Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	Datum verzending / Datum collegevergadering
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer en Openbare Ruimte [redacted] @amsterdam.nl)
Onderwerp	Stand van zaken pilot Intelligente Toegang Sloterweg en omgeving

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over het volgende.

Op 31 januari 2022 heeft de gemeenteraad ingestemd met een voorstel om de situatie verkeersveiliger te maken in Nieuw West. Daarnaast heeft het college op 13 juni 2023 aangegeven op welke wijze het college intelligente toegang op de Sloterweg en omgeving als pilot wil implementeren. Hieronder staat een stand van zaken over hoe de implementatie van intelligente toegang verloopt.

Verkeersfilters

De verkeersfilters zijn op de volgende wijze geïmplementeerd:

- Sloterweg west: vooruitlopend door het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West geïmplementeerd, na twee maanden waarschuwen worden vanaf 1 september boetes uitgeschreven. Het filter werkt 24 uur per dag 7 dagen per week
- Sloterweg oost: op 1 november ingevoerd, na twee maanden waarschuwen worden er vanaf 1 januari 2024 boetes uitgeschreven. Het filter werkt 24 uur per dag 7 dagen per week
- Laan van Vlaanderen west: op 1 november ingevoerd, na twee maanden waarschuwen worden er vanaf 1 januari 2024 boetes uitgeschreven. Het filter werkt van maandag tot en met vrijdag, van 07.00 – 10.00 uur en van 16.00 tot 19.00 uur.
- Laan van Vlaanderen oost: op 1 november ingevoerd, na twee maanden waarschuwen worden er vanaf 1 januari 2024 boetes uitgeschreven. Het filter werkt van maandag tot en met vrijdag, van 07.00 – 10.00 uur en van 16.00 tot 19.00 uur.

Ontheffingen

De nood- en hulpdiensten zijn standaard van alle filters uitgezonderd. Ook het Openbaar Vervoer heeft vrij toegang. Daarnaast hebben conform de vastgestelde

Nota van Uitgangspunten de volgende bewoners en ondernemers een ontheffing kunnen aanvragen:

- Kenteken geregistreerd aan Sloterweg-West, Dorp Sloten en Kortrijk: ontheffing voor afsluiting Sloterweg-West.
- Kenteken geregistreerd in Nieuw-Sloten: ontheffing voor afsluitingen Laan van Vlaanderen.
- Kenteken geregistreerd aan Sloterweg-Oost en Park Haagseweg: ontheffing voor afsluiting Sloterweg-Oost.

Sinds 16 oktober 2023 kunnen de bewoners en ondernemers in Sloten en Nieuw Sloten een ontheffing aanvragen. Het aantal ontheffingen dat men kan aanvragen is als volgt.

- 1 persoons huishouden: 1 ontheffing
- 2 persoons huishouden: 2 ontheffingen
- Ondernemer: 5 ontheffingen, scholen en andere instituties zoals bijvoorbeeld kinderdagverblijven vallen hier ook onder.

Dienstverlening heeft in totaal xxxx ontheffingen verleend. Xxx voor Sloterweg west, xxx voor Sloterweg oost en xxx voor Laan van Vlaanderen

Daarnaast hebben een aantal personen een ontheffing aangevraagd die is geweigerd. Standaard kan men geen ontheffing aanvragen als men niet in het betreffende gebied woont. Het systeem is gericht op dienstverlening en dat betekent dat het werkt op locatie. Valt de locatie buiten het gebied dan kan met niet verder met de aanvraag. De aanvrager kan dan ook niet in bezwaar gaan tegen de geweigerde aanvraag omdat er geen beschikking is verleend. Om dit probleem te omzeilen kan men .....procedure weigering verder beschrijven.

Boetes

Sinds 1 september ontvangen overtreders een boete, indien zij het verkeersfilter aan de Sloterweg west hebben gepasseerd. De andere filters, Sloterweg oost en de beide filters op de Laan van Vlaanderen, staan sinds 2 januari op sanctioneren. In totaal heeft het CJIB de volgende hoeveelheid boetes uitgeschreven:

Tabel opnemen met straat in de rij en maand in de kolom

Analyse boetes

Onderzoek verkeersborden benoemen en toelichten.

Monitoring

Deze ingrepen gaan consequenties hebben voor de verkeerssituaties in het gebied. Een afname van het verkeer op de Sloterweg-West zal leiden tot een toename op

andere wegen. Om de veranderingen te analyseren van in eerste instantie de afsluiting Sloterweg-West en later de meervoudige afsluiting (Laan van Vlaanderen en Sloterweg-Oost) is monitoring en evaluatie gewenst. De gemeenteraad heeft hier ook een motie voor aangenomen (“meting tot een jaar na invoering”). Het doel van de monitoring is om zicht te krijgen op de verkeerseffecten (doorstroming) en verkeersveiligheid van de ingrepen op zowel de Sloterweg als de rest van Nieuw-West en Badhoevedorp. Dit levert beslisinformatie op voor eventuele aanpassingen van de ingrepen of aanpassingen in VRI-installaties (groentijden).

Aanpak en dataverzameling zijn afgestemd met verschillende experts binnen de gemeente Amsterdam (V&OR, R&D) en het GVB. Dit was nodig om plannen te toetsen op haalbaarheid, beschikbaarheid van data en zeker te weten dat we de juiste conclusies kunnen trekken.

Er is gekozen om 4 metingen (exclusief 0 meting) te houden. De onderzoekresultaten van het tussenrapportage beschikken over de metingen 0,1 &2 en worden in deze raadsbrief behandeld.

Uitkomsten tussenrapportage monitoring onderzoek (meting 1&2)
Externe factoren

Vervolg proces
Als de data beschikbaar is volgen de analyses van de verzamelde data en wordt de voormeting vergeleken met de nametingen. Uitkomsten worden tussentijds na elke meting geanalyseerd teruggekoppeld aan het projectteam. Na de laatste metingen (meeting 4) in september 2024 volgt een eindrapport met resultaten van invoering beide ingrepen en alle metingen. Daarin wordt tevens de bevindingen ten aanzien van verkeersveiligheid in meegenomen.

De rapportages gaan ter kennisname naar de stadsdeelcommissie en gemeenteraad. Uiterlijk 1 jaar na invoering gaat het eindrapport naar de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Naam wethouder / Naam burgemeester

Wethouder portefeuilles / burgemeester

Bijlagen
1. Naam bijlage
2. Naam bijlage
3. ...