From: '5.1.2,e" <5.1.2,e@hotmail.com>
Sent: Wed, 6 Apr 2022 13:48:56 +0100
To: '5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Walkast en nutsaansluitingen van uw woonboot Brouwersgracht 5.1.2,e

5.1.2,e

Dank voor je toelichting en het gesprek van vorige week samen met Micha. Goed om met elkaar in gesprek te blijven.
Met Micha en 5.1.2,e ga ik verder in gesprek over de inrichting van het maaiveld. Daarover staat morgen een vervolgafspraak gepland.
Ik heb vorige week ook met 5.1.2,e gesproken over een aantal juridische aspecten. Zij zou daarover deze week met de gemeente contact opnemen. Wij hebben onder meer gesproken over de VPO en de vragen en opmerkingen die wij hebben daarbij.
Met haar heb ik ook gesproken over de verplaatsing van ons woonschip, die gepland staat eind november. In ons gesprek met Micha hebben ook gezamenlijk geconstateerd dat de werkzaamheden aan de Bullebak inmiddels vertraging hebben opgelopen. Het is zeer onwaarschijnlijk dat de oorspronkelijke planning gehaald gaat worden. Afgelopen maand heeft het werk (nagenoeg) stilgelegen. Daarbij laat de vertraging aan de werkzaamheden nogmaals zien dat wij niet blind kunnen varen op termijnen en planningen. De werkzaamheden kunnen nog verder uitlopen dan nu voorzien.
Dat maakt dat wij echt een andere oplossing moeten zoeken dan de gemeente nu voor ogen heeft. De uitloop van de werkzaamheden aan de Bullebak laat zien dat het blind varen op de oude planning te kwetsbaar is. Wij komen anders in een situatie dat wij echt geen kant meer op kunnen met ons schip. Dat plaatst ons voor onmogelijke oplossingen. Dat geeft mij een oncomfortabel gevoel.
Op dit moment zijn er mogelijk nog alternatieven, maar dat vraagt wel dat we op zeer korte termijn nieuwe afspraken maken. Het is immers al april. En als ik bijvoorbeeld nog iets wil regelen met de werf, ik dat op hele korte termijn moet doen. We moeten e.e.a. ook nog vastleggen in de VPO.
hoor graag jouw bevindingen en reactie.
met vriendelijke groet
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 13:54
Aan: '5.1.2,e' <5.1.2,e@hotmail.com>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Walkast en nutsaansluitingen van uw woonboot Brouwersgracht 5.1.2,e

Beste 5.1.2,e

We zijn er altijd van uit gegaan dat alle woonboten van de even zijde vanwege de kademuurwerkzaamheden uit het rak moesten worden verplaatst, teneinde de werkzaamheden mogelijk te maken. Dat is nog steeds zo. Naar aanleiding van jouw nadrukkelijke wens dichterbij te liggen dan de door ons voorgestelde en voorhanden zijnde wisselplekken hebben we - naast zoeken naar mogelijke andere wisselplekken - ons met de aannemer ingespannen om deze oplossing te vinden. De aannemer heeft de fasering kunnen omdraaien.
Naarmate de werkzaamheden vorderen zal er een moment komen dat ook jouw schip echt moet worden verplaatst. Vanwege de heropening van de Bullebakbrug en het beschikbaar komen van een wisselplek op 5.1.2,e 5.1.2,e is dat moment eind november. Deze oplossing konden we niet eerder bieden, omdat de aannemer eerst van west naar oost zou werken, eerder in het jaar zou beginnen en pas sinds kort de oplevering van de Bullebakbrug zeker is.
Ik heb bij de aannemer gevraagd of hij planning/fasering en maatregelen ter beperking van bouwoverlast kan toelichten.

Niemand kan en wil in een bouwput wonen, daarom is de verplaatsing nodig. Maar tot het moment van verplaatsen zijn de werkzaamheden relatief nog ver weg. Er zijn meerdere woningen en boten (overkant) die dichter bij de hinder staan / liggen dan jouw schip.

