From: [redacted]
Sent: *Thu, 9 Dec 2021 12:50:01 +0100*
To: [redacted]*@amsterdam.nl>;* [redacted]*@amsterdam.nl>;* [redacted]*@amsterdam.nl>*
Subject: *RE: VAT 2021 - 622 RE: Paaltje bus-sluis Lange Vonder*

Hoi [redacted],

Kijk, dat vermoeden had ik dus al.
Keren in principe geen probleem, zolang er geen bussen aankomen.
Maar goed, dat lost zichzelf wel op.

Heb jij contactpersoonsgegevens voor mij van de Ambulante diensten? Zodat wij hen kunnen consulteren.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 december 2021 11:54
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: VAT 2021 - 622 RE: Paaltje bus-sluis Lange Vonder

Hoi [redacted],

Ik heb even op data.amsterdam.nl gekeken en er liggen op 4 locaties bussluizen in de busbaan. Op al die plekken ontbreken palen.
Verplaatsen van de bussluis bij Zuideinde is geen optie omdat je voor een bussluis een rechtstand nodig hebt.
Personenauto's die verkeerd rijden zullen moeten steken om weer terug te rijden. Dat lijkt me geen probleem.

Groet,

[redacted]
[redacted] Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 december 2021 10:03
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: VAT 2021 - 622 RE: Paaltje bus-sluis Lange Vonder

Hoi allen,

Mooi dat er in principe positief geadviseerd wordt op het paaltje!
Ook om de zichtbaarheid van de bussluis te vergroten. Ontbreken deze paaltjes bij alle 3 de bussluisen?

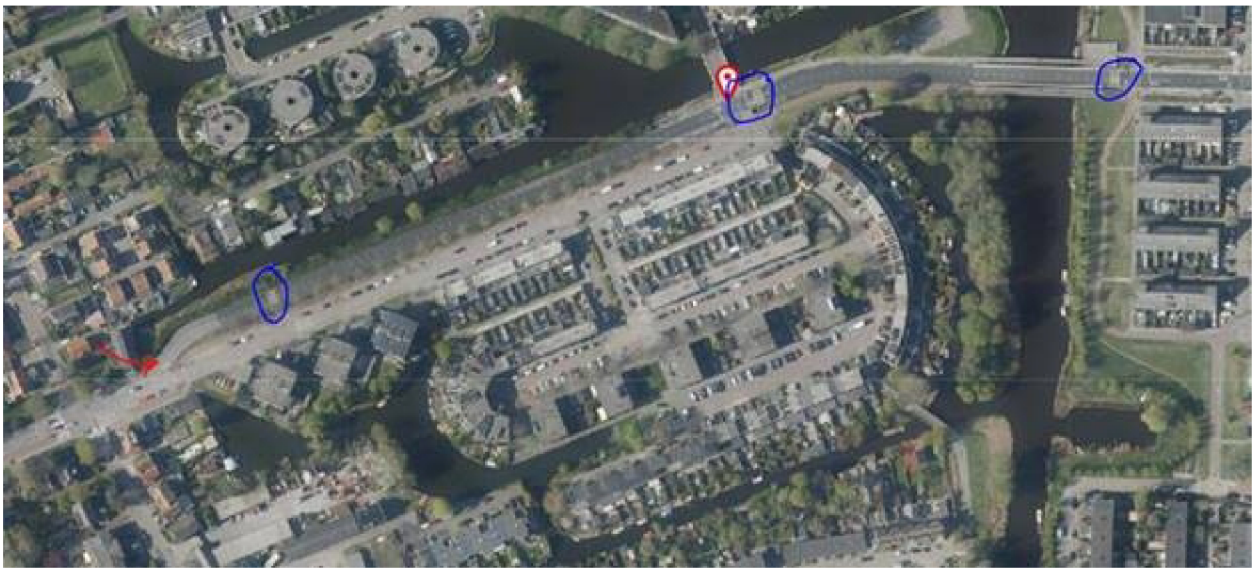
Nu heb ik eigenlijk nog 1 opmerking c.q. vraag;

Grote kans dat trekkers, auto's of wat voor verkeer dan ook tóch de busbaan oprijden, vanaf zuideinde. Halverwege komen zij er achter dat er een paaltje staat en moeten rare capriolen uit gaan halen om terug te keren (of ze rammen het paaltje er uit).

