From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>
Sent: 23-3-2023 15:58:20
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
CC:
Subject: Tegen palenplan in huidige vorm
Attachments:

Beste 5.1,2,e

Blijkbaar is er wat misgegaan in de communicatie tussen gemeente en bewoners. Want uit de presentatie begreep ik dat de vertegenwoordigers van de gemeente meenden een buurt een plezier te doen. Zoals wel duidelijk werd tijdens de bijeenkomst in de Noorderkerk vinden vele bewoners het huidige palenplan juist een buitengewoon slecht idee. Bovendien voelden de meesten zich totaal niet gehoord. Het comité waarmee dit plan is afgestemd heeft blijkbaar maar met een klein stukje gracht contact.

Het palenplan is een kanonskogel om een mug te doden. Natuurlijk ervaren we drukte. Maar voor de meeste bewoners is het beslist niet zo, dat we de buurt als onleefbaar beschouwen. Velen vinden de drukte gewoon bij het wonen in de stad horen. En voor bijna allen geldt, dat als de keuze is tussen een beetje drukte en iedere dag eindeloos veel extra kilometers door vele gebruikers, dan is een beetje drukte een veel minder groot probleem. Zelf wonen wij op een van de drukste punten. Maar het palenplan levert een verslechtering van ons woongenot op.

Wat wel? Zoals tijdens de bijeenkomst door mij en vele anderen gesuggereerd: neem een voorbeeld aan bestaande systemen in Italië, de ZTL Zona Traffico Limitato, met cameratoezicht en flexibele toegang voor doelgroepen. Je zou dit systeem in 1x kunnen neerzetten voor alle inritten vanaf de S100, met ontheffingen voor de bewoners en bedrijven, en tijdelijke ontheffingen voor bezorgers en laden/lossen voor hotels en compartimentering binnen het grotere gebied. Dit is allemaal bestaande technologie, die probleemloos kan werken. Het betaalt zichzelf vanuit de boetes van mensen die om hun moverende redenen tòch de verboden zone inrijden.

En als de stad daar nog even over moet denken.... Dan moet de stad inderdaad nog maar even blijven denken. Maar niet tussentijds een systeem invoeren waarvoor volstrekt onvoldoende draagvlak is. Want er is geen acute haast. Het terugdringen van de auto kan best wel steun krijgen, mits het een geïntegreerde aanpak ia, waarbij alles goed op elkaar wordt afgestemd. Dat is bij dit plan niet het geval.

Veel wijsheid de komende weken!

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e

Bewoners Brouwersgracht 5.1,2,e Brouwersgracht 5.1,2,e en 5.1,2,e Lindengracht 5.1,2,e