Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: Nazmi Türkkol, Openbare Ruimte, op datum: 24-9-2024
Opdrachtgever: S. Smit
Directie: V&OR

Participatieplan Vernieuwing Jan Tooropstraat

Traject Johan Jongkindstraat-Postjesweg

Wat gaan we doen?

Dit participatieplan betreft een herziening van het participatie- en communicatieplan dat is vastgesteld door de portefeuillehouder Verkeer & Vervoer van SDNW op 23 oktober 2023. De aanleiding voor deze herziening is de uitbreiding van het oorspronkelijke project herinrichting Johan Jongkindstraat - Marius Bauerstraat met het traject vanaf de Marius Bauerstraat tot aan de Postjesweg langs het August Allebéplein.

Dit participatieplan is geschreven volgens de indeling en voorschriften van de nieuwe participatieverordening. Dit betekent een verandering in het proces voor de vaststelling van het voorkeursbesluit. Hierin wordt de officiële inspraak vervangen door het eindverslag van het participatieproces.

Context en geschiedenis

De herinrichting van de Jan Tooropstraat maakt onderdeel uit van het Plan Openbare Ruimte (POR) Overtoomse Veld en omvat het onderhoud aan de openbare ruimte van de Jan Tooropstraat, tussen de Marius Bauerstraat en de Johan Jongkindstraat. Dit groot onderhoud zou in 2017 plaatsvinden, maar vanwege de ontwikkeling van de Cluster2campus aan de Jan Tooropstraat en de mogelijke impact op de inrichting, heeft dit project stilgestaan.

Eind 2023 en begin 2024 is de participatie gestart en zijn er twee bewonersbijeenkomsten geweest. Tijdens de bijeenkomsten zijn de ontwerpuitgangspunten en de voor- en nadelen van verschillende wegprofielen besproken. De buurtbewoners hebben ook hun wensen en zorgen kenbaar gemaakt. Verkeersveiligheid is hun grootste zorgpunt, met name tijdens drukke momenten bij het halen en brengen van schoolkinderen en vanwege het vrachtverkeer rondom het winkelgebied bij het August Allebéplein.

De herinrichting van het aanvullende traject zou aanvankelijk als apart project door het programma fiets uitgevoerd worden, omdat het een (F1) maatregel betreft uit vastgestelde mobiliteitsplan van Nieuw-Wes (Gemeenteraad-27 oktober 2021). Volgens het Mobiliteitsplan dient de bestaande infrastructuur Overtoomse Veld aangepast te worden naar zogenaamde plusnetfiets eisen omdat binnen Overtoomse Veld ontbreekt het aan goede fietsverbindingen in noord-zuidrichting.

Door de geplande nieuwe fietsoversteek van de Lelylaan ter hoogte van de Willem Frogerstraat in het kader van de vernieuwing van het station is de herinrichting van de hele Jan Tooropstraat de uitgelezen kans voor een betere noord-zuid fietsverbinding. De scope van het project wordt daarom uitgebreid met de herinrichting van het deel Jan Tooropstraat tussen de Marius Bauerstraat en de Postjesweg, zodat er kan worden aangesloten op het bestaande Plusnetfiets. Dit geeft ook de kans om het verkeersknelpunt rondom het August Allebéplein aan te pakken.

De herinrichting dient een verbetering te brengen in de doorstroming en verkeersveiligheid en moet voldoen aan de eisen van een Plusnetfiets. Het project doorloopt vier fases van ontwerp tot uitvoering. In de volgende paragraaf gaan we hierop in.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

We willen begrip krijgen voor de keuzes die we maken. We informeren u daarom over het project en luisteren naar uw aandachtspunten. We betrekken u en anderen bij het project zodat perspectieven, standpunten en behoeftes met elkaar worden gedeeld. U kunt reageren door uw mening te geven over het project. Wij geven aan welke meningen en aandachtspunten we hebben ontvangen en hoe we die verwerken in het project.

Hoe wordt u betrokken en wanneer? Wat gebeurt er met uw inbreng?

