VN2023-022654
rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 31 oktober 2023

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt

B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Schoolstraat IKC Noordrijk - Kaneelappelstraat

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1. Kennisnemen van de verkeerssituatie rond breng- en haaltijden
2. Kennisnemen van de resultaten van de proef (bijlage 1. evaluatie)
3. Instemmen met het creëren van een definitieve schoolstraat bij IKC Noordrijk met een Verkeersbesluit (bijlage 2. ontwerp en bijlage 3. concept bewonersbrief)

Kernboodschap

Vanuit het programma Verkeersveiligheid hebben we als doel om de verkeerveiligheid in de stad te verbeteren. Eén van de maatregelen die we hierbij inzetten is het invoeren van een schoolstraat bij basisscholen.

De situatie bij basisschool IKC Noordrijk is onveilig tijdens de haal- en brengtijden van de school. Er is door middel van een proefperiode onderzocht of een schoolstraat een oplossing is voor deze onveilige situatie. Uit de proef is geconcludeerd dat de schoolstraat goed werkt om de straat verkeersveiliger te maken en dat een klein deel bewoners/ouders niet enthousiast is.

Bestuurlijke achtergrond

Maatregelen worden uitgevoerd binnen de bestuursopdracht MJPV Meerjarenplan Verkeersveiligheid. Op 17 april 2023 en 16 oktober 2023 is afstemming geweest met de portefeuillehouder verkeer over de pilot schoolstraat.

Bestuurlijke prioriteit

Aangenomen motie in de stadsdeelcommissie op 4 oktober 2023 om de invoer van schoolstraten te versnellen.

Wettelijke grondslag

1. Artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet geeft het college de mogelijkheid om de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit te mandateren aan een door hen ingestelde bestuurscommissie;

2. Bij de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, bijlage 3, bevoegdhedenregister dagelijks bestuur, verkeersbesluit, onderdeel 8 Wegen nummer I.1, is de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit op het onderliggend wegennet gemandateerd aan het DB.

Gemeente Amsterdam

DB

Onderbouwing besluit

Ad beslispunten 1 en 2
Tweemaal daags, tijdens het halen en brengen van de kinderen, wordt de straat een half uur afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Om te onderzoeken of dit een goede oplossing is voor de onveilige situatie tijdens breng- en haaltijden is een enquête gedaan onder ouders en bewoners en is er geschouwd.

Schouwen
Er is meermaals geschouwd tijdens de haal- en brengtijden van de school. De schoolstraat zorgt ervoor dat de verkeerssituatie in Kaneelappelstraat veiliger was. Wel zorgt de afsluiting voor meer drukte in de Jonagoldstraat en Boomgaardlaan.

Input van stakeholders
Via een vragenlijst werden omwonenden en ouders uitgenodigd hun ervaringen met de schoolstraat te delen. De vragenlijst is door 10 bewoners en 44 ouders ingevuld. Van de ouders van leerlingen is 91 procent positief over het definitief maken van de schoolstraat. Bij de bewoners uit omliggende straten is minder draagvlak voor de maatregel, 60 procent is positief. Zij hebben de indruk dat de drukte zich verplaatst en dat er te weinig wordt gehandhaafd. Zowel ouders als bewoners vinden dat de verkeerssituatie rondom de Kaneelappelstraat veiliger is door het invoeren van de schoolstraat, zowel als voetganger, fietser en als automobilist. De school is enthousiast over de maatregel en zou de schoolstraat graag in stand houden.

Uit de vragenlijst kwam naar voren dat er overlast is door foutparkerende autos in de Jonagoldstraat. Er geldt al een parkeerverbod, maar omdat ouders hun kind kort naar school brengen en het grijs gebied is of dat geldt als laden en lossen, is dit moeilijk handhaafbaar. Om de handhaafbaarheid te versterken, wordt een stopverbod ingesteld in de Jonagoldstraat. Ook kwam uit de vragenlijst als aandachtspunt naar voren dat de ongebruikte wegzetbak voor de paal een kleine put in de weg creëert, en het verzoek deze af te sluiten. Hier zal een afdekklep op geplaatst worden.

Het Toetsteam is akkoord met het definitief worden van de schoolstraat. Het toetsteam heeft aanvullend gevraagd om het toevoegen van twee schoolmarkeringen in het wegdek van de Kaneelappelstraat en de Jonagoldstraat. Dit wordt vanuit Veilige Schoolomgevingen gerealiseerd. Naar verwachting past dat binnen het budget van 2024.

De wijkagent heeft geen bezwaren op het invoeren van de schoolstraat.

Concluderend advies
De maatregel werkt effectief om de schoolomgeving veiliger te maken voor naar school gaande kinderen. Bovendien is er bij de meeste personen die de vragenlijst hebben ingevuld draagvlak voor de maatregel. Wij adviseren de schoolstraat met een verkeersbesluit definitief te maken.

Randvoorwaarden
De school is verantwoordelijk voor plaatsing en verwijdering van de paal binnen de venstertijden (8:15-8:45 en 14.15-14:45 (woensdag 12.15-12.45))

Advies en afstemming

1. De school heeft ingestemd met het plaatsen en verwijderen van het paaltje
2. Er is afgestemd met het Toetsteam
3. Enquête afgenomen onder omwonenden en ouders

Gemeente Amsterdam

DB

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

nvt

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Na instemming met het verkeersbesluit zal een bewonersbrief verspreid worden over de bezwaarmogelijkheden. Het programma Verkeersveiligheid verzorgt de communicatie van de bezwaarprocedure aan de bewoners.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-078074	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-078078	Bijlage 1_evaluatie Proef Schoolstraat 6 IKC Noordrijk.pdf (pdf)
AD2023-078079	Bijlage 2_ontwerp 21.001-NS-001-Schoolstraat IKC Noordrijk.pdf (pdf)
AD2023-078081	Bijlage 3_conceptBB schoolstraat Noordrijk Verkeersbesluit.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord