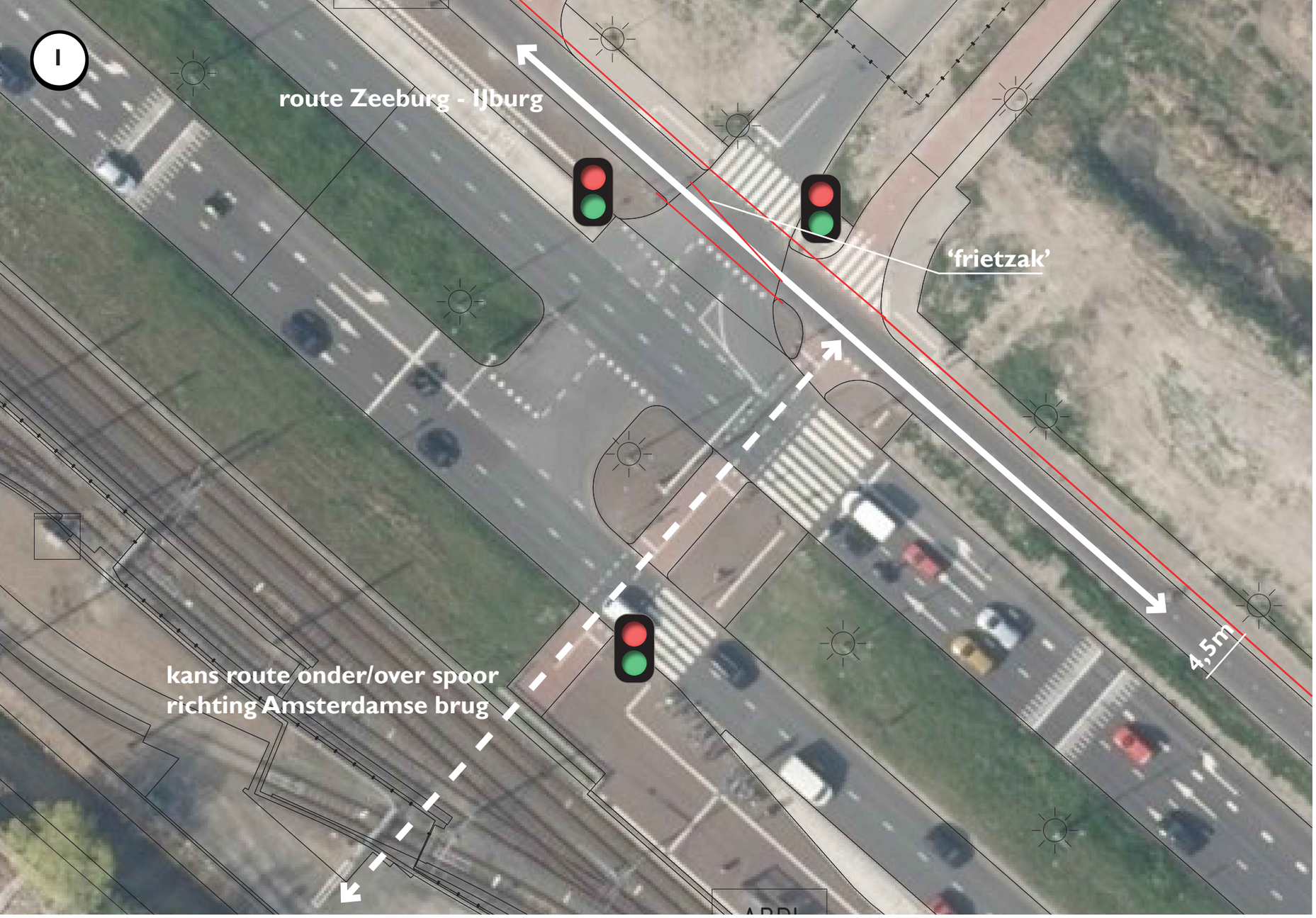


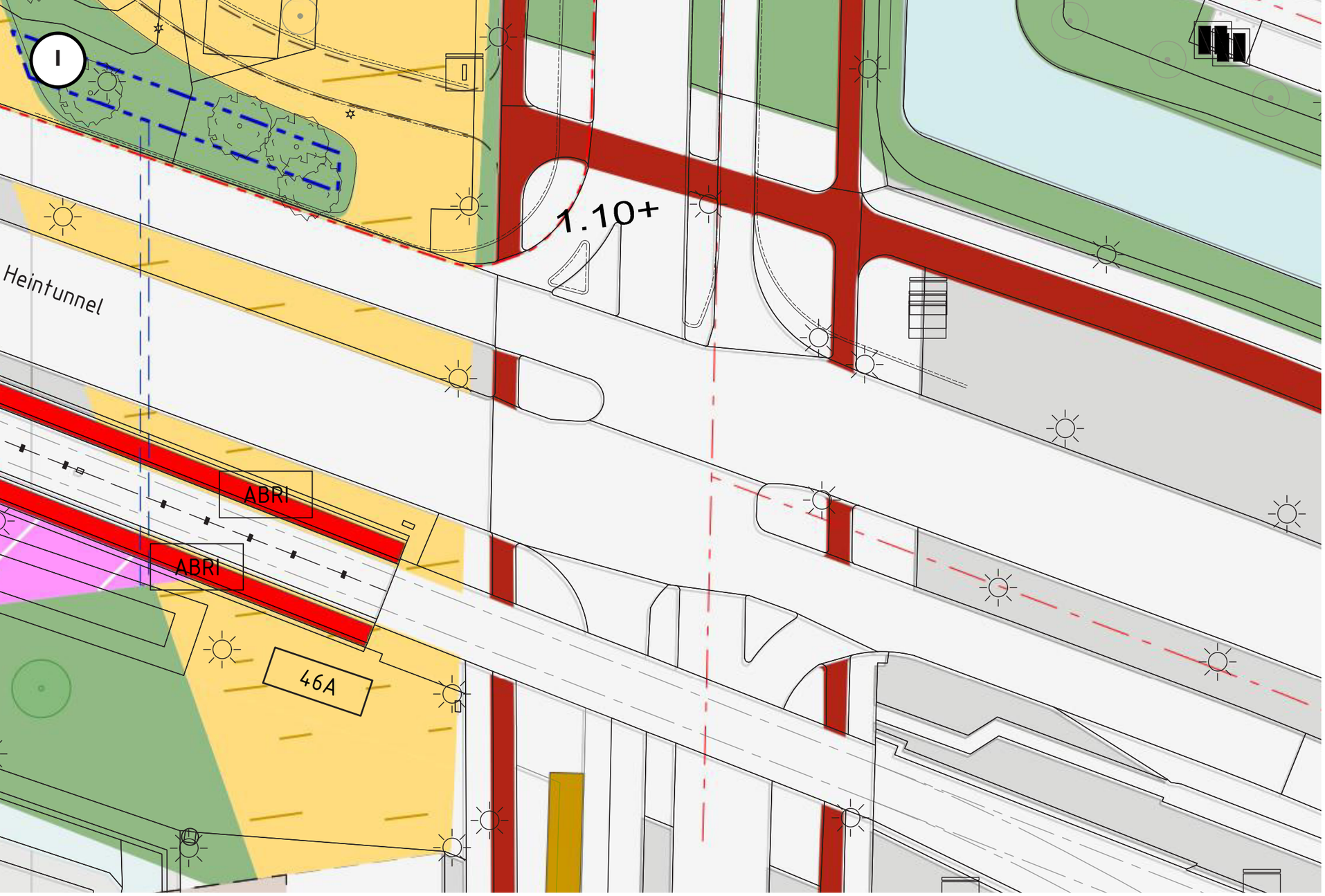
Inrichting voor fietsverbinding

- Het fietspad wordt verbreed naar 4,5 m.

