijktijdigheid met werkzaamheden Berlagebrug als minder problematisch wordt gezien.

- Andere zorg is dat OLVG dotterfunctie heeft, waardoor hier ook regelmatig nhd van buiten Amsterdam naar toe moeten die niet op de hoogte zijn van alternatieve route. Er wordt gereden met eigen navigatiesysteem wat niet toereikend aangepast kan worden.
- Zorg over extra drukte in Ij-tunnel gedurende pilot, waardoor deze dicht moet en routes nog verder beperkt worden.
- Goed dat er escalatiemogelijkheid bestaat om slagbomen open te zetten. Zorg blijft dat deze noodknop te laat wordt ingedrukt. Wie draagt dan het risico? Graag hierover gesprek met directies.

Zouden jullie svp willen aangeven wie vanuit jullie organisatie uitgenodigd kan worden voor een overleg op directieniveau?
Ik zal daarnaast een overleg inplannen met dezelfde mensen als gister aangevuld met GVB en verkeersmanagement om op inhoud verder door te praten.

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.