Suggesties voor aanpassingen tekst Bosplan 2020-2030
Vrienden van het Amsterdamse Bos: 5.1.2,e
3 augustus 2020

I IN HET ALGEMEEN

1. AFZENDER

De twee wethouders die het voorwoord 'schrijven' lijken daardoor de afzenders/vertegenwoordigers (namens de gemeente Amstelveen en Amsterdam) van dit plan. Dat roept weinig sympathie op. Want wat weten wethouders, raadsleden etc. nou van 'ons Bos'. De meeste mensen die 'houden van het Amsterdamse Bos' en het nieuwe Bosplan met enige argwaan lezen, kunnen beter aangesproken worden door de Dienst Amsterdamse Bos. En in de daarbij passende toon. Het nieuwe Bosplan moet **duidelijker** en indien mogelijk persoonlijker van toon zijn. (Boswachter, landschapsarchitect, futuroloog). Het is Bosplan 2020-2030 is te stijf, te ambtelijk, te protocollerig.

2. MISSIE

Ik mis een heldere missie (wie-wat-waar staan we voor**).** Toelichting hieronder.

3. VISIE

Ik mis een specifieke visie (waar gaan we voor).
Toelichting hieronder.

4. TONE OF VOICE

Er is geen eenduidige tone of voice in het Bosplan 2020-2030. Toon is soms streng ambtelijk, soms lief truttig (eekhoorntje voetgangerspaadje).

Suggesties voor aanpassingen tekst Bosplan 2020-2030
Vrienden van het Amsterdamse Bos: 5.1.2,e
3 augustus 2020

II OVER HET VOORWOORD

Dit voorwoord roept vragen en irritaties op.
Hieronder wat tekstvoorbeelden (hoe het beter kan):

Zin met 'Mooie herinneringen oplevert?
VAB: Begrijp wel dat er een link moet komen met de eerste alinea, maar hé zeg, zijn we nu bezig met een nieuw Bosplan om te zorgen dat die mooie herinneringen oplevert. Nee, we leven nu en morgen.

Zin met '... groener maken, of nog mooier maken'. VAB: Tegelijkertijd gaat het over toenemende drukte, spanningen tussen bezoekers, klimaatveranderingen.
Waarom wil het Amsterdamse Bos - ingeklemd tussen vliegveld, snelwegen en (nieuwe) bebouwing - opeens meer dan ooit mooier en groener en ruiger worden?
Het Amsterdamse bos een Stadsbos. Het ligt ingeklemd tussen Schiphol, de A9, de A10, de gemeenten Amstelveen en Amsterdam. Voor ruige natuur moeten we op de Veluwe zijn. Of ten oosten van Assen. Het Amsterdamse Bos is een stadsbos/-park met oude roots. Houden zo. Niet nu een tweede de Veluwe willen worden.

VAB: Waarom moeten nieuwe generaties nog meer genieten van het Bos dan wij hebben gedaan? Hoezo, hebben wij er dan niet van genoten? Was het Bos eigenlijk niet oké, maar gaat het nieuwe Bosplan daar verandering in brengen.

VAB: De gebruikte taal in het huidige, nieuwe Bosplan zorgt voor verwarring. Wie is de afzender? Waar staat die voor (=missie). Wie zijn de ontvangers? Wat wil het Bosplan ze vertellen (= visie).

VAB: Betekent meer mensen naar het Bos automatisch ook meer spanningen tussen verschillende gebruikers? Nee.

Suggesties voor aanpassingen tekst Bosplan 2020-2030
Vrienden van het Amsterdamse Bos: 5.1.2,e
3 augustus 2020

3e alinea:
Daarom moeten we een balans zoeken: waar natuur de ruimte krijgt en waar de mensen en activiteiten. [deze zin is niet af]

Alinea: *Amsterdam en Amstelveen slaan voor het eerst...*
VAB: Heel goed.

Laatste alinea voorwoord.
Dat gaat vast lukken... dat prachtige bos nog mooier maken. Voor bezoekers én onze dieren.
VAB: Dat prachtige bos hoeft niet nog mooier gemaakt te worden, het is al een hartstikke mooi Bos. 5.1.2,e moet ondanks de toenemende drukte, klimaatveranderingen etc.