Je geeft aan dat er geen alternatieven waren. Dat klopt; lang zaten we op het spoor dat 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e onvermijdelijk was. Nu is er echter wel een alternatief, gevormd door een aantal ingrediënten:

1) De uitvoeringsdatum van de kademuurvernieuwing is naar achteren verschoven;
2) De opleverdatum van de Bullebakbrug is bekend en zeker. Daardoor is niet alleen de route mogelijk zonder demontage van de stuurhut, maar komt er ook een wisselplek vrij op 5.1,2,e 5.1,2,e relatief dicht bij de Brouwersgracht (Eerder gaf jij aan van alle beschikbare wisselplekken een voorkeur te hebben voor 5.1,2,e 5.1,2,e);
3) De fasering hebben we kunnen omdraaien;
4) Mede door jouw nadrukkelijke en aanhoudende wens om dichterbij de Brouwersgracht te blijven liggen heeft een uiterste inspanning samen met de aannemer op dit moment geleid tot het huidige voorstel dat daarbij aansluit, nl. 5.1,2,e 5.1,2,e

Ik wil voorstellen dat je je opmerkingen over afspraken en kosten met de werf met 5.1,2,e bespreekt. Ons standpunt daarin is niet gewijzigd.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
Ingenieursbureau - Programma Bruggen en Kademuren

Gemeente Amsterdam
E 5.1,2,e @amsterdam.nl

Achtergracht 14, 1017 WP Amsterdam
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
https://www.amsterdam.nl/kademuren

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
Verzonden: zondag 13 maart 2022 21:42
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Walkast en nutsaansluitingen van uw woonboot Brouwersgracht 5.1,2,e

5.1,2,e

Dank voor je mail. Goed om te horen dat het misverstand over 5.1,2,e 5.1,2,e uit de weg is. Ik vond de uitspraak van 5.1,2,e niet gepast.

De afgelopen jaren hebben jullie altijd aangegeven dat blijven liggen geen mogelijkheid was. Het verbaast mij dan ook dat dit nu ineens wel zou kunnen. Wij hebben een aantal maanden geleden een presentatie gehad over de werkzaamheden en de fasering. Blijkbaar zijn er nieuwe inzichten en is er een andere planning gemaakt. Ik zou graag, zsm die planning en fasering van de werkzaamheden willen inzien om samen die inschatting te maken. Ook zien we graag hoe de aannemer de bouwoverlast binnen de perken denkt te houden.

Wij hebben ook meermaals aangegeven dat wij niet in een bouwput willen liggen, ook omdat volgens de gemeente de overlast de groot zou zijn. Wij hebben daarom op jullie verzoek werven benaderd en wij hebben deze afspraken meermaals schriftelijk bevestigd. Wij hebben ook akkoord gekregen op de offerte (mail van 5.1,2,e van december vorig jaar). Ik heb je ook al aangegeven dat wij wel afspraken met de werf gemaakt hebben, omdat er zo weinig tijd was en de werf de werkzaamheden hebben ingepland en kosten gemaakt hebben.
Ik snap heel goed dat de offerte veel geld is en dat we altijd samen moeten kijken of het echt noodzakelijk is en er geen alternatieven voor handen zijn. Deze alternatieven waren er niet. Dit hebben jullie meermaals bevestigd. En nu geef je ook aan dat jullie geen mandaat hebben n en wij helemaal geen concrete afspraken gemaakt hebben. Ik heb hier echt een heel ongemakkelijk gevoel over.

Hoor graag je reactie.

Met vriendelijke groet
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 17:43
Aan: '5.1,2,e @hotmail.com' <5.1,2,e @hotmail.com>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Walkast en nutsaansluitingen van uw woonboot Brouwersgracht 5.1,2,e

Beste 5.1,2,e

Het is helder dat je niet akkoord gaat met 5.1,2,e Ik denk dat 5.1,2,e bedoelde te zeggen dat het je niet om de plek ging, maar om de afstand. Dus je hebt gelijk.
5.1,2,e is gezien het alternatief dat er nu ligt sowieso niet meer relevant.

Graag reageer ik nog op je vorige mails, waarin je o.a. stelt dat de gemeente de gemaakte afspraken eenzijdig in wil trekken. Dat zijn wij niet met je eens. Tot nu toe zijn wij in gesprek geweest over mogelijke opties, waarvan de 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e helaas een heel reële consequentie leek. Inderdaad is daar voor beide partijen veel werk in gaan zitten, ik heb daarvoor eerder al mijn waardering uitgesproken voor jouw werk daarin, en dat wil ik nog eens doen. Maar wij zijn hierover geen overeenkomst met elkaar aangegaan. Wij hebben aangegeven dat wij daarvoor het mandaat helemaal niet hebben. Jij gaf aan dat de planning voor de werf onzeker was en dat je mede daarom nog andere werven benaderde. Ook wij hebben dit uitgezet bij onze verslepingspartner. Er liggen 2 offertes, maar dit is helaas nog niet voldoende voor een rechtmatige inkoop.

Wij hebben ons voortdurend ingespannen om alternatieven te zoeken voor de beschikbare wisselplekken op 5.1,2,e en 5.1,2,e In overleg met de aannemer is het gelukt om tot een laatste alternatief te komen wat ik enkele weken geleden telefonisch met je deelde.
Met het nu voorliggende, namelijk enkele maanden langer blijven liggen op de huidige plek waarna verplaatst wordt naar 5.1,2,e zijn wij van mening dat er een voorstel ligt dat voldoet aan ook jouw wensen om zo dicht mogelijk bij de huidige ligplaats te blijven liggen. Bovendien bespaart het geld en hinder om 5.1,2,e 5.1,2,e niet te hoeven verwijderen, en is er geen onzeker inkoopproces nodig.

Nogmaals, we blijven graag met je in gesprek. Ik begreep dat je graag gebruik maakt van de bemiddeling met 5.1,2,e Ik heb er echt vertrouwen in dat we daarmee tot een gezamenlijke oplossing kunnen komen.

Dan nog dit: Je opmerking over dat wij je buren informeren herken ik niet, maar wellicht is er ongemerkt iets gedeeld wat niet de bedoeling was. Daarvoor dan mijn welgemeende excuses. Wij zullen in het vervolg nog beter letten op de discretie.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
Ingenieursbureau - Programma Bruggen en Kademuren

Gemeente Amsterdam
E 5.1,2,e @amsterdam.nl

Achtergracht 14, 1017 WP Amsterdam
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
https://www.amsterdam.nl/kademuren

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 21:49
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Walkast en nutsaansluitingen van uw woonboot Brouwersgracht 5.1,2,e

5.1,2,e en 5.1,2,e

Ik heb gisteren contact gehad met 5.1,2,e en aangegeven dat ik nog steeds geen reactie op mijn mails heb ontvangen. 5.1,2,e gaf ik t gesprek aan dat ik akkoord gegaan zou zijn met 5.1,2,e 5.1,2,e Dat is volstrekte onzin. Dat is nooit gebeurd, niet mondeling en niet schriftelijk, sterker nog, ik heb in een gesprek met jullie drie en meerdere malen per mail aangegeven dat 5.1,2,e 5.1,2,e voor ons onacceptabel is.