Kans

- De fietsoversteek op de Bob Haarmslaan krijgt een verbeterde inrichting. Door het toepassen van 'de frietzak' is de opstelruimte groter. Dit verbetert de doorstroming en verkort de wachttijden. voor fietsers (via Kleine Infrastructurele Maatregelen). Dit verbetert de verkeersveiligheid en het fietscomfort.
- Door een oversteek te maken tussen de Zuider IJdijk en de Bob Haarmslaan wordt de route aantrekkelijker voor fietsers vanaf IJburg. Hier moeten fietsers wel de trambaan in beide richtingen oversteken. Vraag is of dat wenselijk is.

IJburglaan - Bob Haarmslaan



Inrichting voor fietsverbinding

- Het kruispunt Zuiderzeeweg - IJburglaan is in 2018 nieuw aangelegd. Voor de fietsers kan de wachttijd voor het kruispunt worden verkort. Dit verbetert de verkeersveiligheid en het fietscomfort. dan is bij verder toenemende aantallen fietsers een ongelijkvloerse kruising minder noodzakelijk.

Kans

- Een tweerichtingenfietspad tussen Baaibuurt-Oost en tramhalte Zeeburg is nu niet in beeld. Er is wel ruimte door het verdwijnen van de P+R ter hoogte van de halte.

