

Inclusieve buurtschouw Vondelpark

Auteurs: 5.1, 2, e /5.1, 2, e /5.1, 2, e

September, 2025.

5.1, 2, e
5.1, 2, e @dsp-groep.nl

5.1, 2, e
5.1, 2, e @dsp-groep.nl

5.1, 2, e
5.1, 2, e @dsp-groep.nl

Inhoudsopgave

1. Inleiding 2

2. Verslag bijeenkomst 2

2.1 Inleiding op problematiek en de buurt 2
2.2 Schouwronde 3
2.3 Plenaire terugkoppeling 3
2.4 De uitkomsten 4

3. Afsluiting 10

Bijlage I 11

Bijlage II 11

1. Inleiding

De gemeente Amsterdam pakt actief (seksuele) straatintimidatie, discriminatie en onveiligheid aan. Sinds 2021 wordt de gemeentelijke Aanpak Straatintimidatie uitgevoerd door het programma tegen Seksuele Intimidatie en Seksueel Geweld (SISG). Binnen de aanpak wordt met verschillende uitvoerende organisaties samengewerkt om de veiligheid van (in het bijzonder) meiden, vrouwen en LHBTQIA+ Amsterdammers in de openbare ruimte en in het uitgaansleven te vergroten. Ook wordt binnen deze aanpak aandacht besteed aan het voorkomen van daderschap.

De Inclusieve Buurtschouw is een middel in deze aanpak. Het doel van de schouw is om zicht te krijgen op de veiligheidsbeleving in een gebied, door de ogen van deze groepen en diverse professionals.

Op 22 augustus 2025 hebben we een schouw uitgevoerd in het Vondelpark, met specifieke focus op de omgeving rond het standbeeld van Joost van den Vondel, het viaduct bij de Van Baerlestraat en de ingang bij het Stayokay hostel. Dit gebied is geselecteerd naar aanleiding van meerdere meldingen over overlast en intimidatie. In dit verslag presenteren we de bevindingen van deze schouw.

Aanwezig bij de schouw

- **Buurtbewoners (4)**
- **Leden van *runclub*[1] (2)**
- **Politie (2)**
- **Straatcoaches (2)**
- **De Ondernemersvereniging (1)**
- **Adviseurs SISG (2)**
- **Medewerkers Stadsdeel Zuid (2)**
- **Gebiedsmakelaar (1)**

De groep aanwezige buurtbewoners en runclubleden bestond volledig uit vrouwen.

2. Verslag bijeenkomst

2.1 Inleiding op problematiek en de buurt

Wat is (seksuele) straatintimidatie?
(Seksuele) straatintimidatie gaat om zowel verbale als fysieke intimidatie. Onder verbale intimidatie verstaan we bijvoorbeeld uitschelden of naroepen met seksuele of denigrerende opmerkingen. Bij fysieke intimidatie kan onder meer worden gedacht aan hinderlijk achternalopen of de weg belemmeren, ongewenst aanraken, (be)spugen, of het maken van seksueel getinte, beledigende of denigrerende gebaren.

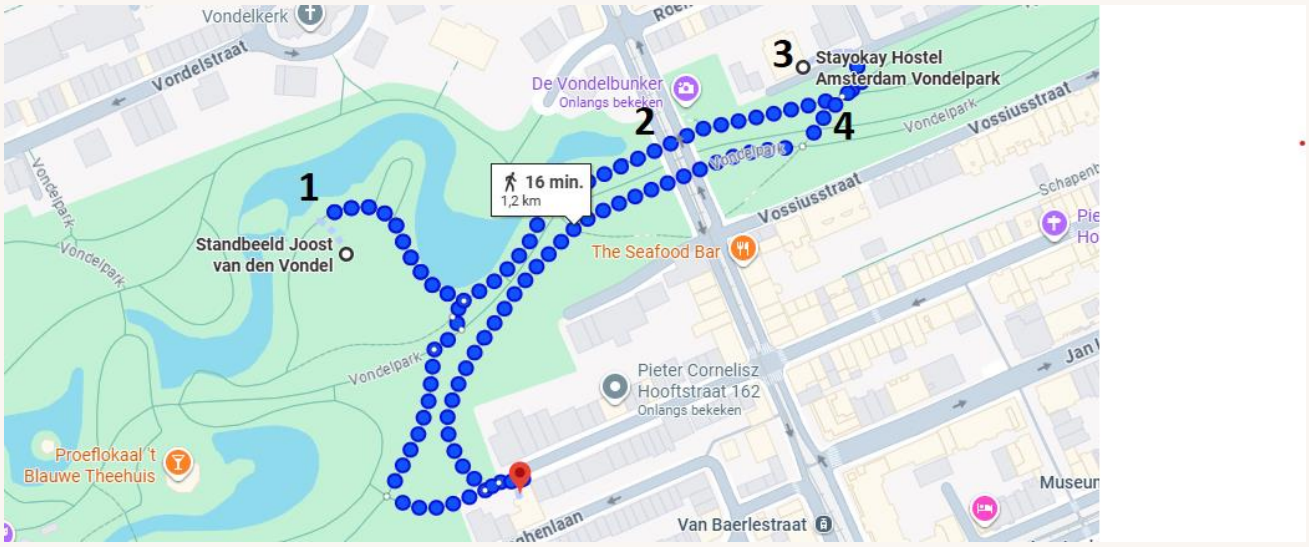
[1] Een runclub is een groep mensen die samen hardloopt.