Met vriendelijke groet
5.1,2,e

Outlook voor iOS downloaden

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: Tuesday, March 8, 2022 10:28:34 AM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Walkast en nutsaansluitingen van uw woonboot Brouwersgracht 5.1,2,e

Dag 5.1,2,e

Hieronder de mails waaraan ik refereer in mijn voicemailbericht. Zou je hier snel actie op willen nemen? Als er onduidelijkheden zijn dan hoor ik het graag.

met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 17 februari 2022 14:30
Aan: '5.1,2,e @hotmail.com' <5.1,2,e @hotmail.com>
Onderwerp: RE: Walkast en nutsaansluitingen van uw woonboot Brouwersgracht 5.1,2,e

Goedemiddag 5.1,2,e

Volgende week moeten wij de verwijderingen gaan aanvragen voor de stroom en gasvoorzieningen op de Brouwersgracht. Zoals eerder al aangegeven zijn de proceduretijden hiervoor erg lang vandaar dat we dit nu al moeten oppakken. Ik hoop dat u hier toch aan mee wilt werken ondanks de gesprekken die nog gaande zijn met de gemeente.

Zou u zo vriendelijke willen zijn om uiterlijk dinsdag 22 februari a.s. de gegevens door te geven. Heeft u nog vragen of opmerkingen laat het dan weten.

- Gas en elektra: hiervoor hebben we de EAN-codes van zowel gas als elektra nodig (deze kunt u terugvinden op uw factuur)
- Water: meternummer – dit nummer is af te lezen op uw meter of jaarafrekening

Hartelijk dank alvast.

5.1,2,e
5.1,2,e

Count & Cooper
☎: 5.1,2,e
✉: 5.1,2,e @countcooper.nl
🕸: www.countcooper.nl

Beens Groep en Count & Cooper voeren samen de SOK Kademakers uit
Bezoekadres: Prins Hendrikkade 21, Amsterdam
Postadres: Beens Groep, Postbus 6, 8280 AA Genemuiden

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 21 januari 2022 12:06
Aan: 5.1,2,e @hotmail.com
Onderwerp: Walkast en nutsaansluitingen van uw woonboot Brouwersgracht 5.1,2,e

Goedemiddag 5.1,2,e

Allereerst stel ik mij graag even aan uw voor. Ik (5.1,2,e 5.1,2,e) ben 5.1,2,e bij Beens & Count en Cooper.
Wij zijn als aannemer betrokken bij de woonbootverplaatsingen op de Brouwersgracht.
Inmiddels zijn we gestart met allerlei voorbereidende werkzaamheden. Zo ook het inventariseren van de nutsvoorzieningen ter voorbereiding op de verplaatsing later dit jaar.

In het kader van voorbereiding heb ik 2 vragen aan u, zou u deze kunnen beantwoorden?

1. Graag willen wij inventariseren op welke walkast uw gas, water en elektra aansluitingen zijn aangesloten. Dit om zeker te zijn dat we straks de goede walkast afkoppelen. Graag komen we bij u langs samen met onze K&L expert om dit te inventariseren. Dit duurt maximaal 10 minuten. Op maandag 31 januari a.s. tussen 16.00 – 17.00 uur zijn we op de Brouwersgracht aanwezig. Bent u dan thuis en mogen wij dan 10 minuten van uw tijd gebruik maken om even te bespreken op welke walkast u aansluitingen aangesloten zitten?
2. Tevens hebben we voor de aanvraag van de verhuizing t.b.v. de verplaatsing van de woonboot uw meternummers nodig. Zou u deze per mail kunnen toesturen? Het gaat om de volgende gegevens:

- Gas en elektra: hiervoor hebben we de EAN-codes van zowel gas als elektra nodig (deze kunt u terugvinden op uw factuur)
- Water: meternummer – dit nummer is af te lezen op uw meter.

Ik zie uw reactie graag tegemoet. Bedankt alvast.

5.1,2,e
5.1,2,e

Count & Cooper
☎: 5.1,2,e
✉: 5.1,2,e @countcooper.nl
🕸: www.countcooper.nl

Beens Groep en Count & Cooper voeren samen de SOK Kademakers uit

Bezoekadres: Prins Hendrikkade 21, Amsterdam
Postadres: Beens Groep, Postbus 6, 8280 AA Genemuiden

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.