Zuiderzeeweg - IJburglaan

GEMEENTE AMSTERDAM
SWECO BV

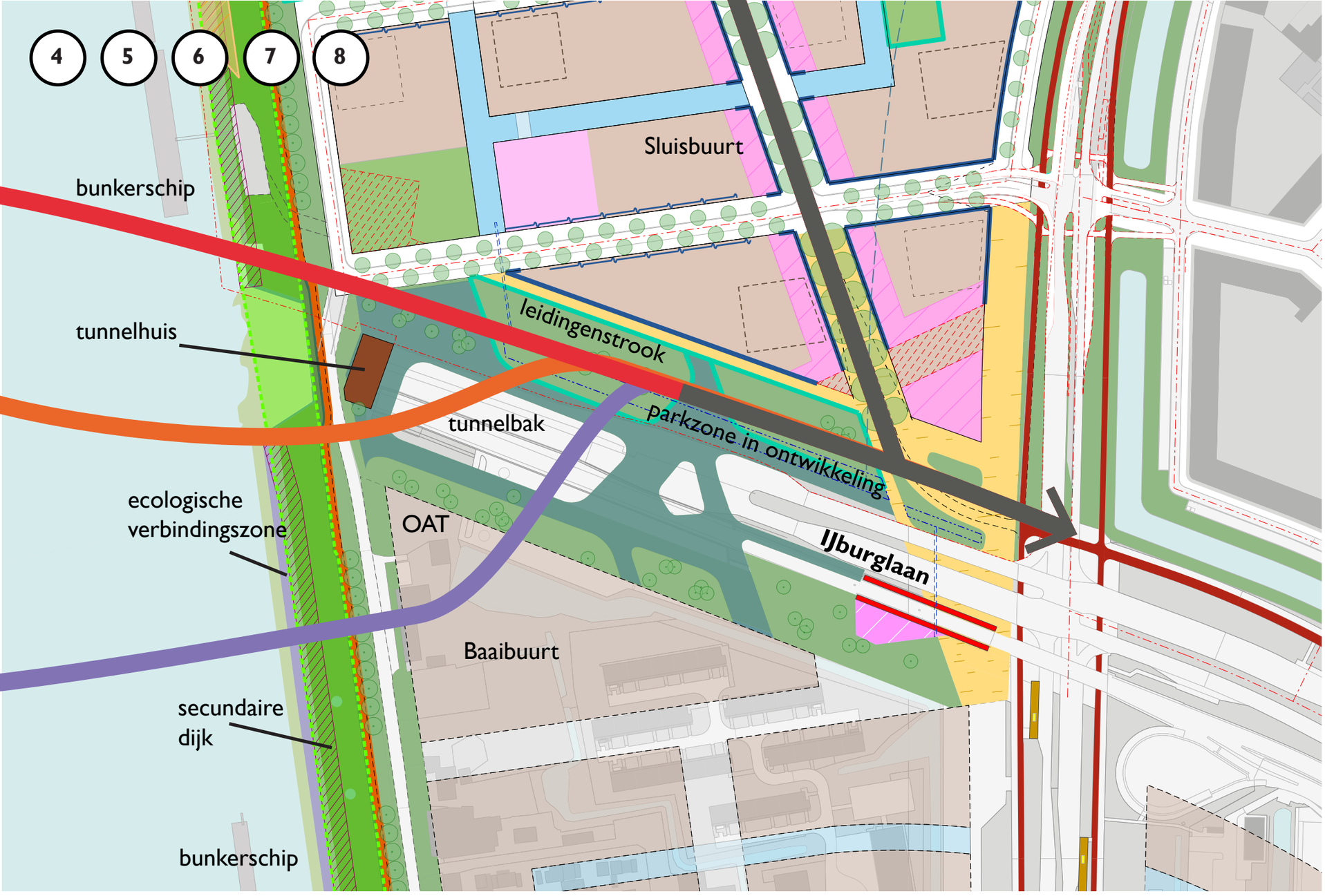
CONCEPT
27-02-2020



Inrichting voor fietsverbinding

De Hoogstraat is centrale straat van de Sluisbuurt. Het is een prettige voetgangersroute die tussen de tramhalte en het Sluispark in ligt. Er is een concentratie van winkels en (maatschappelijke) voorzieningen. De doorgaande fietsroute gaat door de Hoogstraat, met verbindingen richting de buurten en het Amsterdam Rijnkanaal.

Hoogstraat Sluisbuurt



Inrichting voor fietsverbinding

Inpassing van de routes in dit deel is een uitdaging. Er zijn veel aandachtspunten:

- Een ondergrondse afval transport terminal (OAT) > de brug kan niet worden gecombineerd met het gebouw
- 2 bunkerschepen in het ARK > deze moeten worden verplaatst
- de tunnelbak van de Piet-Heintunnel > deze moet in een aantal varianten worden overkluist en de constructie van de brug moet op voldoende afstand staan.
- De ligging van de oergeul (slappe grond) kan voor ontwerpwijzigingen zorgen.
- Langs de noordzijde van de IJburglaan en westelijk van de Sluisbuurt ligt een grote reservering voor kabels en leidingen. Ze zijn onderdeel van de hoofdvoeding van het Zeeburgereiland en IJburg.

Andere aandachtspunten:

- In alle varianten is het fietspad in het verlengde van de IJburglaan de hoofdroute. Fietsers vanaf de Hoogstraat moeten voorrang verlenen.
- Voor de meest zuidelijke variant moet de stedenbouwkundige structuur van de Baaibuurt worden aangepast.

