Gemeente Amsterdam

Subdriehoek Verkeer

Politie, OM, Gemeente, Vervoersregio

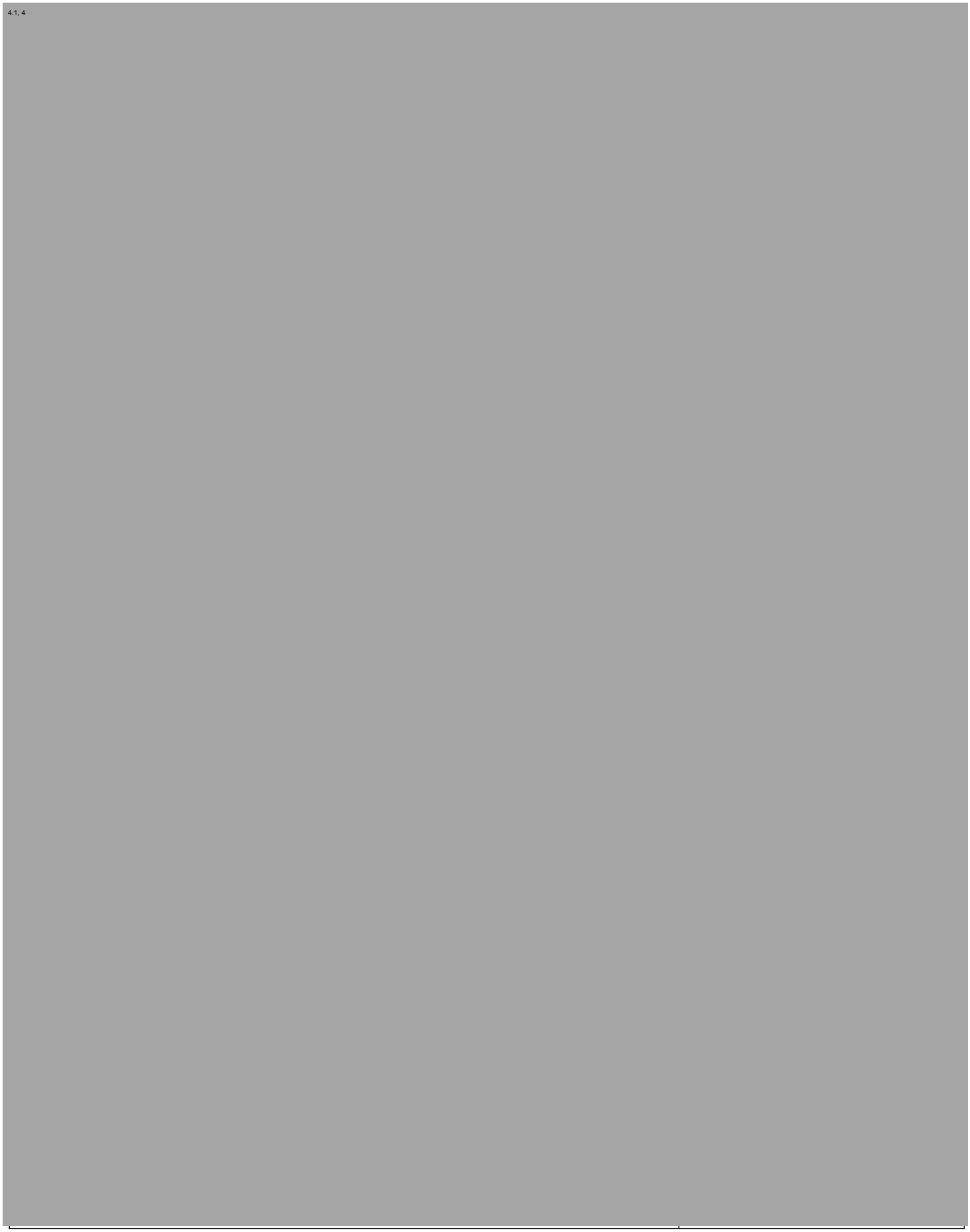
Onderwerp & Afsprakenlijst 2025

Onderwerp	Afspraak
Mededelingen: 30 januari 2025: nav Onderwerp & Afsprakenlijst - Hoe staat het met de uitbreiding van de BOA bevoegdheden? Korte SvZ voor volgende subdriehoek - Nav de bespreking van het verkeershandhavingsplan in 2024 nog een openstaande vraag. Wordt het verkeerhandhavingsplan tkn doorgestuurd naar de Driehoek? - 4.1, 4 - 22 mei 2025: - 5.1, 2, e - 4.1, 4 11 december 2025: - 5.1, 2, e - 4.1, 4 -	THOR Afspraak: in vervolg tkn naar driehoek
Uitkomsten overleg gemeente, Politie en OM van 20 januari - GOW30, Regionaal handhavingsplan 2025, Schoolstraten Op 20 januari is in een overleg tussen de gemeente, Politie en OM gesproken over drie punten. Het betreft: 1. Handhaving op GOW30 wegen. Het gaat om zowel wegen met inrichtingskenmerken volgens de CROW leidraad als wegen waar in het belang van verkeersveiligheid handhaving gewenst is. 2. Regionaal handhavingsplan; Politie stelt voor om het regionaal handhavingsplan op een andere manier in te vullen / op te stellen (compacter). 3. Schoolstraten; vraag hierbij of van begin een verkeersbesluit moet worden	

genomen of dat eerst pilot kan worden uitgevoerd. - 30 januari 2025 Tijdens de bespreking: 1. Gemeente -> heeft wens voor ook wegen in belang van verkeersveiligheid. Verzoek om samen analyse te maken (kijken naar 'stelselmatigheid') en te komen tot lijst met 'focuswegen'. 2. Politie - > Er wordt gekeken naar mogelijkheden voor het aanpassen van de huidige werkwijze voor het handhavingsplan 3. Gemeente -> er is inmiddels een oplossing aangedragen ('uitneembaar hek) • Van het overleg op 20- januari is een verslag opgesteld. Na verwerken enkele opmerkingen wordt deze rondgestuurd. • Gemeente -> geconstateerd wordt dat er geen duidelijke bestuurlijke bespreekpunten zijn? Vooralsnog niet nodig om te agenderen in Driehoek.	1. Akkoord met analyse en vorming lijst -> bespreken in subdriehoek van april 2025 2. Akkoord met voorstel voor nieuwe opzet-> bespreken in volgende subdriehoek van april 2025 3. Check haalbaarheid -> bespreken in volgende subdriehoek van april 2025
