From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Re: PSU Utrechtse straat 1 richtingsverkeer**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 23, 2025, 4:40:38 PM CET

vanuit V&OR wellicht ook 5.1, 2, e (taxi, distributie) uitnodigen.

moet er iemand vanuit Binnenring worden uitgenodigd?

Ik zie niemand vanuit Autoluw 5.1, 2, e of collega)

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: Thursday, January 23, 2025 4:38 PM
To: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Programma taxi < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @utrechsestraat.amsterdam 5.1, 2, e @utrechsestraat.amsterdam>
Subject: PSU Utrechtse straat 1 richtingsverkeer
When: Tuesday, February 18, 2025 2:00 PM-3:00 PM.
Where: ACGR14 0.04 Spooknymfen 8P AV

Beste Allen,

Zoals jullie allemaal weten is er een grote wens om de Utrechtsestraat 1 richtingsverkeer te maken. Om dit te doen gaan we aan de slag met het opstellen en invoeren verkeersbesluit eenrichtingsverkeer auto ‘sober’, zonder grootschalige herinrichting.

Voor het uitvoeren van de maatregel is het noodzakelijk dat een goed onderbouwd verkeersbesluit wordt opgesteld. Hierbij is nodig:

- Een ruimtelijke analyse van de (on)mogelijkheden. Hierbij zijn te onderzoeken scenario’s:
  - 1 richtingsverkeer tot westeinde of achtergracht
  - Impact 1 richtingsverkeer per kruispunt
  - Implicaties 1 richtingsverkeer irt Rembrandtplein uitgaan gebied. (taxi's)
  - (on) mogelijkheden om blauwbrug weer open te stellen als extra ontsluiting van het gebied. (wellicht met spits beperking?)
- VMA verkeersmodellering(en). Bij de modellering met actuele intensiteiten kan gemaakt worden van de eerder opgestelde VMA modellering, waardoor de doorlooptijd (iets) sneller is. op dit moment worden er enkele scenario's voorbereid en doorgerekend door Verkeer Modelering Amsterdam. De uitslag van dit onderzoek verwachten we eind februari.
- Een zorgvuldig omgeving traject waarin belanghebbende de kans krijgen om eventuele zorgen te uiten, zodat deze geadresseerd en/of gemitigeerd kunnen worden. Daarbij is het bekend dat veel ondernemers aan de Utrechsestraat (verenigd in BIZ) voorstander zijn van de maatregel. Echter zullen directe bewoners wellicht eenrichtingsverkeer minder wenselijk vinden. Ook zullen we bij VRA/GVB moeten nagaan welke wensen zij hebben bij 1 richtingsverkeer.

Bij deze zou ik jullie willen uitnodigen om met ons mee te denken over hoe wij de buurt het beste kunnen betrekken bij dit traject en/of er op voorhand al zorgen zijn waar we rekening mee kunnen houden. Zodra de mogelijke scenarios zijn uitgewerkt zullen we deze jullie toesturen en het lijkt me goed dat we tijdens dit overleg samen gaan kijken welke voor- nadelen de diverse scenario's hebben. maar bij deze alvast een uitnodiging om ruimte in de agenda's vast te leggen.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 5.1, 2, i
Wachtwoordcode 5.1, 2, i

Voor organisatoren: Vergaderopties
