Gemeente Amsterdam

Aanvullende opmerkingen op het BLVC plan (aanvulling) fase 4 en fase 5 van 30 januari 2019.

Graag vermelden in het BLVC-plan – hfst Bereikbaarheid dat er een werkgroep met bewoners en ondernemers is gestart en dat daaruit voortvloeiend 2 onderzoeken zijn gestart naar mogelijkheden veilige langzaam verkeersroutes te creeren in de Oosterdoksstraat en rondom de Oosterdoksdraaibrug.

Blz. 7
Streefdata –
Openbare ruimte Oosterdokskade toegankelijk voor langzaam verkeer april 2021
Haal deze zin aub weg. Is overbodig en wekt alleen maar verwarring.

Blz. 11
Verduidelijken dat de betonwagens via bouwterrein richting Ruijterkade afrijden en niet via de Oosterdoksstraat – Odebrug

Blz. 12
Fietsomleidingsroute over de brug staat er nog 1. Graag er uit halen. Is geen fietsroute. Staat zowel in BLVC-plan als in kaart gewijzigde verkeerssituatie

Blz. 19
Opmerking 1 - Wat is de beoogde route of routes en hoeveel in welke periodes in fase 4 en 5?