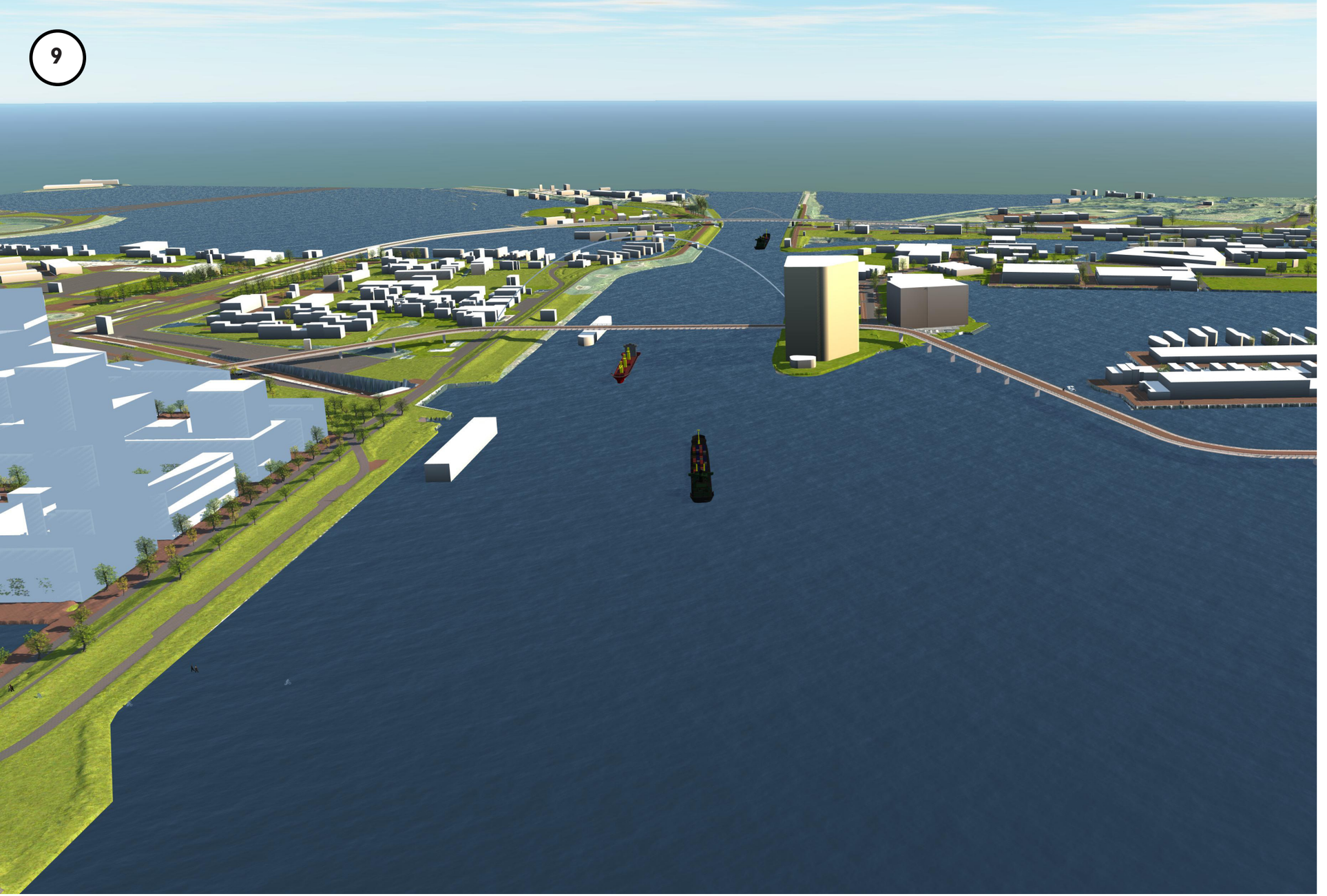
Kans

- De routes die over de tunnelbak gaan, kunnen worden ingepast in de plannen voor overkluizing van de tunnelbak met groen.
- De route door Baaibuurt kan worden ingepast in de bebouwing.

