Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Notulen brainstorm nieuwe netcode
Datum: dinsdag 5 oktober 2021 13:53:15
Bijlagen: image001.png

Hi [redacted],
Bij deze mijn aantekeningen bij het overleg van gister. Vul vooral aan!
Denk ik goed om morgen met het caseteam ook hier doorheen te lopen. [redacted] zullen we morgenochtend samen even de agenda opstellen?

- Liander gaat de congestie aanbesteden; 'het probleem in de markt zetten'. Zorgvuldig proces (waarschijnlijk Europese aanbesteding), waarin gemeente graag meedenkt in hoe we oplossingen van marktpartijen gaan 'scoren'.
    - Lopende actie Liander: Er worden gesprekken gevoerd met projectmanagers om de pilot te trekken.
    - Actie Liander: Checken of wij de gemeente/havenbedrijf mogen laten meelezen met (en meewerken aan) de aanbesteding.
    - Actie gemeente: In kaart brengen wat voor hen belangrijk is, bijv. duurzaamheidseisen (criteria waarop je de inschrijvingen gaat scoren)
    - Gezamenlijke actie: Onderzoeken of we in de aanbesteding al randvoorwaarden willen opnemen voor oplossingsrichtingen, bijv. over wel/niet toestaan inzet diesel/biomassa/aardgas etc.
- Marktpartijen zoeken om economische redenen voor hun oplossingen het liefst een bestaande aansluiting.
    - Actie gemeente en havenbedrijf: In kaart brengen welke gronden/aansluitingen er beschikbaar zijn in het gebied. Deze kunnen mogelijk meegenomen worden in de aanbesteding.
    - Actie gemeente en havenbedrijf: In contact brengen van bestaande klanten met marktpartijen
- Eerste gesprekken ACM waren positief over het bijdragen aan aanbestedingsbudget Liander door de gemeente/haven
    - Actie gemeente: Checken of we een 'definitieve goedkeuring' voor dit idee kunnen krijgen.
    - Actie Liander: Uitzoeken in welk detailniveau we de wachtrij mogen delen. De wachtrij bepaalt mogelijk of/hoeveel gemeente/haven wil 'bijleggen'.
- Mogelijke actie gemeente/havenbedrijf: In gesprek met bestaande klanten (of intern) om belastinggroei te voorkomen, bijv. uitstellen van elektrificatie van warmtevraag, of plannen voor walstroom. Of juist om duurzame opwek in het gebied aan te moedigen.
- Tot slot, waar we nog niet uitkwamen: Moet Liander de aanbestedende partij zijn? Kan eventueel nog verder onderzocht worden of er andere constructies mogelijk zijn. Onduidelijk welke voordelen/nadelen dit oplevert.

Groeten,

[redacted]
[redacted] Amsterdam & Holland Rijnland

M [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Alliander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | PAC: 2PB1200 | Utrechtseweg 68, Arnhem | KvK 34108286 Arnhem | www.alliander.com