

Bijlage Gebiedsplan 2019 Stadsdeel Oost, Oostelijk Havengebied Projectvoorstellen die niet worden opgenomen



Bijlage Gebiedsplan 2019
Stadsdeel Oost, Oostelijk Havengebied



In deze bijlage vindt u de voorstellen die niet worden opgenomen in het gebiedsplan.

Inhoudsopgave

Prioriteit 1 Versterken van het Oostelijk Havengebied als een inclusief woon- en werkgebied 5
Prioriteit 2 Balans vinden in de toenemende drukte van de stad 5
Prioriteit 3 De opgaven in de buurten van Cruquius verbinden 10
Prioriteit 4 Meer kansen en voorzieningen voor de jeugd 10
Prioriteit 5 Sterkere buurteconomie en meer maatschappelijk ondernemerschap 13
Prioriteit 6 Meer initiatieven op het gebied van duurzaamheid, circulaire economie en groen 13

Inleiding

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost heeft op dinsdagavond 18 december zowel de gebiedsagenda's voor de komende vier jaar als de gebiedsplannen 2019 vastgesteld. Voorafgaand aan dit besluit bracht de stadsdeelcommissie positief advies uit op de verschillende agenda's en gebiedsplannen

Het bestuur heeft elk projectvoorstel op meerdere manieren beoordeelt. Er is gekeken naar draagvlak, naar de kosten voor het project, en naar de mate waarin het bijdraagt aan de prioriteiten voor het betreffende gebied. Maar ook naar de samenhang tot andere projecten en reguliere werkzaamheden die in het gebied worden uitgevoerd. Er zijn dit jaar meer projecten ingediend dan dat er middelen zijn om uit te voeren in 2019. Dat betekent dat er keuzes moesten worden gemaakt. Er worden projecten afgewezen. Er zijn ook situaties waarbij de inhoud van het initiatief nog niet volledig genoeg is om er een definitieve uitspraak over te doen. 2019 kan dan worden gebruikt om het aan te vullen tot een compleet projectvoorstel en/of bijbehorende budgetten te vinden voor de uitvoering later.

In deze bijlage staan de projectenvoorstellen die niet zijn opgenomen in het gebiedsplan 2019

Prioriteit 1
Versterken van het Oostelijk Havengebied als een inclusief woon- en werkgebied

Prioriteit 2
Balans vinden in de toenemende drukte van de stad

Project Club Panama met minder overlast
Verplaats de ingang van club Panama naar de Piet heinkade, zodat alle bewoners rond de club minder overlast ervaren.

Ook zou ik graag de geluidsnorm aanpassen zodat omwonenden geen verstoring van hun nachtrust meer hebben.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
De gemeente heeft hier reeds overleg over gehad met club Panama. De wettelijke normen worden door Panama niet overschreden. Ook verplaatsing van de entree is hierbij aan de orde geweest en dit heeft niet geleid tot verplaatsing.

Project De BuurtCoach
De BuurtCoach helpt buurtbewoners in beweging te komen naar een oplossing, in de buurt, in hun werk of hun privéleven, daar waar zij er met familie, vrienden of een huisartsbezoek niet uitkomen.

In een korte, krachtige sessie stelt de BuurtCoach verdiepende vragen waardoor de buurtbewoner manieren vindt om met de uitdaging aan de slag te gaan. De BuurtCoach helpt buurtbewoners hun zelfredzaamheid te vergroten. De BuurtCoach is nadrukkelijk geen eerstelijns hulpverlener, maar kan wel helpen de weg ernaartoe te vinden als dat nodig is. De consulten van De BuurtCoach zijn gratis.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
We financieren geen individuele trajecten

Project Fietsbrug tussen Azartplein en Zamenhofstraat
Wat zou het toch een verrijking voor de buurt zijn als de pont tussen het Azartplein en de Zamenhofstraat vervangen zou worden door een mooie fietsbrug, zoals bijv. de Nesciobrug.
Dit stuk water is breed genoeg voor de aanleg van een architectonische fietsbrug. De ruimte bied voldoende mogelijkheid om voor voldoende hoogte te zorgen zodat boten hier nog steeds onderdoor kunnen varen. Uiteraard met een middenstuk dat open kan op momenten dat het nodig is als hier incidenteel een hoog schip doorheen moet varen, zoals met Sail.
Het voordeel van een fietsbrug (op deze plek) is geen uitstoot meer van vieze lucht door de

ponten, geen wachttijden meer maar je kan altijd naar de overkant wanneer jij dat wilt en spreiding van het fietsverkeer.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
Er is al een besluit genomen over welke bruggen er komen bij Sprong over het IJ. Zie hiervoor https://www.amsterdam.nl/projecten/javabrug/

