From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@hotmail.com>
Sent: Fri, 24 Feb 2023 10:25:31 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Buurtgesprek Haarlemmerbuurt - Maatregel 17 Autoluw
Categories: WOO palenplan

5.1.2,e

Je kunt me volgende week bereiken, op maandag tussen 10.00 en 12.00. Als dat je zou uitkomen, dan tref je me op een rustig moment.
Anders hoor ik graag wat jou schikt.
Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Verzonden vanaf Outlook voor Android
From: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Sent: Thursday, February 23, 2023 7:32:40 PM
To: 5.1.2,e <5.1.2,e@hotmail.com>
Subject: Re: Buurtgesprek Haarlemmerbuurt - Maatregel 17 Autoluw

Beste 5.1.2,e
Ik vond het leuk om elkaar te spreken afgelopen maandag! Heel bijzonder dat uw plan gaat over de bereikbaarheid van het hele gebied en niet alleen uw eigen straat.
Zullen we volgende week even bellen? Wat is een geschikt moment?
Vriendelijke groet,
5.1.2,e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS
Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@hotmail.com>
Verzonden: Monday, February 20, 2023 8:06:17 PM
Aan: 5.1.2,e@amsterdam.nl <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Buurtgesprek Haarlemmerbuurt - Maatregel 17 Autoluw

5.1.2,e

Dank je wel voor het gesprek en de getoonde belangstelling. Hieronder en in de bijlagen is een beschrijving van onze versie “Gericht Rijden”.

We willen ons graag beschikbaar stellen voor de werkgroep m.b.t. de verkeersplanning.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e & 5.1.2,e

From: 5.1.2,e <5.1.2,e@hotmail.com>
Date: Tuesday, 16 March 2021 at 16:12
To: <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Maatregel 17 Autoluw

5.1.2,e

Graag wil ik mijn visie aan u aanbieden op de nog te besluiten maatregel 17.
Via de enquête heb ik al in december 2020 dit plan “Gericht Rijden” aan het Enneus bureau medegedeeld, waarop 5.1.2,e 5.1.2,e heeft gereageerd.

De meest opvallende veranderingen en gevolgen in Gericht Rijden door een éénrichtings op de Haarlemmerhouttuinen in te voeren zijn:

- Het sluiten van 22 bruggen door zones in te delen via een éénrichtingsysteem met in- en uitstroom van verkeer,
- herindeling en vergroening van 3 straten, (Westerstraat, Palmgracht, Lindengracht)
- geen onnodige verkeersstroom via S100 door de stad,
- algehele doorstroom aanbod van verkeer vermindert in de zones zelf.

Het Gericht Rijden kan ook in andere delen van het centrum/grachtengordel geïmplanteerd worden.

bijgevoegd flyerkaart met maatregel 17
Autoluw Gemeente Amsterdam voor- en nadelen
Visie kaart “gericht Rijden”

Misschien kan het u interesseren hier naar dit idee te kijken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Buiten Brouwersstraat 5.1,2,e
1013 GK Amsterdam
Tel 5.1,2,e / 5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.