Regionaal verkeershandhavingsplan - De missie is het vergroten van de verkeersveiligheid door het verminderen van het aantal verkeersongevallen en is een gezamenlijke opdracht van alle partijen die een bijdrage aan de verkeersveiligheid kunnen leveren: wegbeheerders, maatschappelijke organisaties, de gemeentes, politie en het (CV)OM. - De hoofddoelstelling is middels repressieve handhavingsactiviteiten een bijdrage leveren aan het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers in Amsterdam en de tot de eenheid behorende omliggende gemeenten. - Kerntaken zijn daarbij **v**erkeersveelplegers, **a**lcohol, **r**oodlichtnegatie, **a**fleiding en **s**nelheid; toezicht houden op verkeersonveilig gedrag; en hh - activiteiten gericht op het voorkomen van verkeersslachtoffers (lokale prioriteiten). - Groot deel ervan gaat naar de projectwegen, waarvan groot deel daarvan in Amsterdam is. Lokale prioriteit vormt de handhaving van GOW30. Overige trends vormen Elktrische fietsen en straatraces (deze laatste voornamelijk in Amsterdam West en Amsterdam Nieuw-West) Verschil qua inzet en acties t.o.v. voorgaande jaren: Het opmaken van het Regionaal Verkeershandhavingsplan betreft een gezamenlijke inspanning tussen de wegbeheerders, het (CV)OM en de Politie. Dit plan dient nog aangevuld te worden met input van de Vervoerregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, Amstelland gemeenten en het (CV)OM. Na deze aanvullingen zal dit plan nogmaals ter vaststelling worden aangeboden aan de Subdriehoek Verkeer. Dit plan blijft een groeidocument. Dit betekent dat de inhoud gedurende het jaar onderhevig is aan veranderingen en trends naarmate er meer informatie beschikbaar komt en de overleggen vorderen. 22 mei 2025: Gevraagd: Vaststelling van het dusver opgemaakte Regionaal	5.1, 2, e (OM) Afspraak: Het VHP ter kennisname doorzetten naar wethouder (via gemeente) en driehoek (via OM) Politie komt eind juni met

