Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat CVC

Mevr [redacted]

Telefoon [redacted]

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam (8e etage)

Contact:
[redacted]

Vergadering nummer:

Datum:

Agendapunt:

Bespreektijd: **minuten**

Site CVC (intern):
intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/cvc

Onderwerp: BLVC plan fase 04 (aanvulling) en fase 05 kavel 5b/6 Oosterdokseiland.

Aangemeld door: Oosterdokseiland Ontwikkeling Amsterdam C.V.
Telefoonnummer: [redacted]
E-mail: [redacted]

Uit te nodigen betrokken wegbeheerder(s): [redacted]
Telefoonnummer:
E-mail: [redacted]

Meegezonden stukken:
BLVC plan Kavel 5b/6 Oosterdokseiland fase 04 (aanvulling) en fase 05

Aanleiding/toelichting:
In verband met de nieuwbouw van kantoren, appartementen en een verdiepte parkeergarage op Oosterdokseiland kavel 5b/6, maakt een deel van de Oosterdoksstraat onderdeel uit van het bouwterrein. Vanaf april 2019 vindt de 'omklap' plaats. De nieuwe inrit van de parkeergarage is dan gereed en wordt in gebruik genomen. De aanrijroute van de parkeergarage wordt dan aangepast. De parkeergarage is vanaf april 2019 alleen bereikbaar vanaf de Ruijterkade Oost en niet meer via de Oosterdoksstraat. Bebording wordt hierop aangepast. De omleidingsroutes voor langzaam verkeer blijven gehandhaafd.
Een deel van de Oosterdoksstraat (ter plaatse van de bestaande inrit) zal niet toegankelijk zijn voor publiek en/of verkeer tijdens de bouwfase 04, 05 en 06, o.a. door de sloop van de bestaande inrit en de start van de opbouw van de westzijde van het gebouw. Tijdens fase 06 zou het eventueel mogelijk zijn om de Oosterdoksstraat weer in haar geheel open te stellen, maar dit kan pas met zekerheid gezegd worden wanneer bouwfase 06 wordt voorbereid in een volgend BLVC plan in overleg met o.a. de Omgevingsdienst.

Is dit onderwerp al eerder in de CVC besproken? Ja/~~Nee~~
vergadering 1098 , 5 september 2017:

- Tijdelijke loop- en fietsverbinding langs de Oosterdokskade.
  vergadering 1106, 31 oktober 2017:
- Gedeeltelijke afsluiting van de Oosterdokskade en de buitengebruikstelling van de Oosterdoksdraaibrug (brug 2270).

De adviezen uit vergadering 1098 zijn verwerkt in het definitieve ontwerp van de tijdelijke loop- en fietsbrug. Belangrijkste aandachtspunt vanuit vergadering 1106 is de realisatie van een langzaam verkeersroute tussen de Oosterdoksstraat en Oosterdoksonderdoorgang voor de fase 03 t/05 van het bouwproces. Helaas kan aan deze voorwaarde niet worden voldaan. Vanwege de werkzaamheden in de Oosterdoksstraat (aanleg kabels en leidingen, realisatie funderingbalken voor de kolommen onder het gebouw, bouwen overkraging, sloop oude inrit parkeergarage) is het niet mogelijk om een veilige verkeersroute te realiseren.

Resultaat/advies Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA): ~~ja/nee~~/niet van toepassing.

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen van een 'duurzaam veilige Infrastructuur'?
Het betreft een tijdelijke situatie. De Oosterdoksstraat wordt na de bouwwerkzaamheden weer opengesteld voor verkeer.

Leidraad CVC
Het betreft een tijdelijke situatie met een duur > 1 jaar waardoor de aangepaste situatie voorgelegd wordt voor advies aan de Centrale VerkeersCommissie.

Bestuurlijke besluitvorming:
Bestuurlijke besluitvorming die m.b.t. het onderwerp reeds heeft plaatsgevonden:

Het onderwerp wordt gerealiseerd ten dienste van de nieuwbouw op kavel 5b/6 op het Oosterdokseiland. Het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning zijn op 3 augustus 2017 vastgesteld.

Afstemmingsinformatie:

Resultaat afstemming/advies Stadsdeel:
[redacted]: Voor het stadsdeel is een onderbouwing van de noodzakelijkheid van de afsluiting van belang. Tevens dient er een deugdelijke afstemming plaats te hebben met de belanghebbenden. De belanghebbende worden tijdens een informatieavond voor de 'omklap' van de parkeergarage (april 2019) geïnformeerd over de nieuwe aanrijroute. Voorafgaand aan deze informatieavond en het BLVC plan zijn de volgende stakeholders bijgepraat:

- TomTom
- OBA
- Conservatorium
- Voorzitters VVE
- Gebruikersoverleg ODE
- Dijksgracht o.a. bewoners en ondernemers

Resultaat afstemming advies Verkeer & Openbare Ruimte :
(aangeven met wie contact is geweest en wat het resultaat is)
n.v.t.

Resultaat overige afstemmingsinformatie indien van toepassing.
De ‘omklap’ is in concept toegelicht en besproken met:

- [redacted]
- [redacted] (Politie)
- [redacted] (Politie)
- [redacted] (Omgevingsdienst)
- [redacted] (Brandweer)
- [redacted] (Brandweer)
- [redacted] (Brandweer)

Naar aanleiding van dit overleg is besproken om de aanrijroute van het bouwverkeer en het verkeer t.b.v. de parkeergarage niet van elkaar te scheiden. Wel moet er middels een vroegtijdige volsignalering worden aangegeven dat de parkeergarage vol is, om te voorkomen dat er een opstopping ontstaat voor de inrit van de parkeergarage. Deze volsignalering worden o.a. op de Piet Heinkade middels de ANWB parkeerborden aangegeven en voor de Oosterdoksonderdoorgang aan het einde van de Ruijterkade oost, zodat het bestemmingsverkeer voor de parkeergarage gebruik kan maken van de keerlus. Dit is aangepast in de huidige plannen voor het BLVC plan. Ook is het bebordingsplan besproken.

Gevraagde beslissing (ter accordering, ter advisering, opiniërend of anders):

Advies inzake de voorgestelde ‘omklap’ van de aanrijroute richting de parkeergarage en de nieuwe aanrijroute ten behoeve van bouwverkeer.

Disclaimer: *Het door de CVC gegeven advies is gebaseerd op het ontwerp zoals die ter vergadering heeft voorgelegen. Op het moment dat nieuw beleid is vastgesteld dan wel, dat de verkeerskundige uitgangspunten/ randvoorwaarden m.b.t. het project veranderen is het gegeven advies van de CVC niet meer van toepassing. Het ontwerp dient dan opnieuw aan de CVC te worden voorgelegd.*