Concept verslag BT Metro 25 oktober 2021

Deelnemers:	Wethouder De Vries (Voorzitter) Mevrouw Ruigrok (Portefeuillehouder DB VRA) 10.2.e (GVB) 10.2.e (Programma S&C) 10.2.e (Vervoerregio) 10.2.e (Verslag)
Datum:	Maandag 25 oktober 2021
Tijd:	09:00 – 09:30
Locatie:	MS Teams

1. Actualiteiten / Mededelingen

- De Vries informeert of er naast AT5 nog andere media verslag hebben gedaan van de herstart van de gefaseerde ingebruikname.
  - ➢ 10.2.e antwoordt niet te weten of er andere media verslag hebben gedaan.
- De Vries geeft aan dat het goed is dat er taart gebracht is naar de bestuurders en verkeersleiding voor de herstart om waardering te laten blijken.
  - ➢ 10.2.e geeft aan aanwezig te zijn geweest op de verkeersleiding. Daar merken we dat sommige bestuurders onzeker zijn in het gebruik van het systeem. De verkeersleiders coachen in die gevallen bestuurders in het gebruik van het systeem, zij doen dat uitstekend.
  - ➢ 10.2.e geeft aan dat er twee gevoelens overheersen. Ten eerste is iedereen blij dat we weer rijden onder CBTC. Ten tweede moeten nog veel verbeteringen worden doorgevoerd om het gedrag van het systeem voorspelbaarder te maken.
- De Vries bevestigt dat de raadsbrief is verstuurd.

2. Verslag

- De Vries geeft aan dat in het verslag van het voorgaande BT Metro staat dat "*WSP geeft aan dat dit niet te snel moet, aldus* 10.2.e" dat is volgens hem onduidelijk. 10.2.e geeft aan dat het moet zijn "*WSP geeft aan dat het afbouwen van de extra ondersteuning van Alstom niet te snel moet gaan maar geleidelijk, aldus* 10.2.e".
- Er zijn geen verdere opmerkingen op het verslag van het voorgaande BT Metro.

3. WOB-Verzoek Parool

- Ruigrok vraagt wat de voortgang is van het WOB-verzoek van het Parool.
  - ➢ 10.2.e licht het proces toe wat gehanteerd wordt. Er is besloten het WOB-verzoek wat toeziet op alle documenten over de verstoringen van '1 mei 2021 tot op heden' te interpreteren als tot de herstart van de gefaseerde ingebruikname (24 okt.). Op dit moment zijn we bezig met het samenbrengen van alle betreffende documentatie. Vervolgens moet worden gekeken wat wel of niet openbaar gemaakt kan worden. Het programmateam zal t.z.t. bij de bestuurders ook het appverkeer opvragen.

4. Financiën

- 10.2.e geeft aan dat het dekkingsvoorstel voor het tekort a.s. donderdag wordt behandeld in het directeurenoverleg. Daarna wordt het voorstel voorgelegd in het BT Metro.