IJburglaan - Piet Heintunnel

GEMEENTE AMSTERDAM
SWECO BV

CONCEPT
27-02-2020



Inrichting voor fietsverbinding

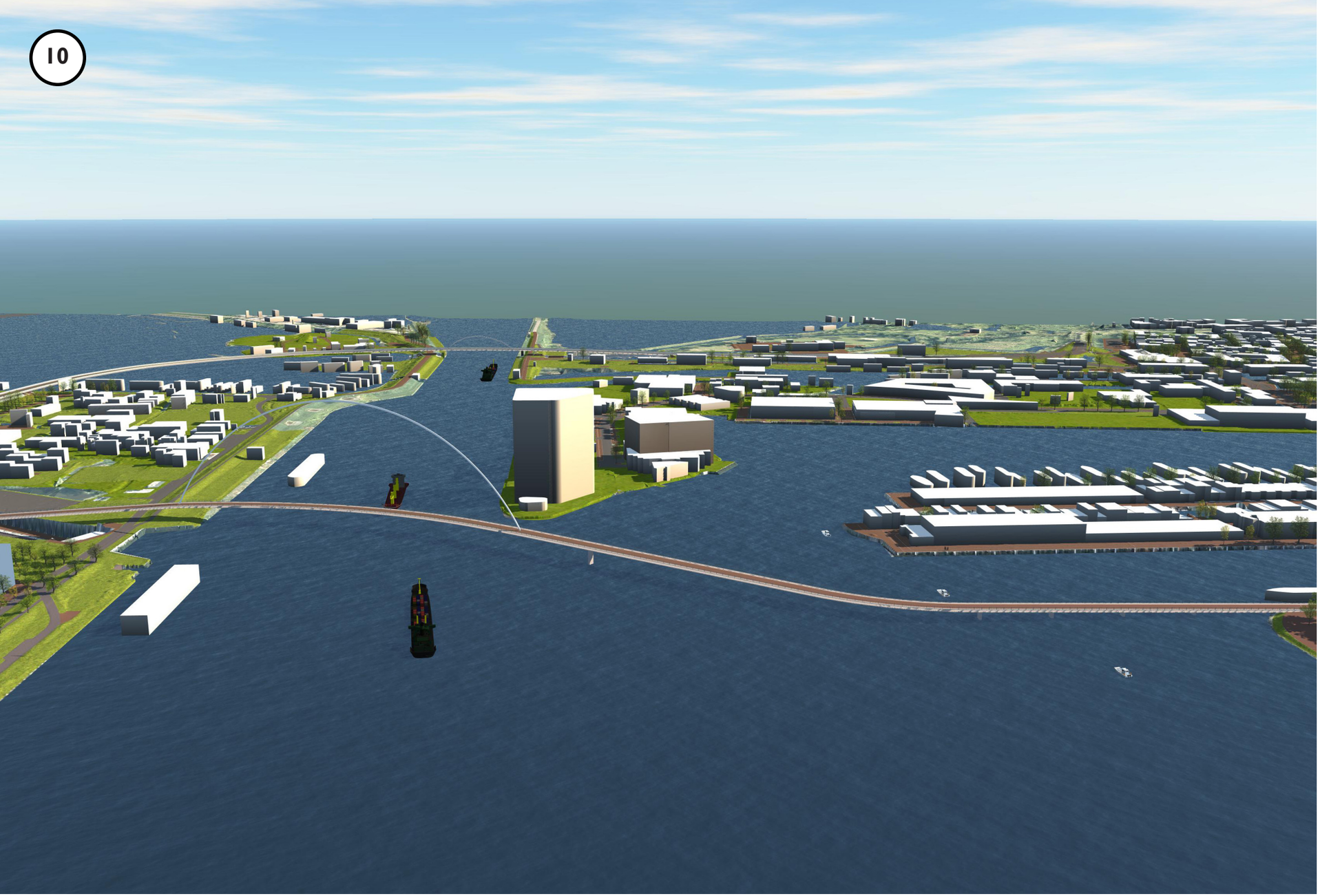
- Een fietsverbinding via Cruquius heeft consequenties voor het huidige stedenbouwkundig plan. Op de lokatie van de fietsverbinding zijn nu gebouwen gepland.
- De ruimtelijke inpassing is lastig omdat de brug oostelijk aanlandt op een hoogte van ca. 10 m +NAP. Voor een goede stedenbouwkundige inpassing van gebouwen en brug is extra studie nodig.
- Bij de westelijke aanlanding is een park gepland. In dit park dat op de grens van land en water ligt, is een grote steiger bedoeld voor recreatief gebruik. De aanlanding van de fietsbrug dwars door het park/steiger/kade en ook hiervoor zijn ontwerpaanpassingen nodig.

Kans

- Een kans is om de fietsbrug te integreren in een of meerdere gebouwen.

