Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 14:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Nautische Grimburgwal

Goed bezig, hartelijk dank!

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 14:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Nautische Grimburgwal

Heey [redacted],

Ik heb hem inderdaad gebeld en daarna gemaild.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 13:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Nautische Grimburgwal

Hoi [redacted],

Bedankt voor het oppakken, heb je hem eerst nog gebeld? Misschien handig om eea toe te lichten (wat ligt er nu, voor hoe lang gestremd (min. 3 weken voordat we gaan uitvoeren) enz. Kan je je meteen even voorstellen, want misschien dat je nog veel vaker [redacted] nodig gaat hebben bij volgende projecten…

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 13:26
Aan: [redacted], [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: FW: Nautische Grimburgwal

Beste [redacted],

Met nautische advies is onderstaande conclusie getrokken. [redacted] ziet de houten balken als de juiste oplossing. Kunt u ons hier in adviseren wat de veiligste methode is om de grimburgwal af te sluiten van vaarverkeer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Assistent technisch manager
Constructies en Installaties
Ingenieursbureau van Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, Do

Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
https://www.amsterdam.nl/ingenieursbureau/

T [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 12:50
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Nautische Grimburgwal

Goedemiddag [redacted],

Na ons gesprek van zojuist ben ik tot de volgende conclusie gekomen.

Het afsluiten van de Grimburgwal is een logische keuze en jij heb hier geen bezwaar op. Ook als er tijdelijk niet de aannemer gewerkt wordt is dit de meest logische/veilige keuze. De reden hiervoor is om het uitspoelen
van de wal door vaarverkeer tegen te gaan en ramptoerisme op/rond de grimburgwal ook te voorkomen. Verder maakt het jouw niet uit of dit gedaan wordt d.m.v. houten balken of ander drijvend materiaal zolang dit
maar goed zichtbaar is (denk aan het gebruik van 1000 uur lampen of andere verlichting).

Indien ik dit verkeerd begrepen heb of jij hier aanvullingen op heb hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Assistent technisch manager
Constructies en Installaties

Ingenieursbureau van Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, Do

Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
https://www.amsterdam.nl/ingenieursbureau/

T [redacted]
[redacted]