Sinds intreding van de Wet seksuele misdrijven op 1 juli 2024 kunnen slachtoffers van seksuele intimidatie in het openbaar aangifte doen. Dit betekent dat wanneer iemand op straat zich seksueel geïntimideerd voelt, dat voldoende is om aangifte te doen.

In de schouw kijken we naar de *subjectieve* veiligheid, dus het veiligheidsgevoel. Er is nadrukkelijk aandacht voor de verhouding tussen de fysieke en sociale omgeving en de individuele veiligheidsbeleving.

2.2 Schouwronde

Voor de schouw is een route opgesteld met een aantal punten, in de onderstaande afbeelding aangegeven met een cijfer. Bij die punten wordt aan aanwezigen gevraagd wat er speelt in het gebied, welke problematiek zich voordoet en hoe zij het gebied beleven (voor de specifieke vragen zie bijlage). Daarnaast is specifiek naar de omgeving gekeken aan de hand van gerichte aandachtspunten.



Locaties zijn:

1. **Het standbeeld van Joost van den Vondel**
2. **Het viaduct bij de Van Baerlestraat**
3. **Stayokayhostel Amsterdam Vondelpark**
4. **Het verharde pad tussen ingang Stadhouderskade en viaduct bij de Van Baerlestraat**

Tijdens de schouw werden de aanwezigen onderverdeeld in drie subgroepen. Elke groep liep de route onder begeleiding, met een goede mix van bewoners en professionals.

2.3 Plenaire terugkoppeling

Bij terugkomst werd plenair teruggeblikt op de route en de hotspots. Samengevat komen de volgende sterke en aandachtspunten naar voren uit de schouw.

Sterke punten	Aandachtspunten
• Op de hoofroutes (verharde wegen) is het zicht over het algemeen goed: er is verlichting aanwezig en de zichtlijnen zijn overzichtelijk. • Er zijn vaak veel mensen aanwezig in het park, vooral op de hoofdroutes. Op warme dagen is dit ook het geval rondom het standbeeld. Deze sociale controle beperkt de kans op intimidatie. • Vooral het fietspad van de ingang aan de Stadhouderskade tot aan het viaduct wordt als veilig ervaren; het pad is overzichtelijk en er zijn veel gebruikers • Op de hoofdroute wordt gesurveilleerd door politie en straatcoaches. • Horeca zorgt voor sociale cohesie en sociale controle	• De bosjes zijn vaak hoog en belemmeren de zichtbaarheid. Ook groeien deze regelmatig voor lantaarnpalen, wat de verlichting vermindert. • De zijkanten van de onverharde paden zijn stevig begroeid, waardoor overzicht ontbreekt en het donker oogt. • Op onverharde paden ontbreekt verlichting. Hierdoor zijn deze paden al bij schemering erg donker. • Verwaarlozing van bepaalde plekken wordt genoemd, voornamelijk het viaduct zelf en het gebied daaromheen. • Er wordt specifiek gewezen op de onvolledige verlichting bij het viaduct. Ook de verlichting op de hoofdroute wordt door sommigen als minimaal ervaren. • Rondom het Stayokay hostel liggen mensen in de bosjes en worden spullen achtergelaten, wat een gevoel van onveiligheid oproept. • De bankjes staan op bepaalde plekken dermate dicht op het voetpad dat je elkaar kan aanraken bij het voorbijlopen, wat een onveilig gevoel kan geven. • Uitgangen en uitvalswegen zijn onvoldoende duidelijk aangegeven. Op het moment dat er iets gebeurt, geven aanwezigen aan niet altijd te weten waar zij naartoe kunnen.