Project Fietsen veilig in het OHG
Auto's kunnen in het OHG geparkeerd worden voor en onder vele panden. Het lijkt erop dat het stallen van fietsen nergens vrijwel nergens veilig kan. Er worden dan ook veel fietsen gestolen. Daarom is het nodig dat door het hele gebied meer fietsennietjes en foetsenrekken worden geplaatst. Dan kunnen bewoners hun fiets vastmaken aan deze nietjes.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
We verwijzen hiervoor naar de reguliere weg om fietsenrekken aan te vragen, dit kan via www.amsterdam.nl Deze link verwijst direct naar de pagina voor het aanvragen van fietsparkeerplaatsen: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid=%7B9E33EFCF-E0C7-4565-B121-1ADCF803679B%7D

Project Herstel oude kades en bolders
Breng de kades terug in de oude en goede staat zodat het historisch karakter opvalt en het een mooie wandel route blijft en is.

Blauw is groen in het Oostelijk Haven gebied en de rust heeft deze dicht bewoonde buurt hard nodig.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
Hoewel dit als onderdeel wel wordt meegenomen bij het project Zeeburgerkade hoort dit in zijn algemeenheid bij het reguliere onderhoudsprogramma openbare ruimte en meer specifiek het onderhoudsprogramma van kades en oevers.

Project Piet Heinkade
Vooral in de zomer lijkt de Piet Heinkade wel een racebaan. Dit geldt met name voor het gedeelte tussen de Piet Heintunnel en de Kattenburgerstraat. Het merendeel van de boosdoeners is motorrijder, soms in grote groepen.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
Handhaving van de snelheid is een taak van de politie. Gemeente en politie hebben wel overleg over waar structurele oplossingen nodig zijn.

Project Verbindingspark
Een drijvend park, groot genoeg om te recreëren, te zwemmen te zonnen en je bootje aan te leggen. Ook ruimte voor lokale muziekfestivals en andere creatieve bijeenkomsten. Voor jong en oud en vooral goed voor het millieu. Nieuwe natuur kan zich ontwikkelen op deze bijzondere biotoop. Stof en lawaai worden afgevangen. Tevens kan het drijvende park de drager zijn voor de noodzakelijke fietsverbinding tussen Zeeburgereiland (Sluisbuurt) en De Veemkade of Piet Heinkade. Het fietspad heeft daartoe aan beide uiteinden een tunnelverbinding met het vaste land. Hiermee wordt een groot knelpunt vermeden dat gaat ontstaan bij een fietsbrug die dagelijks duizenden fietsers op de bestaande eilanden gaat loslaten.

De ondergrond van het park kan bestaan uit gerecycled plastic, waar tot dusver nauwelijks een bestemming voor was.

Als locatie denk ik aan de haven ten oosten van de verbindingsdam met het KNSM-eiland als noordelijke oever en Sporenburg als zuidelijke oever. De waterrecreatie zoals nu ... Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
We zien hier geen draagvlak voor.

Project waar laat ik mijn fiets
ik woon aan het levantplein. voor mij, maar als ik om me heen kijk geldt dat bijna voor het hele eiland, is het onmogelijk om mijn fiets op een fatsoenlijke manier te parkeren. de architecten en planners (waarschijnlijk zelf autorijders) hebben uitgebreid aan de autos gedacht maar in het geheel niet aan fietsers. aan de knsm laan voor kollhoff staan een paar fietsrekken maar structureel, mooi en goed is er niets. dus doen de bewoners maar wat. in arren moede staan aan elke boom, paal of bank twee fietsen geketend. (tot overmaat van ramp kregen wij een dik jaar geleden een brief van de key met het verzoek of we de fietsen niet tegen de gevel wilde plaatsen; dat was zo ontsierend!. ik wilde toen van verontwaardiging ontploffen, maar ik ben er nog.)(tweede klap was dat de gemeente aankondigde te gaan handhaven tav het niet juist fietsparkeren, terwijl er fysiek ... Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
We verwijzen hiervoor naar de reguliere weg om fietsenrekken aan te vragen, dit kan via www.amsterdam.nl Deze link verwijst direct naar de pagina voor het aanvragen van fietsparkeerplaatsen: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid=%7B9E33EFCF-E0C7-4565-B121-1ADCF803679B%7D

Project Zitplekken
Hoek van Eesterenlaan (bij makelaar) is een halte voor 48 en 65. Geen plek om zittend te wachten. Hangen voor de etalage van de kapper en makelaar. Maar er tegenover is een middenstuk. Kunnen daar wat bankjes geplaatst worden misschien?
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
Dit is verkeersonveilig.

Prioriteit 3
De opgaven in de buurten van Cruquius verbinden

Prioriteit 4
Meer kansen en voorzieningen voor de jeugd

Project Initiatievenmakelaar/ Jongerenwijkcoach
Een Makelaar Jeugdinitiatieven is iemand die vanuit een intermediaire positie als een spin in het web alle lijntjes in het sociale en culturele werkveld met elkaar kan verbinden. Hij kan daarmee bijdragen aan een dynamische en creatieve gemeenschap waarin van alles gebeurt en waarin mensen en groepen vanuit verschillende contexten elkaar kunnen vinden; een voedingsbodem voor samenwerking, voor ideeën, voor initiatief.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
Wij hebben hier inzet op door Dynamo en vanuit Sport en Jeugd&Veiligheid. Als de heer Hmimou ideeën heeft hoe de inzet te verbeteren is hij welkom om met het stadsdeel in gesprek te gaan.

Project Off-Track (Sound experience app)
De Off-Track app nodigt millennials uit de stad uit om naar buiten te gaan en hun omgeving op een unieke en nieuwe manier te ervaren. Door muziek te componeren voor specifieke locaties, wordt de ervaring van het maken van een wandeling getransformeerd. De locatie van de gebruiker wordt door de app opgespoord en verbonden met een overeenkomstig muziekstuk. Elke wandeling creëert een nieuwe realiteit waarbij de verbeelding en emoties van de gebruiker worden geïnspireerd.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
Dit is niet gericht op het gebied.

Project speeltuintje Borneokade/Dirk Vreekenstraat
Er is nu een klein speeltuintje met een voetbal/basketbalveld ernaast, onlangs zijn er fietsenrekken geplaatst in het speeltuintje en worden er nu zelfs fietsen aan de speeltoestellen vastgemaakt.
Ik zou graag zien dat de fietsenrekken verplaatst worden naar buiten het speeltuintje en dat er meer speelruimte komt voor de kinderen en vervanging, modernisering en uitbreiding van de speeltoestellen.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
We verwijzen hiervoor naar de reguliere weg om fietsenrekken aan te vragen, dit kan via www.amsterdam.nl. Deze link verwijst direct naar de pagina voor fietsparkeerplaatsen: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid=%7B9E33EFCF-E0C7-4565-

B121-1ADCF803679B%7D Ook kan een melding via de website gedaan worden om fietsen die onterecht zijn vastgemaakt te laten weghalen. Dit kan via: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid=%7B4C2BCACF-F0D6-475F-896E-2108C52C8AE5%7D In uw voorstel vraagt u ook om vervanging van de speeltoestellen. Dit zijn wij op korte termijn niet van plan. De speeltoestellen blijven minimaal tot 2020 staan.

Prioriteit 5
Sterkere buurteconomie en meer maatschappelijk ondernemerschap

Prioriteit 6
Meer initiatieven op het gebied van duurzaamheid, circulaire economie en groen

Project Honden en kinderpark Kop Java Eiland
In het OHG wonen veel kinderen en honden. Wat er echter ontbreekt is een degelijke speelplek voor beiden. Met een grote open ruimte op de kop van het Java Eiland ter hoogte van hotel Jakarta zou een park moeten komen dat ingericht is speciaal voor kinderen en honden.
Meer info op Gebiedonline

Toelichting op beslissing
Dit hoort bij de ontwikkeling van de Javabrug, verwezen wordt daarom naar https://www.amsterdam.nl/projecten/javabrug/veelgestelde-vragen/ ('Wat gebeurt er met Kop Java-eiland?')