5. Herstart CBTC

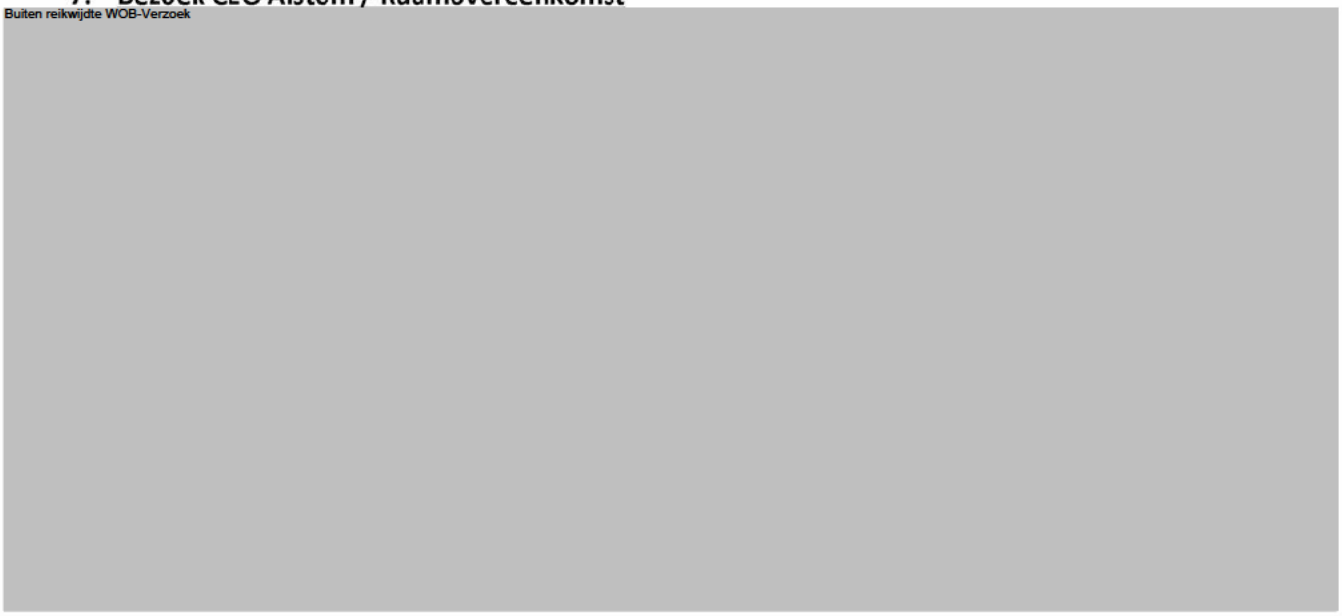
- 10.2.e deelt het eerste beeld van de herstart van de gefaseerde ingebruikname. Er zijn geen problemen gezien op de zone-overgang tussen de twee server gebieden. De patch voor het labelprobleem lijkt daarmee goed te werken. Er zijn echter wel problemen met het verdwijnen van labels op andere plekken dan bij de zone-overgang. Bij deze problemen ligt er een duidelijke relatie met het oudere materiaal. Dat wordt opgepakt in het reguliere proces. De verkeersleiders gaven aan dat ze weer moesten wennen in het gebruik met het nieuwe systeem, dat leidde tot kleine issues maar beperkte voor reizigers.
- 10.2.e bevestigt dat CBTC goed draait. Er is echter wel meer voertuiguitval dan onder ZUB/VLSM waardoor een aantal ritten zijn uitgevallen. Er wordt een taskforce gezet op het zo snel mogelijk oplossen van de voertuiguitval van CBTC i.c.m. oudere voertuigen.
- De Vries vraagt of het gaat om het niet kunnen opstarten van oudere voertuigen.
  - 10.2.e antwoordt dat het nieuwe systeem een aantal checks uitvoert waarbij als er defecten worden geconstateerd het voertuig niet kan rijden, bij ZUB/VLSM zijn deze defecten niet blokkerend.
  - De Vries reageert dat er dus hogere standaarden worden gehanteerd door het nieuwe systeem. De Vries vervolgt dat er ook nieuwe M7 voertuigen zijn aangeschaft en het goed is om daar in volgende communicatie aandacht aan te besteden.
- De Vries concludeert tevreden te zijn dat de gefaseerde ingebruikname weer is opgestart. Er zijn nog kleine problemen maar daar komen we met z'n allen doorheen.

6. 2nd opinions

- 10.2.e geeft aan dat het Commissariaat Civiele Constructies binnenkort afspraken zal inplannen met de bestuurders om interviews af te nemen voor hun onderzoek. Het onderzoek zal rond de 4 weken in beslag nemen.
- 10.2.e geeft aan nog een begeleidende brief van WSP te ontvangen van het eerste deel van hun onderzoek. Zodra de brief is ontvangen stelt 10.2.e een managementreactie op en deelt hij deze samen met het definitieve rapport.

7. Bezoek CEO Alstom / Raamovereenkomst

Buiten reikwijdte WOB-Verzoek



Buiten reikwijdte WOB-Verzoek

8. **Rondvraag / W.V.T.T.K.:**
   - Ruigrok geeft haar complimenten voor het langsgaan met taart bij de verkeersleiding en bestuurders.
   - De Vries stelt voor dat Ruigrok en De Vries een keer samen langsgaan bij de verkeersleiding. 10.2.e zal het initiatief nemen.
   - De Vries bedankt de aanwezigen en wenst ze veel succes met de gefaseerde ingebruikname.