2.4 De uitkomsten

Deze paragraaf schetst eerst hoe bewoners, professionals en sporters het Vondelpark in de avonduren ervaren. Daarna zoomen we in op specifieke plekken in het park waar we hebben stil gestaan bij de subjectieve veiligheid van de deelnemers.

Bewoners vermijden het Vondelpark ’s avonds. Een bewoner geeft bijvoorbeeld aan altijd over de Overtoom te fietsen in plaats van door het park. Buurtbewoners benadrukken dat zij hierin niet de enige zijn. Veel Amsterdammers vermijden het park vanwege gevoelens van onveiligheid, ongeacht bijvoorbeeld leeftijd, gender, of seksuele geaardheid. Twee vrouwen uit de runclub vertellen dat ze bang zijn om aangevallen te worden of de bosjes te worden ingesleurd door een man. Ook een

straatcoach vertelt "*Ik sta mijn tienerdochter niet toe om door het Vondelpark te gaan, er zijn te veel donkere plekken*".

Als zij wel gebruik maken van het Vondelpark in de avond, bijvoorbeeld om te sporten, een wandeling te maken of om doorheen te fietsen, passen zij hun gedrag aan. Vrouwen fietsen sneller, kijken om zich heen, zetten hun muziek aan om de verbale intimidatie niet te horen en wachten totdat er een andere vrouwelijke fietser ook het park betreedt. Zo geeft een bewoner aan *"Ik kijk altijd om mij heen als ik 's avonds door het park fiets. Fietst er iemand voor mij? Fietst er iemand achter mij? Wie zie ik überhaupt om mij heen?"*

Twee sporters geven aan dat ze in het park 's avonds vrijwel altijd in een groep of samen met een man sporten. Ook vanwege de (seksuele) intimidatie die ze hebben meegemaakt in het park door mannen op fietsen. Ze gebruiken 's avonds alleen de verharde hoofdroute, die is beter verlicht en biedt meer overzicht. Zo vertelt een sporter *"ik vind door het donker rennen eng. Ik blijf altijd op de verharde weg waar de fietsers zijn. Ook ben ik mij altijd bewust van waar de dichtst bij zijnde uitgang is".* Andere deelnemers van de schouw vertellen dat als zij 's avonds een wandeling maken ze nooit gebruik maken van de onverharde paden, omdat zij zich hier onveilig voelen door bijvoorbeeld hangjongeren of een meer algemeen gevoel van gevaar.

Uitgangen
Uitgangen spelen een belangrijke rol in het gevoel van veiligheid voor vrouwen en andere gebruikers van het park. Ze zijn constant alert en houden in de gaten waar ze heen kunnen op het moment dat er iets gebeurt. Vaak voelen de uitgangen ver weg en onvoldoende zichtbaar, waardoor zij zich opgesloten voelen. Zo geeft een deelnemer die vaak rent in het park aan *"het park is groot, daardoor heb je geen overzicht en weet je niet waar je het park uit kunt. Dat zorgt voor een onveilig gevoel"*. Daarentegen worden plekken waar de uitgangen wel duidelijk zichtbaar zijn, zoals de uitgang aan de Stadhouderskade en de uitgang bij het Vondelpark Paviljoen, gekenmerkt als plekken waar vrouwen en andere gebruikers van het park zich relatief veilig voelen "*het is fijn als je ziet waar de uitgang is, daardoor is het minder eng".* Ook noemt een deelnemer dat het hebben van meerdere opties om het park te verlaten sterk bijdraagt aan de beleving van veiligheid. Een politieagent beaamt dat oriëntatiepunten van belang zijn, ook om als politie snel ter plekke te kunnen zijn bij een incident.

Oplossingsrichtingen
Het beter markeren van uitgangen met verlichting kan ervoor zorgen dat routes naar buiten ook in de avonduren duidelijk herkenbaar zijn. Denk aan lichtlijnen langs paden die richting een uitgang lopen of extra verlichting bij de poorten zelf.
Het plaatsen van duidelijke bewegwijzering naar uitgangen kan helpen om de routes te verduidelijken. Gebruik (verlichte) borden of markeringen op de paden die niet alleen de dichtstbijzijnde uitgang aangeven, maar ook verwijzen naar de grote straten en bestemmingen buiten het park (bijvoorbeeld "Overtoom", "Stadhouderskade", "Amstelveenseweg"). Dit geeft gebruikers directe oriëntatie en het gevoel dat er altijd een veilige en herkenbare uitweg in de buurt is.
Het toevoegen van plattegronden en herkenningspunten. Een overzichtskaart met een duidelijk "u bevindt zich hier"-markering helpt bezoekers bij het plannen van hun route. Daarnaast kunnen herkenbare elementen, zoals kleurcodering van paden, fungeren als ankers die mensen helpen hun weg te vinden en zich veiliger te voelen.
Het creëren van dubbele of alternatieve routes bij uitgangen vergroot het gevoel van veiligheid. Wanneer er meerdere opties zijn om het park te verlaten, voelen bewoners en bezoekers zich minder opgesloten.