Misschien is er een reden voor, maar het had misschien beter geweest als de bussluis meer aan het begin van de busbaan ligt.
(Dat ligt wel een beetje in een bocht, dus waarschijnlijk heeft het daar ook mee te maken, dat die daar niet ligt)

Anders zou het nog een oplossing kunnen zijn om de bussluis te verplaatsen of nog een extra bussluis aan te leggen.
Maar misschien is dat verhoudingsgewijs te duur of kan dit dus niet i.v.m. de rijcurves van de lijnbussen. Maar ik wil hm dan in ieder geval even afgetikt hebben voor de volledigheid ☺

Groeten, 5.1.2.e



Van: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 december 2021 9:52
Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: VAT 2021 - 622 RE: Paaltje bus-sluis Lange Vonder

Addy dank voor het antwoord, naar wie moet ik het verzoek om advies toesturen Fred ?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Afdeling Gebied en Gebruik,
directie Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

www.amsterdam.nl

Bezoekadres: Fogostraat 1
1060 LJ Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 december 2021 17:47
Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: VAT 2021 - 622 RE: Paaltje bus-sluis Lange Vonder

Hoi 5.1.2.e ,

We hebben je vraag over het paaltje bij de bussluis Lange Vonder besproken in het VAT.
Het advies van het VAT is in lijn met mijn eerder advies (zie bijlage). De busbaan is uitsluitende bestemd voor lijnbussen. Door een paal te plaatsen wordt het misbruik van de busbaan door personenauto's voorkomen. De zichtbaarheid van de bussluis wordt daarmee ook vergroot. De paal kan op een heuvel tussen de bussluizen geplaatst worden. Het is wel raadzaam om hierover nog te overleggen met de nood- en hulpdiensten.

Groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 10:50
Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Addy Paaltje bus-sluis

Beste graag advies. Over paaltje in busbaan. Zie onder

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Afdeling Gebied en Gebruik,
directie Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

www.amsterdam.nl

Bezoekadres: Fogostraat 1
1060 LJ Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 10:48
Aan: 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1.2.e [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Paaltje bus-sluis

Hoi allen,

Ik durf niks te zeggen over of dit paatje in het midden een probleem levert voor bussen. (raken zij het paaltje wel of niet…?! Dat is aan GVB om daar wat over te zeggen denk ik)

Een slagboom kost 5.1.2.b [redacted] euro en zo'n rood-wit paaltje nog geen 5.1.2.b [redacted](incl plaatsing) neem ik aan. Dat staat natuurlijk niet in verhouding met elkaar.
Beide obstakels zullen gesaboteerd worden verwachten we. We zien trekkers maar ook kranen over de busbaan rijden. Dan is dat paaltje zo omgeduwd natuurlijk en zo'n slagboom zal het ook niet overleven.

Als een paaltje in jullie ogen niet mogelijk is, dan is dat zo. Maar we moeten deze optie wel bekeken en besproken hebben en kunnen onderbouwen waarom niet.

Ik zal het paaltje voor nu uit de notitie halen, want anders roept dat alleen maar vragen op bij Saskia.

Gaarne nog eens laten bezinken.

Groeten, 5.1.2.e [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 10:17
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Paaltje bus-sluis

[redacted] ik verwacht schade aan de bussen omdat ze precies over de kuil moeten rijden. Plus dat de paal mogelijk niet overleeft vanwege de kwetsbaarheid midden op de weg. Dan liever een slagboom. Al plaats je er maar een dan kunnen de tractoren maar 1 keer de fout in gaan en is het afgelopen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Afdeling Gebied en Gebruik,
directie Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

www.amsterdam.nl

Bezoekadres: Fogostraat 1
1060 LJ Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 10:09
Aan: 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1.2.e [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Paaltje bus-sluis

Goedemorgen 5.1.2.e [redacted], dank voor je reactie.
De boodschap is wat kort, kan je dit ook onderbouwen?
Waarom onzalig en waarom gevaarlijk?
Ik lees het graag van je, fijne dag, groetjes 5.1.2.e [redacted]

Dick J. Devente

Projectleider, Amsterdam Noord
Gemeente Amsterdam

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam
Tel: 0629093260
Mail: D.Devente@amsterdam.nl
http://linkedin.com/in/dick-devente-a58b735a

Van: Djoefrie, Liselotte <L.Djoefrie@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 20:15
Aan: Devente, Dick <D.Devente@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Paaltje bus-sluis

Dick dat lijkt mij een onzalig plan en gevaarlijk.

Met vriendelijke groet,

Liselotte Djoefrie
Gebiedsbeheerder Noord/West

Afdeling Gebied en Gebruik,
directie Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 06 10422254
L.Djoefrie@amsterdam.nl

www.amsterdam.nl

Bezoekadres: Fogostraat 1
1060 LJ Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: Devente, Dick <D.Devente@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 9:03
Aan: Djoefrie, Liselotte <L.Djoefrie@amsterdam.nl>; Stegehuis, Gerrit <G.Stegehuis@amsterdam.nl>; Pitters, Raymond <R.Pitters@amsterdam.nl>
CC: Moerbeek, Ronald <Ronald.Moerbeek@amsterdam.nl>
Onderwerp: Paaltje bus-sluis

Goedemorgen collega's, we hebben een vraag aan jullie.
Raymond bracht on op het idee om in de bus-sluis een paal in het midden te zetten.
Ik weet uit het verleden dat dit wel is gedaan maar die heeft niet een lang gestaan.
Misschien zijn er wat sterkere palen op de markt, denk aan beton?
Graag lees ik jullie reactie, fijne dag, groetjes Ronald en Dick



Dick J. Devente

Projectleider, Amsterdam Noord
Gemeente Amsterdam

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam
Tel: 0629093260
Mail: D.Devente@amsterdam.nl