Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

Grimburgwal
Besluit Beheersmaatregelen (BBM)

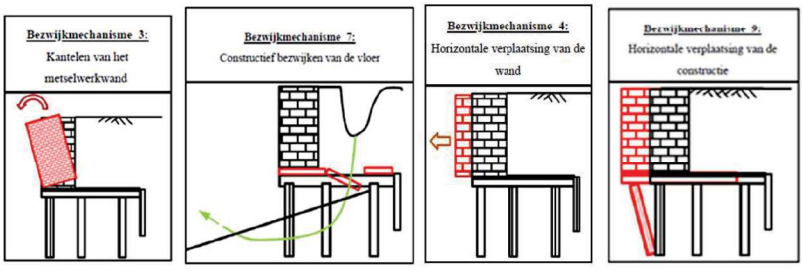
Aan [redacted]
Van [redacted]
Kopie aan [redacted]

Datum 17 september 2020
Ons kenmerk UVA Grimburgwal-BBM-20200918-D
Bijlage(n) Geen

Opsteller	Vrijgave	Paraaf	Datum
[redacted]	[redacted]	[redacted]	18-09-2020

Inleiding

De kade langs het UvA-terrein tegenover de Grimburgwal is gedeeltelijk bezweken. De foto's en filmpjes van het instorten duiden op een combinatie van onderstaande bezwijkmechanismen, namelijk horizontale verplaatsing en kantelen. Daarbij hebben constructieve degeneratie, schades, waterbodemverdieping, opbouw van grondspanning en hogere terreinbelastingen vermoedelijk een aandrijvende rol gespeeld. Op pagina 3 en 4 zijn foto's opgenomen van het bezwijken van de kade.



Figuur 1 overzicht bezwijkmechanismen

De beoordeling is uitgevoerd op basis van de beschikbare data. Er lopen nog verschillende onderzoeken. De resultaten kunnen nieuwe inzichten geven. Het is noodzaak zo snel mogelijk verdere uitspoeling en schade tegen te gaan. Een tijdelijke veiligheidsconstructie moet worden aangebracht.

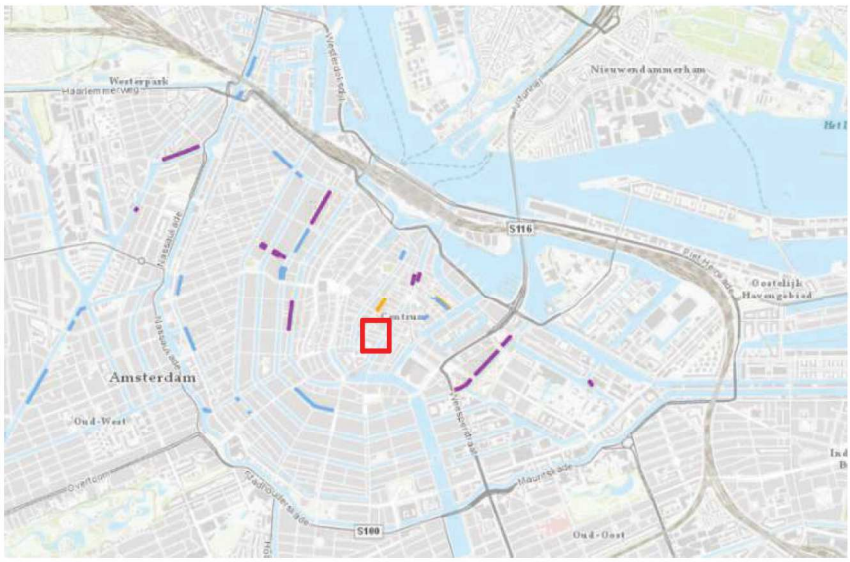
De kade is eigendom van de UvA, echter in overleg met het UvA-crisisteam bereidt het programma bruggen en kademuren de veiligheidsmaatregelen voor, voert het monitoren uit en is het de intentie dat team Preventie en Interventie van het programma de veiligheidsmaatregelen uitvoert in overleg met UvA.

Er is een eerste verkort BBM opgesteld om verdere gevolgschade te voorkomen, de maatregelen om gevolgschade te voorkomen zijn inmiddels uitgevoerd. In dit besluit worden maatregelen voorgesteld voor het stabiliseren van de constructie. Dit besluit is gebaseerd op een integrale afweging aangezien deze veiligheidsmaatregelen zijn afgewogen met de impact in de directe omgeving.

Nader onderzoek naar de staat van omliggende rakken en bruggen is nodig om vast te stellen of daar vergelijkbare problemen verwacht kunnen worden. Naast het plaatsen van een veiligheidsconstructie is belangrijk de omliggende kades en bruggen frequenter te bewaken en het bezweken rak, door de eigenaar, te laten vernieuwen. Tot nader onderzoek en tot en met het plaatsen van een veiligheidsconstructie zal de kade op het UvA-terrein en het aangrenzende deel van de kade langs de openbare weg afgesloten zijn. Met ondertekening van deze BBM is de directie akkoord met de hierin voorgestelde maatregelen.