III ANDERE OPMERKINGEN OVER DIT BOSPLAN

Pag. 15. Bosplan
Onder het kopje Hoofddoel en thema's

Ons doel is het Bos nog meer beschermen en verbeteren.
VAB: Deze zin impliceert dat het Bos in deplorabele staat verkeerd en de ondergang tegemoet gaat. Maar dat is niet het geval. Jullie schetsen in het nieuw Bosplan een doembeeld. Volgens ons moet het Bos vooral beschermd worden tegen (jawel) toenemende drukte, maar nog meer tegen protocollen en regels die voor de zekerheid al worden uitgevaardigd in het nieuwe Bosplan.

Pag. 18. Uitgangspunt de buitengrenzen van het Amsterdamse Bos blijven bestaan en het Bos moet vooral het Bos blijven.
VAB: Dit correspondeert niet met een groot deel van jullie andere teksten: groener, nog mooier, meer ruig natuurgebied

Pag. 21.
Onder kopje Herinrichting Honden Losloopgebieden

Suggesties voor aanpassingen tekst Bosplan 2020-2030
Vrienden van het Amsterdamse Bos: 5.1.2,e
3 augustus 2020

VAB Deze tekst is negatief en weinig gefundeerd.
Voorbeeld hiervan: Hondenspeelplaatsen aanleggen in losloopgebieden is totaal zinloos. Het losloopgebied is al een hondenspeelplaats en sich. Net zoiets als op een autosnelweg een aparte rijbaan instellen voor auto's. Of een vegetarisch restaurant een hoek creëren voor vegetariërs.

... wordt gekeken naar de mogelijkheid voor hondenstranden in losloopgebieden.
VAB: Er zijn al talloze hondenstranden. Waarom kijken naar mogelijkheden van iets wat er al is? Wat het publiek opmaakt uit deze zin is dat de bestaande hondenstranden verdwijnen en er misschien een hondenstrand wordt aangelegd. Daarmee maak je geen vrienden.

Pag. 27.
Onder kopje ... langzaam in het Bos
Op veel plekken mogen honden ook onaangelijnd rondrennen
Mede... en loslopende honden.
In deze tekst ligt weer een negatief accent op loslopende honden.
Want er lopen óók kleine kinderen - peuters en kleuters - van links naar rechts ongecontroleerd op de paden. Kinderen die leren fietsen. Of leren voetballen.
Dat een fietssnelweg door het Bos niet handig is, ligt niet alleen aan loslopende honden.

Suggesties voor aanpassingen tekst Bosplan 2020-2030
Vrienden van het Amsterdamse Bos: 5.1.2.e
3 augustus 2020

IV EN VERDER

Zaken in het Bosplan die wat ons - Vrienden - betreft wel wat meer uitleg behoeven:

Over hondenbeleid

Maak duidelijk in het Bosplan welke gebieden vrij blijven voor honden. Nu denkt men dat alleen in het 'gele gebied' honden mogen loslopen, en komt het nieuwe Bosplan als een anti-hondenplan over.
Wees niet te rigide m.b.t. het hondenbeleid. Zo'n 8 maanden per jaar zijn er doordeweeks weinig mensen en honden in het Bos. Wees flexibiler en reguleer het hondenbeleid als het wel druk is.
Bijvoorbeeld: Sluit delen van het bos af voor honden tijdens het broedseizoen. Sluit delen van het bos af voor loslopende honden tijdens zomerse weekenden. Maak onderscheid tussen seizoenen. Tussen weekends en door-de-week.

Over drukte

Kom met duidelijker cijfers als het over de 'toenemende drukte gaat'. Prognoses (cijfers) groei steden Amstelveen en Amsterdam. Idem Schiphol (voor zover mogelijk). Weg- en waterverkeer (cijfers), Kortom laat zien wat de druk gaat worden op het Bos. En dat er niet aan te ontkomen valt om maatregelen te moeten nemen. Begin niet over ruiger en groener maken. Dat is feitelijk een gepasseerd station. Ons (VAB) credo: Behoeden en behouden.

Over Fietsensnelweg

Over een wel/niet Fietssnelweg mag het Bosplan wat duidelijker zijn. Benoem het woord Fietssnelweg - zoals het in de media al regelmatig is benoemd - en vertel specifieker hoe de snelle fietsers worden geleid. In de tekst is dit nu een afkalvend eindzinnetje.

Over handhaving

Meld in het Bosplan meer over het hoe, wie en waarom m.b.t. Handhaving (voor veel Bosbezoekers de ontbrekende factor).