Fase 1, 2023 - Projectvoorbereiding: Startbesluit

Tijdens deze fase zijn de voorbereidende onderzoeken gedaan en het bestuur heeft het startbesluit genomen over de oorspronkelijke scope. Op basis van de resultaten van de vooronderzoeken zijn de conceptuitgangspunten samengesteld. In deze fase zijn bewoners geïnterviewd en zijn er twee bewonersavonden gehouden. We hebben gesproken over de ontwerpuitgangspunten en de voor- en nadelen van de verschillende wegprofielen en aandachtspunten opgehaald, met name over verkeersveiligheid. Om redenen die in de context zijn beschreven hebben we inmiddels de herinrichting uitgebreid tot aan de Postjesweg. Op basis van de reacties van de bewoners zijn de uitgangspunten van het ontwerp aangepast en is het conceptontwerp voor het hele traject voorbereid

Fase 2, 2024 - Ontwerp: Voorkeurbesluit

Het schetsontwerp wordt tijdens een bewonersavond en op de website gepresenteerd. Bewoners en belanghebbenden mogen reageren op het ontwerp. De bewonersreacties worden afgewogen en het conceptontwerp wordt zo nodig aangepast. Als voorbereiding voor de bestuurlijke vaststelling wordt een nota van uitgangspunten en een eindverslag gemaakt van het participatieproces. Het bestuur neemt dan het “Voorkeursbesluit”. Bewoners worden hierover per brief en op de webpagina geïnformeerd.

Fase 3, 2025 - Voorbereiding uitvoering: Uitvoeringsbesluit

Op basis van het definitieve ontwerp start de technische voorbereiding. Nadere onderzoeken worden gedaan en de wenstracéprocedure kan starten. Dit houdt in dat er afstemming en samenwerking plaatsvindt tussen de gemeente en andere partijen om de ondergrondse kabels en leidingen te vervangen in het traject waar de straat vernieuwd wordt. Tijdens deze fase wordt de uitvoering voorbereid, worden bestektekeningen en de definitieve kostenraming gemaakt. Het bestuur neemt een “uitvoeringsbesluit” en het project kan worden uitbesteed. Bewoners worden via website geïnformeerd over het uitvoeringsbesluit.

Fase 4, 2026 - Uitvoering

Er wordt een BLVC-plan opgesteld, dit plan staat voor bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie tijdens de uitvoering. Het doel van dit plan is om maatregelen te bepalen om de hinder tijdens de uitvoering zo veel mogelijk te beperken. De verkeersmaatregelen worden afgestemd met de scholen en ondernemers om hun bedrijfsvoering en logistiek zo min mogelijk te beperken. Bewoners worden geïnformeerd over de start van de uitvoering en de verkeersmaatregelen.

Wat vragen we aan u? Wat staat al vast?

Tijdens Fase 2 vragen we u om te reageren op het type en de verdeling van de parkeerplaatsen, de locatie van de afvalcontainers en de plantvakken. Tijdens Fase 4 stemmen wij de verkeersmaatregelen af met de scholen en ondernemers.

In het voorgaande participatieproces zijn buurtbewoners in de gelegenheid geweest om voorkeuren aan te geven voor het wegprofiel. De meerderheid heeft gekozen voor het wegprofiel waarbij auto's en fietsers samen rijden, maar met duidelijke markering op het wegdek voor de fietsers. Verder dient de herinrichting te voldoen aan de eisen van een Plusnetfietsstraat, waarbij auto's te gast zijn.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Aangezien het project al gestart is, zijn er al een aantal participatiemomenten geweest.

Fase 1 Tijdens deze fase zijn straatinterviews gevoerd en een bewonersavond gehouden waarin knelpunten en voorkeuren zijn opgehaald en informatie is gedeeld over de onderzoeken. Verslagen hiervan zijn gepubliceerd op de webpagina. Verder is een verkeersnotitie gemaakt en is er een extra bewonersavond gehouden om vragen te beantwoorden en onduidelijkheden toe te lichten.

Fase 2 Tijdens deze fase worden bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over de uitbreiding van de herinrichting. Het eerder gevoerde participatieproces wordt toegelicht en het conceptontwerp wordt gepresenteerd. Bewoners kunnen tijdens een bewonersavond persoonlijk reageren op het ontwerp of via e-mail. Als voorbereiding op het voorkeursbesluit wordt een eindverslag gemaakt van het gevoerde participatieproces. Dit komt in plaats van de officiële inspraak. Na vaststelling wordt het ontwerp op de webpagina gepubliceerd en bewoners krijgen hierover per brief bericht.

Fase 3 Bewoners worden via de webpagina op de hoogte gehouden over de voortgang van de voorbereiding van de uitvoering en het uitvoeringsbesluit.

Fase 4 Tijdens deze fase worden afzonderlijk overleggen gevoerd met de scholen en ondernemers om de verkeersmaatregelen met hen af te stemmen. De overige bewoners worden per brief geïnformeerd over de verkeersmaatregelen en de uitvoeringsplanning.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Mochten er wijzigingen plaatsvinden dan zullen we dit uitleggen. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl