From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>
Subject **RE: Brief Bouwroute na 11 augustus - Stukken t.a.v. aanrijroute bouw Het Duet**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 25, 2025 at 11:34:12 AM CEST

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Ik dacht dat er geen parkeerplaats meer kwam aan de noord kant.
Maar op deze tekening is er nog een parkeerplaats te zien.

Met vriendelijke groet,
5.1. 2. e
5.1, 2, e
Water, Groen & Milieu
Ingenieursbureau Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
amsterdam.nl/ingenieursbureau
Werkdagen: ma t/m vrij

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 25 september 2025 10:44
Aan: 5.1 5.1, 2, e 5.1, 2, e@gmail.com>;5.1. 2. e @rietveldacademie.nl
CC: 5.1, 2, e @rabakema.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1. 2. e 5.1. 2. e @gmail.com>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e@gmail.com>
Onderwerp: Re: Brief Bouwroute na 11 augustus - Stukken t.a.v. aanrijroute bouw Het Duet

Hoi allen,

Hierbij de geüpdate versie van de bouwplaatsinrichting. Hiervoor geldt wederom dat het een voorlopige tekening is.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e

5.1, 2, e

Zuidas

Fred. Roeskestraat, Parnas & Beethoven

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl
werkdagen: ma t/m vr

Zuidas, bouwt aan de toekomst

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 24 september 2025 18:45
Aan: 5.1 5.1, 2, e <5.1, 2, e@gmail.com>;5.1. 2. e @rietveldacademie.nl 5.1. 2. e @rietveldacademie.nl>
CC: 5.1, 2, e @rabakema.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1. 2. e 5.1. 2. e @gmail.com>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e @gmail.com>
Onderwerp: Re: Brief Bouwroute na 11 augustus - Stukken t.a.v. aanrijroute bouw Het Duet

Hi allen,

Zoals jullie weten zijn wij voornemens om de aanrijroute benodigd voor de bouw van Het Duet tussen het Zuider-Amstelkanaal en de noordelijke bebouwing van de Fred. Roeskestraat te laten lopen. Hierbij deel ik met jullie de volgende stukken, die ten grondslag liggen aan dit voornemen en uitsluiting van andere scenario's:

- Boom Effect Analyse (+ aanvulling)
  - Hierin staan ook de boombeschermingsmaatregelen, die getroffen zullen worden in voorbereiding en ten tijde van de bouw. De bijgestuurde bouwplaatstekening is leidend en dus niet de verouderde tekeningen in de BEA.
- Advies Verkeerstactiek voor het scenario met opstelstrook via de Fred. Roeske in -en uitrijden
- Bouwplaatsinrichting Het Duet zoals nu ingediend voor het WIOR-vergunningstraject

De bouwplaatsinrichting betreft (nog) een voorlopige tekening.

In het kort de onderzochte scenario's:

- Bouwroute vanaf de Amstelveenseweg, langs Edge en de Gerrit Rietveld Academie, vooruit uitrijden op de Fred. Roeskestraat
  - Voorkeurscenario, met als aandachtspunten de borging van de boombeschermingsmaatregelen (in het speciaal voor boom 102 - Japanse Vleugelnoot). Met deze maatregelen zal de boom zeer waarschijnlijk heelhuids het project doorkomen.
- Bouwroute door achteruit inrijden vanaf opstelstrook Fred. Roeskestraat, vooruit uitrijden Fred. Roeskestraat
  - Zeer onwenselijk geacht volgend op advies Verkeerstactiek (zie bijlage). Daarmee is het uitgesloten dat hiervoor een vergunning wordt verleend.
- Bouwroute met keerlus voor toekomstig zuidelijk woonblok van Het Duet
  - Hiervoor is nog meer bomenkap benodigd. Voor bouwactiviteit wordt in de regel geen bomenkap uitgevoerd.
- Bouwroute rondje rondom de woonblokken van Het Duet
  - Hiervoor is bomenkap benodigd. In het bijzonder de vleugelnoot direct ten noorden van het project. Voor bouwactiviteit wordt in de regel geen bomenkap uitgevoerd.

Vrijdag zal o.a. de BEA worden doorgenomen op de Gerrit Rietveld Academie. Voor verdere vragen of extra uitleg over de stukken, mail mij gerust.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2,5.1, 2, e

5.1, 2, e

Zuidas

Fred. Roeskestraat, Parnas & Beethoven

Gemeente Amsterdam

M5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

werkdagen: ma t/m vr

Zuidas, bouwt aan de toekomst

Van: 5.1 5.1, 2, e <5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: vrijdag 15 augustus 2025 16:17
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.1. 2, e @rabakema.nl>; 5.1, 2, e 5.1. 2. e @gmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @rietveldacademie.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @gmail.com>
Onderwerp: Brief Bouwroute na 11 augustus

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Na ons gesprek bij de Vleugelnootbomen afgelopen maandag treffen jullie bijgaand onze bevindingen aan.
Tot ziens en met vriendelijke groeten,
5.1 5.1, 2, e