Het duidelijker maken van zichtlijnen naar uitgangen door hoge bosjes en dichte begroeiing te snoeien of te vervangen door lage, transparante beplanting. Hierdoor zijn uitgangen ook vanaf een afstand zichtbaar en voelt de route veiliger.
Het inrichten van uitgangen als ontmoetingspunten door bankjes, kunst of voorzieningen toe te voegen. Hierdoor zijn er vaker mensen aanwezig bij de uitgangen, wat bijdraagt aan sociale controle en een veiliger gevoel.
Het opzetten van een communicatiecampagne gericht op parkgebruikers kan bijdragen aan meer bewustzijn over veilige routes en uitgangen. Door middel van borden bij ingangen, sociale media, buurtkranten of samenwerkingen met horeca en sportclubs kan worden benadrukt welke paden goed verlicht zijn en waar de uitgangen zich bevinden.

2.4.1 Eerste stop: het standbeeld van Joost van den Vondel

Algemene observaties
Het open grasveld rondom het standbeeld van Joost den Vondel zorgt voor goede zichtbaarheid. Vooral tijdens drukke zomeravonden, zoals het moment van de schouw, zorgen parkbezoekers voor sociale controle. Zo geeft een deelnemer aan "*ik voel me nu veilig, vanwege het lekkere weer zijn er veel mensen aanwezig*". De vele bankjes maken van de plek een ontmoetingsplaats. Tegelijkertijd wordt door zowel bewoners als professionals benoemd dat de bankjes ook hangplekken vormen voor jongeren en alcoholisten en dat hierdoor overlast en intimidatie ontstaat. Eén van de buurtbewoners geeft aan dat het onveiliger voelt als jongens of mannen ergens hangen. Als ze hangen, is deze bewoner banger voor een reactie. Ook voelt het niet prettig voor haar om hen van dichtbij te passeren.

De onverharde paden rondom het standbeeld worden beschreven als slecht verlicht. Meerdere deelnemers van de schouw, waaronder vrouwen en buurtbewoners uit de LHBTIQA+ gemeenschap, geven aan dat zij deze paden in de avonduren vermijden vanwege de gebrekkige verlichting.

Specifieke problemen

- Vooral het pad ten zuidwesten van het standbeeld is erg donker door de omringende bosschages, er wordt gedeeld dat het haast voelt als een donkere gang. Hier zouden volgens bewoners jongeren met fatbikes rondhangen. Twee bewoners geven aan hier wel eens geïntimideerd te worden. Ook noemt een bewoner dat zij bang is om de bosjes te worden ingetrokken.
- De politie ontvangt meldingen over het bankje op de splitsing bij het pad ten zuidwesten van het standbeeld (zie bijlage II voor de exacte locatie). De plaatsing van dit bankje zorgt voor een onveilig gevoel: voorbijgangers moeten dicht langs de groepen lopen en kunnen gemakkelijk worden aangeraakt.
- Onvoldoende verlichting op de onverharde paden rondom het standbeeld versterkt het gevoel van onveiligheid.

Oplossingsrichtingen
Het verbeteren van de verlichting op en rondom de onverharde paden kan bijdragen aan betere zichtbaarheid en daarmee een veiliger gevoel in de avondhuren.
Het verplaatsen van het bankje op de splitsing. Verplaatsing kan naar een meer open plek, bijvoorbeeld richting het grasveld. Hierdoor hoeven voorbijgangers niet langer dicht langs groepen te lopen.

Het beter onderhouden van de bosjes, vooral op het pad ten zuidwesten van het standbeeld. Dit zorgt voor open zichtlijnen en minder schuilplekken. Regelmatig snoeien, vooral in de zomermaanden wanneer de begroeiing snel groeit.
Het creëren van zichtlijnen door slimme beplanting in plaats van alleen snoeien. Denk bijvoorbeeld aan lage bloemperken of siergrassen die sfeer toevoegen, maar tegelijkertijd overzicht en transparantie behouden.
Het toevoegen van speelaanleidingen of kunstobjecten die vooral kinderen en gezinnen trekken. Hierdoor wordt de plek meer divers gebruikt en neemt de kans af dat groepen hangjongeren of alcoholisten de ruimte domineren.