Verkeershandhavingsplan 2025 van het Verkeershandhavingsteam van de politie-eenheid Amsterdam - Gemeente: paragraaf 2.4 (p.7) waar 'eisen' staat moet zijn richtlijnen. - Gemeente: in de voordracht is sprake van een structureel overleg (per kwartaal). wie worden de deelnemers van dit overleg? En hoe ziet de aanpak van wijzigingen eruit? en is schuiven in capaciteit mogelijk? / Politie: voor A'dam komt er een apart overleg, de vorm is nog in ontwikkeling. Eind juni 2025 wordt hier een voorstel voor gedaan. Schuiven in capaciteit, alleen als er echt urgantie is in basisteams. - Gemeente: komt er nog een 'licht' campagne? Politie: als wordt opgepakt vanuit gemeente dan kan politie aansluiten als mogelijk.	voorstel voor overlegstructuur.
Inzet handhaving op GOW30 Invoering van 30 km/u gebeurt middels een communicatiecampagne, de fysieke inrichting van de wegen en handhaving als sluitstuk. De inrichtingsrichtlijnen van een GOW 30 weg zijn opgesteld door onafhankelijk kennisplatform CROW. De Hoofdofficier (CVOM) heeft in brief (2019) richtlijnen gegeven op de mogelijkheid tot hh op 30 km/u. Deze brief biedt handvatten voor hh op GOW30. Op dit moment wordt er al incidenteel op GOW30 gehandhaafd - tijdens surveillance/ constatering dat te hard wordt gereden volgt handhaving. *Verschil in standpunt:* In een overleg en in de subdriehoek (jan. jl.) is gesproken over de hh op de GOW 30 wegen. - Politie heeft als standpunt:, op basis van CVOM brief structureel hh (als sluitstuk) als een weg voldoet aan de richtlijnen die het CROW aan de GOW 30 wegen stelt. - De gemeente Amsterdam heeft als standpunt: beginnen met handhaven, ook als een weg niet aan de GOW 30 richtlijnen van het CROW voldoet. Afspraak gemeente, (CV)OM en de politie in het kort: - De gemeente draagt min. 12 locaties (waar overschrijding van limiet leidt tot verkeersonveiligheid en risico's) aan voor beoordeling; - De politie en het OM voeren vervolgens over die top 12 een verkeersveiligheidsanalyse uit van het objectieve beeld van de weg; - Samen bespreking (bijv. kwartaaloverleg) om tot prioritering te komen. Advies van de politie over de weginrichting en bespreking welke inrichting nodig voor aanvang hh. Uit eerste analyse is vooralsnog 1 weg geschikt en 4 wegen mogelijk geschikt (aanpassingen nog bespreken). 22 mei 2025: - Gemeente: nadrukkelijk verzoek van de gemeente is te komen met meer geschikte wegen. De in juni te presenteren Monitor 30 km/u laat zien dat op GOW 30 wegen het aantal ongevallen al is gedaald (-11%). Handhaving is nodig om dit percentage verder omlaag te brengen. - Politie: ziet ruimte in wegen die hun huidige staat (inrichting en	Politie en Gemeente Afspraak: voor eind juni gezamenlijk 'de lijst' doornemen. Met inspanning voor maatwerk hh en (kleine) aanpassingen wegen.

4.1, 4


4.1, 4

Doorkijk / Termijnplanning 2025

Onderwerp	Planning en Actiehouder
- Jaarlijkse rapportage verkeersongevallen (*protocol afhandeling verkeersongevallen met dodelijke afloop / protocol afhandeling verkeersongevallen met ernstig letsel)*	

Data Subdriehoek 2025

Voorstel inplannen Data Subdriehoek 2025 (richttijd -> 15.00 – 16.00 uur)

- **Donderdag 30 Januari**
- **Donderdag 22 mei**
- **Donderdag 25 september**
- **Donderdag 11 december**