Locatie

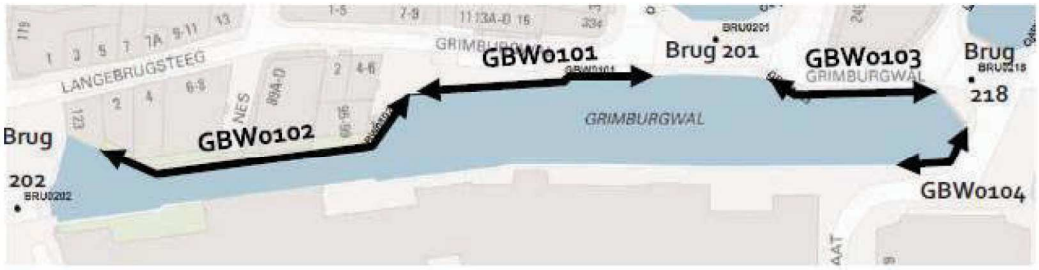
De kade is gelegen langs het UVA terrein tegenover de Grimburgwal nr 13, ter hoogte van de Sleutelbrug, haaks op de Oudezijds Voorburgwal. Zie figuur 2a t/m 2c voor de locatie.



Figuur 2a: locatie UVA Grimburgwal in de stad



Figuur 2b: locatie UVA Grimburgwal



Figuur 2c: rakken en bruggen in de scope van het programma

Besluit beheersmaatregelen

In een separaat op te stellen integraal advies zal de integrale afweging gerapporteerd worden. Omwille van de voortgang wordt hierop niet gewacht. Conform de afweging van het technisch advies TA Grimburgwal-TA-20200911-C en de beperkte omgevingsscan omvat het besluit het treffen van de volgende beheersmaatregelen (aanvullend op de al uitgevoerde maatregelen uit het verkort BBM):

Beperken

- De grimburgwal afsluiten voor publiek tijdens het in-hijsen van lange en zware materialen zoals damwandplanken.

Bewaken

- Nulmeting van de omliggende constructies voor zover die nog niet in monitoring zijn. Het gaat om de objecten: GBW0102, GBW0103 en GBW 0104 inclusief de bruggen 201 en 218 en de kade ten westen van de instorting.
- Monitoring van de naastgelegen panden van de UVA (uit te voeren door de UVA).
- Monitoring van tegenovergelegen panden aan de Grimburgwal.
- Verhogen van de frequentie van monitoring GBW0101 naar twee wekelijks.
- Aanvullend monitoren (trillingen, deformaties) tijdens de uitvoering van de versterking maatregelen.

Versterken

- De "koppen" van bezwijkzones eerst zekerstellen tegen verder afkalven met Berlinerwand of andere tijdelijke constructie.
- Ontwerpen en uitvoeren van een damwandconstructie aangevuld met zand, of vergelijkbaar. Indien voor damwand gekozen wordt deze drukkend aanbrengen, over een strekkende lengte van 85 meter of meer uit de dilatatie met rak GBW0104 (zie ook figuur 1c). *Er lopen nog verschillende onderzoeken (zie Onderzoek). De resultaten hiervan kunnen nieuwe inzichten geven.*
- Wens vanuit de omgeving om de vaarweg zoveel mogelijk vrij te houden; wat technisch mogelijk is.
- Grote brokstukken en straatmeubilair moeten, gedocumenteerd, verwijderd worden uit de gracht. Brokstukken dienen geconserveerd bewaard te worden.
- Zo min mogelijk materiaal verwijderen tussen bestaande panden en te plaatsen noodconstructie.
- De Grimburgwal afsluiten voor publiek (tijdens in-hijsen van lange zware elementen zoals damwanden)

Onderzoek

- Het veilig uitvoeren van onderwater inspectie van de objecten GBW 0101, GBW0102, GBW0103, GBW0104 en de kade ten westen van de instorting, inclusief de bruggen 201 en 218.
- Bepalen dikte van de gewichtsmuur ter hoogte van de Binnengasthuisstraat door het graven van proefsleuven.
- Opname van de onderwaterbodem, voorafgaand aan ruimen van de brokstukken.

Nadere afstemming en communicatie

- Nauw contact en samenwerking te borgen met de UvA gezien de kade eigendom van de UvA is.
- Goede afstemming te laten plaatsvinden met het programma Varen m.b.t. de stremming van het vaarverkeer, de duur van de stremming en de beschikbare ruimte na gereed komen van de noodconstructie.
- Afstemming met de pilot afvalvervoer en bouwlogistiek over water.

Vernieuwen

Het advies is om de constructie volledig te vervangen. In het ontwerp dient rekening te worden gehouden met de invloed van boegschroeven en stootbelasting. In de gesprekken tussen de UvA en de gemeente Amsterdam worden t.z.t. afspraken gemaakt wie de vervanging gaat uitvoeren.