2.4.2 Tweede stop: het viaduct bij de Van Baerlestraat

Algemene observaties
Onder het viaduct voelt het onveilig. De tunnel oog vies, slecht onderhouden en donker. Volgens bewoners en professionals hangen er vaak drugsgebruikers en alcoholisten. Deze aanwezigen dragen volgens hen bij aan een grimmige sfeer. De twee leden van de runclub geven aan dat het opvallend en bedreigend voelt wanneer iemand daar stilstaat "*dan vraag je je af, waarom sta je hier? Ben je mij aan het opwachten?*". Hoewel er verlichting aanwezig is, ervaren deelnemers van de schouw deze als te zwak. Bovendien stonden de lampen bij schemering (20.30) nog uit, terwijl het onder de brug op dit tijdstip al vrij donker is. Mensen geven aan dat ze zich onzichtbaar voelen onder het viaduct, er kan daar van alles gebeuren zonder dat anderen het door hebben. Ook professionals bevestigen dit beeld: er komen veel meldingen binnen en straatcoaches geven aan dat zij dit gebied daarom intensief monitoren.

Vondelbunker en speeltuin
De ingang van de Vondelbunker en de aangrenzende speeltuin versterken het gevoel van onveiligheid op deze locatie. Beide plekken zijn onverzorgd: de ingang van de bunker en speelplek zijn overwoekerd, bespoten met graffiti en slecht onderhouden. Zo geeft een bewoner aan "*de speeltuin bij het viaduct ziet er niet verwelkomend uit, ik kan mij niet voorstellen dat iemand daar z'n kinderen laat spelen*". De speeltuin ligt bovendien in een hoek, met hoge bosjes eromheen waardoor sociale controle vanaf de hoofdroute ontbreekt. De zandbak wordt nauwelijks gebruikt door kinderen vanwege de vervallen uitstraling, en trekt vooral jongeren en volwassenen aan die de plek gebruiken om rond te hangen.

Ingangen Van Baerlestraat
Ook de ingangen vanaf de Van Baerlestraat worden als onveilig ervaren. Een professional van het stadsdeel en buurtbewoner bevestigen dat deze ingangen daardoor weinig gebruikt worden. Bij binnenkomst vanaf de verlichte straat kijkt men direct een donker park in, waardoor de overgang scherp en onaangenaam voelt. Daarnaast geeft de ruimtelijke situatie het gevoel dat men zich in een hoek staat waar ze niet uit kunnen komen als er iets gebeurt. Zo vertelt een bewoner tijdens de plenaire terugkoppeling: "*ik merk dat ik het aspect van zichtbaarheid belangrijk vind, en dan met name gezien worden. Die trappen bij het viaduct/Vondelbunker met de scherpe hoeken zorgen voor een vervelend gevoel. Het gaat om de zichtlijnen daar die mij onveilig laten voelen*."

Specifieke problemen

- Onder het viaduct is het erg donker vanwege ontbrekend en/of zwak licht. Daarnaast blokkeren de grote dragende muren zicht vanaf de hoofdroute, waardoor passanten zich onzichtbaar en onveilig voelen.

- De aanwezigheid van een groep alcoholisten en drugsgebruikers draagt bij aan een grimmige sfeer. Volgens bewoners leidt de groepsgrootte regelmatig tot incidenten: hoe groter de groep, hoe meer kans op incidenten. Deze incidenten vinden met name in de groep zelf plaats, maar leiden ertoe dat er bij parkgebruikers afbreuk wordt gedaan aan hun gevoel van veiligheid.
- De speeltuin bij de Vondelbunker ligt in een hoek, omringd door hoge bosjes en zonder zicht vanaf de hoofdroute. Dit maakt de plek onaantrekkelijk voor gebruik door kinderen, en juist aantrekkelijk voor jongeren en volwassenen die daar rondhangen.
- De zandbak wordt nauwelijks gebruikt door kinderen vanwege de vieze en onverzorgde uitstraling. De plek straalt geen eenduidigheid uit en roept geen gevoel van veiligheid op.
- De ingangen bij de Van Baerlestraat zijn donker en onoverzichtelijk. Het verschil tussen licht (straat) en donker (park) is groot en de trappen met scherpe hoeken blokkeren zichtlijnen, wat een beklemmend gevoel geeft.

