From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Fw: Conclusies/aandachtspunten en acties n.a.v. overleg Doornemen openstaande acties openbare ruimte N+O**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 9, 2026 at 9:59:11 AM CEST

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e
**Verzonden:** Friday, February 4, 2022 12:44:27 PM
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>
**CC:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** RE: Conclusies/aandachtspunten en acties n.a.v. overleg Doornemen openstaande acties openbare ruimte N+O

Hallo allemaal,

Dank 5.1, 2, e voor de moeite, hierbij mijn reactie op de status van mijn acties.

Hartelijke groeten,
5.1, 2, e

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Crossroads (O 5+10): Vraag 5.1, 2, e mbt openbare ruimte/locaties fietsparkeren** | | | | |
| 220203 | 5.1, 2, e verzoeken om situatie in- en uitrijden supermarkt met kleinere vrachtwagens. | 5.1, 2, e | *Loopt* | |
| 220203 | Terugkoppeling uitkomst interne afstemming n.a.v. verzoek MVSA aan TBD. | JP | *Loopt* | *Vandaag (04/05/2021) gesproken met 5.1, 2, e inzake de draaicirkels en expeditieruimte. Medegedeeld dat afspraken in de contracten/vergunningen uitgangspunt zijn/blijven staan. De gemeente zal ihkv de CVC bovenop het basisscenario twee andere scenario's inzichtelijk maken (kleinere vrachtwagen en bus) en tzt met 5.1, 2, e bespreken. 5.1, 2, e zal Jumbo contacten m.b.t. mogelijkheid kleinere vrachtwagen en hierover terugmelden.* |
| 220203 | Terugkoppeling uitkomst interne afstemming n.a.v. verzoek MVSA | 5.1, 2, e | *Loopt* | |
| **Vertical (N I +II): Vragen mbt openbare ruimte plint, verzoek om versie van openbare ruimte inrichting** | | | | |
| 220203 | Organiseren overleg met betrekking hiertoe. Vanuit openbare ruimte neemt 5.1, 2, e of 5.1, 2, e deel. | JP | *Loopt* | *Afspraakverzoek ligt bij ons secretariaat om in te plannen.* |
| **Lab4you (N kavel: Vragen mbt laad&losplekken, bankje en stoepborden** | | | | |
| 220203 | Opstellen reactie op mail Mooiste Markt zodat JP die met 5.1, 2, e kan delen. | 5.1, 2, e | *Loopt* | |

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** donderdag 3 februari 2022 16:15
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**CC:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Conclusies/aandachtspunten en acties n.a.v. overleg Doornemen openstaande acties openbare ruimte N+O

Dag allen,

Ik heb de conclusies/aandachtspunten n.a.v. ons overleg zojuist even op een rij gezet. Bij gewenste wijzigingen hoor ik het graag.

Groet,

5.1, 2, e

**Conclusies/aandachtspunten**

1. *Crossroads (O 5+10): Vraag 5.1, 2, e mbt openbare ruimte/locaties fietsparkeren (zie bijgevoegde mail én tekening VO)*
   - Aanleiding is een voorstel vanuit architect MVSA voor een alternatief ontwerp waarbij het mogelijk is om veiliger in te rijden over de hellingen aan de oostzijde van het perceel.
   - Uitgangspunt is dat we vasthouden aan de afspraken die er zijn gemaakt (DO, omgevingsvergunning, erfpacht), m.a.w. een interne expeditiestraat i.p.v. laden en lossen in openbare ruimte.
   - We onderzoeken of de situatie wél acceptabel is met kleinere vrachtwagens. We vragen om 5.1, 2, e om meerdere varianten in te tekenen. De ambitie is, gezien de beschikbare capaciteit, dat de tekening er medio februari er ligt. We laten het daarna beoordelen door de CVC. We zetten allereerst in op een vooroverleg met CVC. Daarna zal nog een officieel overleg moeten komen.

2. *Vertical (N I +II): Vragen mbt openbare ruimte plint, verzoek om versie van openbare ruimte inrichting (zie bijgevoegde mail)*

- We organiseren een sessie om het ontwerp (kaart is reeds met hen gedeeld) toe te lichten.

3. *Lab4you (N kavel: Vragen mbt laad&losplekken, bankje en stoepborden (zie bijgevoegde mail én tekening DO)*
   - Er is een reactie nodig op de betreffende mail de Mooiste Markt. Dit is nog in de fase van interne afstemming. Het is nu bekend dat er een laad- en losplek komt aan de Radarweg. Het bankje en stoepborden kan ook uitsluitsel over worden gegeven.5.1, 2, e stelt een mail op die JP aan 5.1, 2, e kan verzenden.

**Acties**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Crossroads (O 5+10): Vraag 5.1, 2, e mbt openbare ruimte/locaties fietsparkeren** | | | | |
| 1. | 220203 | 5.1, 2, e verzoeken om situatie in- en uitrijden supermarkt met kleinere vrachtwagens. | 5.1, 2, e | *Loopt* |
| 2. | 220203 | Terugkoppeling uitkomst interne afstemming n.a.v. verzoek MVSA aan TBD. | 5.1, 2, e | *Loopt* |
| **Vertical (N I +II): Vragen mbt openbare ruimte plint, verzoek om versie van openbare ruimte inrichting** | | | | |
| 3. | 220203 | Organiseren overleg met betrekking hiertoe. Vanuit openbare ruimte neemt 5.1, 2, e of 5.1, 2, e deel. | 5.1, 2, e | *Loopt* |
| **Lab4you (N kavel: Vragen mbt laad&losplekken, bankje en stoepborden** | | | | |
| 4. | 220203 | Opstellen reactie op mail Mooiste Markt zoda 5.1, 2, e die met 5.1, 2, e kan delen. | 5.1, 2, e | *Loopt* |

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Assistent projectmanager Sloterdijk-Centrum
Projectmanagementbureau / Grond en Ontwikkeling

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, woe, do