5.1, 2, e 5.1, 2, e
Aan: @awsabel.nl"
Cc: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Contact Herprofilering Heemstedestraat
Datum: woensdag 24 april 2019 11:54:00
Bijlagen: 27-03-2019 Heemstedestraat definitiefCvD.docx

5.1, 2, e

Hierbij mijn opmerkingen op het verslag. Uitgebreid en zeer goed verslag.
Wat betreft onderstaande vragen.
Graag zou ik een volgend overleg willen inplannen met de BIZ, waarbij wij ook iemand van het schadebureau uitnodigen. Vooraf zou ik graag even kort met je willen overleggen naar aanleiding van jouw mail hieronder en een terugkoppeling geven.
Waren erg veel vragen van jou die we niet allemaal zo specifiek op de agenda hebben gehad.
Ik ga vanaf morgen een week met vakantie en zou je dus graag in de week van 6 mei willen spreken,?
Maandagochtend, dinsdagmiddag, donderdag hele dag zou ik kunnen. Wil jij een voorstel doen voor een datum voor ene bijeenkomst met de BIZ. Er zijn wel wat nieuwe ontwikkelingen die interessant genoeg zijn om te delen.

5.1, 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e @awsabel.nl [mailto 5.1, 2, e @awsabel.nl]
Verzon en: zondag 14 april 20 1:56
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onder p: ontact Herprofilering Heemstedestraat
Beste 5.1, 2, e

Zoals donderdag besproken zou ik je nog even mailen met de laatste versie van het gespreksverslag. Deze tref je aan in de bijlage, graag zou ik ook van jou een akkoord hierop willen ontvangen.

Daarnaast heb jij mij vorige week dinsdag gebeld met de vraag; hoe belangrijk december is voor de ondernemers aan het plein, daar ben ik even achteraan gegaan. Tijdens ons gesprek gaf ik al aan dat december enorm belangrijk is om bereikbaar te zijn, zonder allerlei bouwverkeer en gedeelten die afgesloten of ontoegankelijk zijn. Gezien de termijn van de werkzaamheden (als deze uberhaupt doorgang vinden), zullen de ondernemers tenminste 1 decembermaand (waarschijnlijk 2020) hinder ondervinden van de werkzaamheden. Laten het er in ieder geval niet meer zijn.

Tevens is a.s. maandag het gesprek met Rocco Piers, ik zou graag willen vragen of je de volgende vragen wilt voorleggen

- Belangrijkste vraag is m.i. wat er sinds het ontwerp 2013/2014 gebeurd is? En kan de gemeente het oude ontwerp, met de inzichten en politiek gewijzigde situatie van nu, deze min of meer ongewijzigd doorvoeren?
- Hoe verhoudt dit oude ontwerp zich tov de politieke en maatschappelijke veranderde situatie van nu? Denk daarbij aan: ‘Amsterdam Autoluw’ en het belang van een

bruisende buurteconomie.

- Hadden en hebben bestuurders wel oor voor de inbreng van bewoners, ondernemers en gebruikers? Immers het oude plan wordt min of meer ongewijzigd doorgevoerd. Wat is er met de inbreng van 2014 concreet gedaan?
- Wat maakt de plotselinge haast. Plan ligt immers al jaren stil. Zijn het primair budgettaire redenen?
- Wie/wat heeft destijds de prioritering van de uitgangspunten bepaald? Waarom zijn doorstroming tram/autoverkeer leidend? Ontwerp zou er anders uitzien bij prioriteit; 1. voetganger/fiets, 2. ov, 3. auto.
- Waarom is het zó belangrijk doorstroming te creëren op " 200mtr Heemstedestraat" naar/van het ‘knooppunt' ‘Hoofddorpplein’? De doorstroming kan toch veilig worden verlegd naar/vanaf de Westlandsgracht?
- Zijn alle opties over de invulling van de herprofilering goed overwogen?
- Blijft het plein leeg gedurende de eventuele werkzaamheden?
- Zal er een onderzoek komen om te bekijken hoe de snelheid kan worden verminderd?
- Wilt u er zorg voor dragen dat ondernemers hun (legale) terrasplaatsen in aantal niet zal worden verminderd?
- Wilt u zo veel mogelijk rekening houden met het invullen van de details om parkeren mogelijk te houden en de overige voorzieningen (vuilnisbakken, postbussen etc.) zoveel mogelijk te herplaatsen.

Graag zouden wij ook een gespreksverslag van de vergadering willen ontvangen om vast te stellen hoe op bovengenoemde vragen is geantwoord.

Alvast hartelijk dank voor je hulp,

Tot snel,

Met vriendelijke groet,
A.W. Sabel Makelaardij o.g.

5.1, 5.1, 2, e
Heemstedestraat 2 (Hoofddorpplein)
5.1, 2, e AMSTERDAM
Tel. : 5.1, 2, e
Mob.: 5.1, 2, e
Fax. : 5.1, 2, e
@ : 5.1, 2, e @awsabel.nl
I : www.awsabel.nl

Volg ons ook op twitter:

http://twitter.com/AWSabel

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) is niet toegestaan. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. A.W. Sabel Makelaardij staat niet in voor juiste of volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. E-mail berichten worden door A.W. Sabel Makelaardij niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het betreffende geval onder de beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald. A.W. Sabel Makelaardij werkt overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de NVM.