Oplossingsrichtingen
Het verbeteren van de verlichting onder het viaduct is noodzakelijk om de donkere sfeer te doorbreken. Plaats heldere lampen die eerder inschakelen bij schemering en zorg voor gelijkmatige spreiding van het licht.
Het schoon en verzorgd houden van de tunnel kan bijdragen aan een veiligere uitstraling. Verwijder graffiti (of zorg voor een muurschildering, zie laatste punt), maak de muren schoon en herstel beschadigingen. Regelmatig onderhoud en schoonmaak zijn belangrijk om te voorkomen dat de plek opnieuw verloederd raakt.
Het verminderen van overlast van drugsgebruikers en alcoholisten vraagt om structurele aanwezigheid van straatcoaches, handhaving en samenwerking met zorgorganisaties. Dit kan leiden tot betere begeleiding van de groep én tot een veiliger gevoel voor bewoners.
Het opknappen en herinrichten van de zandbak maakt de plek aantrekkelijk voor kinderen en gezinnen. Zorg voor een frisse uitstraling met goed onderhouden speeltoestellen, een schone zandbak en duidelijke functies, zodat de plek minder uitnodigt tot ongewenst gebruik.
Het snoeien van hoge bosjes rondom de Vondelbunker en zandbak kan de zichtlijnen verbeteren en de sociale controle vergroten. Kies waar mogelijk voor lage, transparante beplanting die het gebied vriendelijker maakt, maar geen schuilplekken creëert.
Het verbeteren van de ingangen vanaf de Van Baerlestraat kan worden bereikt door extra verlichting en het openen van zichtlijnen bij de trappen. Overweeg ook markeringen of kunstzinnige verlichting om de overgang van straat naar park minder dreigend te maken.
Het creëren van positieve functies rondom het viaduct kan de plek transformeren. Denk aan een muurschildering, een sportvoorziening, het afspelen van muziek of een tijdelijke expositie. Hierdoor krijgt de locatie een meer eenduidige betekenis

2.4.3 Derde stop: de ingang bij het Stayokay hostel

Algemene observaties
De ingang bij het Stayokay hostel bevindt zich in een donkere hoek. Om 20:45 is er geen straatverlichting aan en is het zicht daardoor beperkt. De bosjes zijn vrij hoog, je kan vanaf hier de hoofdweg in het park niet zien. Een vrouwelijke deelnemer van de schouw noemt de bosjes een soort jungle. De zichtbaarheid en mogelijkheid tot sociale controle laten te wensen over. Volgens professionals zitten er ook veel dak- en thuislozen in de bosjes rondom deze ingang. Dit geeft een

angstig gevoel, omdat onduidelijk is wie er aanwezig is en wat zij doen. Ook de geluiden die uit de bosjes komen maken dat passanten voortdurend op hun hoede zijn.

Daarnaast liggen er in de bosjes regelmatig afval, naalden en menselijke uitwerpselen. Op het moment van de schouw ligt er zelfs een lege kassa. Deze vervuiling onderstreept dat dit pad wordt gebruikt als een plek waar mensen zich onzichtbaar wanen.

Specifieke problemen

- De ingang bij het Stayokay hostel is donker, begroeid en slecht verlicht, waardoor zicht en sociale controle ontbreken.
- In de bosjes rondom de ingang van het hostel verblijven regelmatig dak- en thuislozen, wat zorgt voor een angstig gevoel bij passanten.
- Het onverharde pad aan de noordzijde van het hostel voelt onveilig en is een hotspot voor vervuiling. Het pad is lang, smal, bevuild en biedt geen overzicht. Ook liggen op het onverharde pad regelmatig afval, naalden, menselijke uitwerpselen en zelfs een lege kassa, wat duidt op ongewenst verblijf en verloedering.

Oplossingsrichtingen

Het verbeteren van de verlichting bij de ingang van het Stayokay hostel is noodzakelijk om de donkere sfeer te doorbreken. Plaats extra lichtpunten die al bij schemering inschakelen en zorg voor gelijkmatige verlichting.
Het snoeien en verlagen van de hoge bosjes kan de zichtlijnen herstellen en het gevoel van een “jungle” wegnemen. Door lage en transparante beplanting te gebruiken blijft de plek groen, maar wordt meer sociale controle mogelijk gemaakt.
Het structureel netter houden van het onverharde pad aan de noordzijde van het hostel draagt bij aan een veiligere uitstraling. Verwijder structureel afval, naalden en menselijke uitwerpselen en zorg voor regelmatig onderhoud. Het weghalen van sporen van ongewenst gebruik voorkomt verloedering en versterkt het gevoel van sociale controle.
Het herinrichten van het onverharde pad kan de veiligheid verder vergroten. Overweeg om het pad te verbreden of om het pad minder aantrekkelijk te maken voor ongewenst verblijf door de bosjes te vervangen voor lagere beplanting, extra paden of verbindingen en laagstaande verlichting geïntegreerd in het pad.
Het verminderen van ongewenst verblijf in de bosjes vraagt om samenwerking met straatcoaches, handhaving en zorgorganisaties. Door actief toezicht en begeleiding kan overlast worden beperkt.

2.4.4 Vierde stop: verharde pad tussen ingang Stadhouderskade en het viaduct

Algemene observaties

Het verharde pad bij de Stadhouderskade kent een heel ander beeld. Het gaat dan voornamelijk om het stuk tussen de ingang tot het viaduct, zo geeft een deelnemer van de schouw aan “*hier voel ik me over algemeen het meest veilig. Maar je weet dat het vanaf hier alleen maar donkerder en naarder wordt*.” Op dit deel van het pad helpt het dat er altijd mensen aanwezig zijn: fietsers, voetgangers en bezoekers die op de bankjes zitten. De openheid en goede zichtlijnen zorgen voor sociale controle en een veiliger gevoel. Een bewoner vertelt tijdens de plenaire terugkoppeling het volgende “*ik denk dat het sociale controle is wat maakt of intimidatie voorkomt*”. Het zicht op de uitgang richting de Stadhouderskade draagt hier ook nadrukkelijk aan bij.

Tegelijkertijd worden er ook op dit fietspad meldingen gedaan van intimidatie, vaak van jongeren op fatbikes. Twee sporters vertellen dat zij hier hebben meegemaakt dat jongens of mannen zich verbaal agressief gedroegen of passanten bespuugden. Op het verharde pad bij de Stadhouderskade zijn meldingen van intimidatie door jongeren op fatbikes.

Oplossingsrichtingen
Het verbeteren van sociale controle op het verharde pad kan door regelmatige aanwezigheid van straatcoaches of politie, met nadruk op de avonduren. Dit kan intimidatie ontmoedigen en het veiligheidsgevoel vergroten.

Het toevoegen van kleinschalige horeca of een kiosk rondom het viaduct langs het verharde pad kan bijdragen aan meer levendigheid en aanwezigheid van mensen. Dit vergroot de sociale controle en verlaagt de drempel om het pad ook in de avonduren te gebruiken. Bovendien zorgt verlichting vanuit en rondom een horecapunt ook voor een veiliger.

Het toepassen van snelheid remmende maatregelen voor (elektrische) fietsen zoals drempels of versmallingen bij ingangen en overgangen. Door de snelheid van fietsers te beperken, wordt niet alleen het risico op gevaarlijke situaties kleiner, maar wordt het ook lastiger om na intimidatie snel weg te fietsen.

3. Afsluiting

Op donderdag 25 september 2025 heeft er een evaluatie over de buurtschouw plaatsgevonden met het stadsdeel. Hier is teruggeblikt op de organisatie, de schouw zelf en gekeken naar wat door wie kan worden opgepakt. We kijken positief terug op de schouw en willen benadrukken dat het Vondelpark voor verschillende groepen onveilig aanvoelt. We hopen dat dit rapport, samen met de voorgestelde oplossingsrichtingen, bijdraagt aan een groter gevoel van veiligheid voor iedereen in het park.

Het rapport is intern binnen het team Veiligheid van het stadsdeel besproken en de eerste stappen zijn gezet om een aantal van de oplossingsrichtingen op te pakken. Binnenkort vindt er een brainstormsessie plaats met de belangrijkste stakeholders (beheerteam vondelpark, team Verkeer en Openbare Ruimte, team Veiligheid, SISG, gebiedsmakelaar) waarin besproken wordt hoe de resultaten en oplossingsrichtingen concreet in de praktijk kunnen worden gebracht. Hierbij worden belangrijke afwegingen gemaakt over de haalbaarheid van de voorgestelde oplossingsrichtingen.

Bijlage I

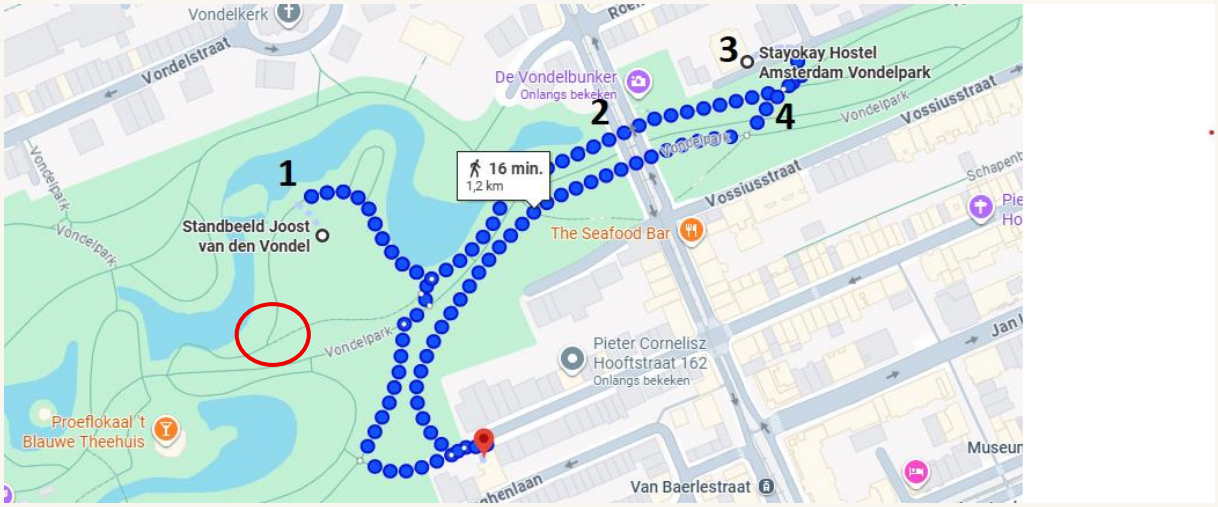
Vragenlijst

Onderstaande vragen zijn aan de orde gekomen tijdens de schouw.

Beleving	Omgeving
Zou je hier alleen durven lopen?	**Sociale controle** *Woningen en looproutes zijn dusdanig gepositioneerd dat er mogelijkheden voor sociale controle zijn. Veel bewoners hebben de gordijnen open en ook 's avonds zijn er nog winkels open en/of andere functies die gewenst publiek trekken.*
Pas jij je gedrag (wel eens) aan op deze locatie?	**Eigenaarschap en sociale cohesie** *De omgeving oogt zichtbaar onderhouden, bewoners lijken elkaar te kennen en spreken elkaar aan op straat.*
Vermijd je deze plek wel eens?	**Zichtbaarheid en eenduidigheid** *De omgeving is overzichtelijk met lange zichtlijnen en de publieke of private functie van ruimtes is duidelijk.*
Kleed jij je anders als je naar deze plek gaat?	**Bekende ontmoetingsplaatsen** *Indien er bekende ontmoetingsplaatsen in de buurt zijn, is de overlast beperkt en zijn personen bekend in de buurt.*

Bijlage II

Locatie van het bankje:



DSP-GROEP BV

Van Diemenstraat 410
1013 CR Amsterdam
+31 (0)20 625 75 37

5.1, 2, e @dsp-groep.nl
KvK 33176766
IBAN: 5.1, 2, e
Btw-nummer 5.1, 2, e
www.dsp-groep.nl

Als onafhankelijk bureau ondersteunen wij ministeries, provincies en gemeenten en maatschappelijke organisaties met toegankelijke en toepasbare onderzoeksresultaten en adviezen. Wij moedigen onze medewerkers aan om te doen waar zij goed in zijn en zich hierin te blijven ontwikkelen. Waar mogelijk werken wij samen met vaste freelancers en organisaties met aanvullende expertise en kwaliteiten.

Om nieuwe perspectieven en positieve energie te bieden, leggen wij verbinding tussen de verschillende thema's waarop wij werken en bewegen wij ons voortdurend tussen verschillende werelden. Goed beleid is inclusief en neemt verschillende soorten kennis mee. Onze kracht ligt in onze gedrevenheid, betrokkenheid en een frisse, onafhankelijke blik.

Wat we doen
DSP-groep zorgt voor gedegen kennis, nieuwe perspectieven en positieve energie in complexe maatschappelijke opgaven. Wij ontwikkelen advies en beleid vanuit en voor de mensen om wie het gaat. Advies en beleid waar onze opdrachtgevers graag mee verder gaan. Advies en beleid dat werkt.

Meer weten
Neem vrijblijvend contact met ons op voor meer informatie of om een afspraak te maken. Bezoek onze website www.dsp-groep.nl voor onze projecten.