Cruquius zoekgebied aanlanding

10



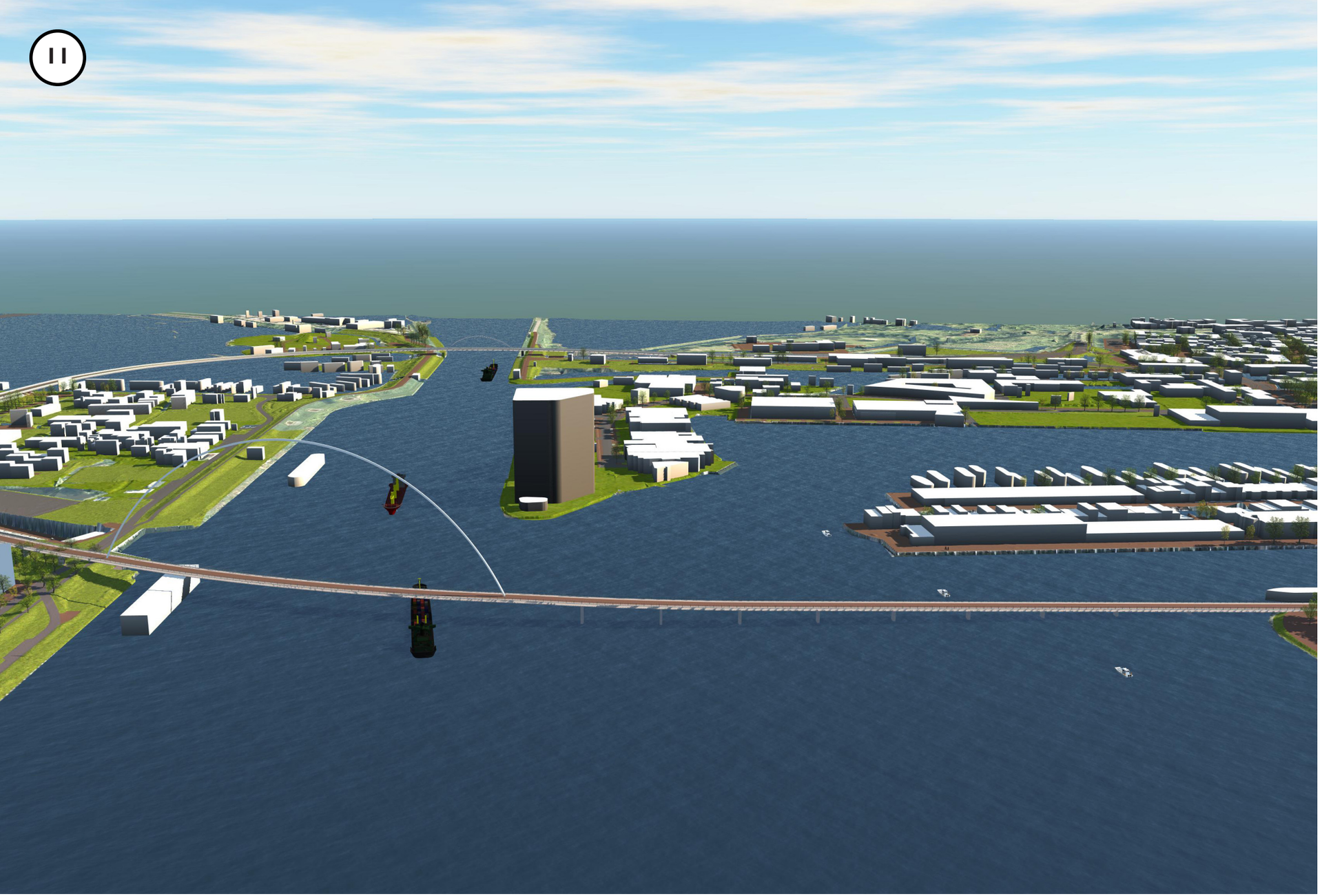
bron: www.cruquius.nl
datum: 06-01-2020

Inrichting voor fietsverbinding

- Door de positie van de brug in de buurt van Cruquius is het mogelijk om de brug aan het land te schakelen. Het schiereiland wordt op de kop verlengd (bijvoorbeeld met een soort pier), waarop de peiler van de brug wordt geplaatst. Dit is een nautisch veiliger oplossing dan een peiler los in het water.
- Het zicht vanaf Cruquius en de woontoren op de kop van Cruquius wordt door de brug geblokkeerd.

Middenpeiler nabij Cruquius

11



bron: www.cruquius.nl
datum: 06-01-2020

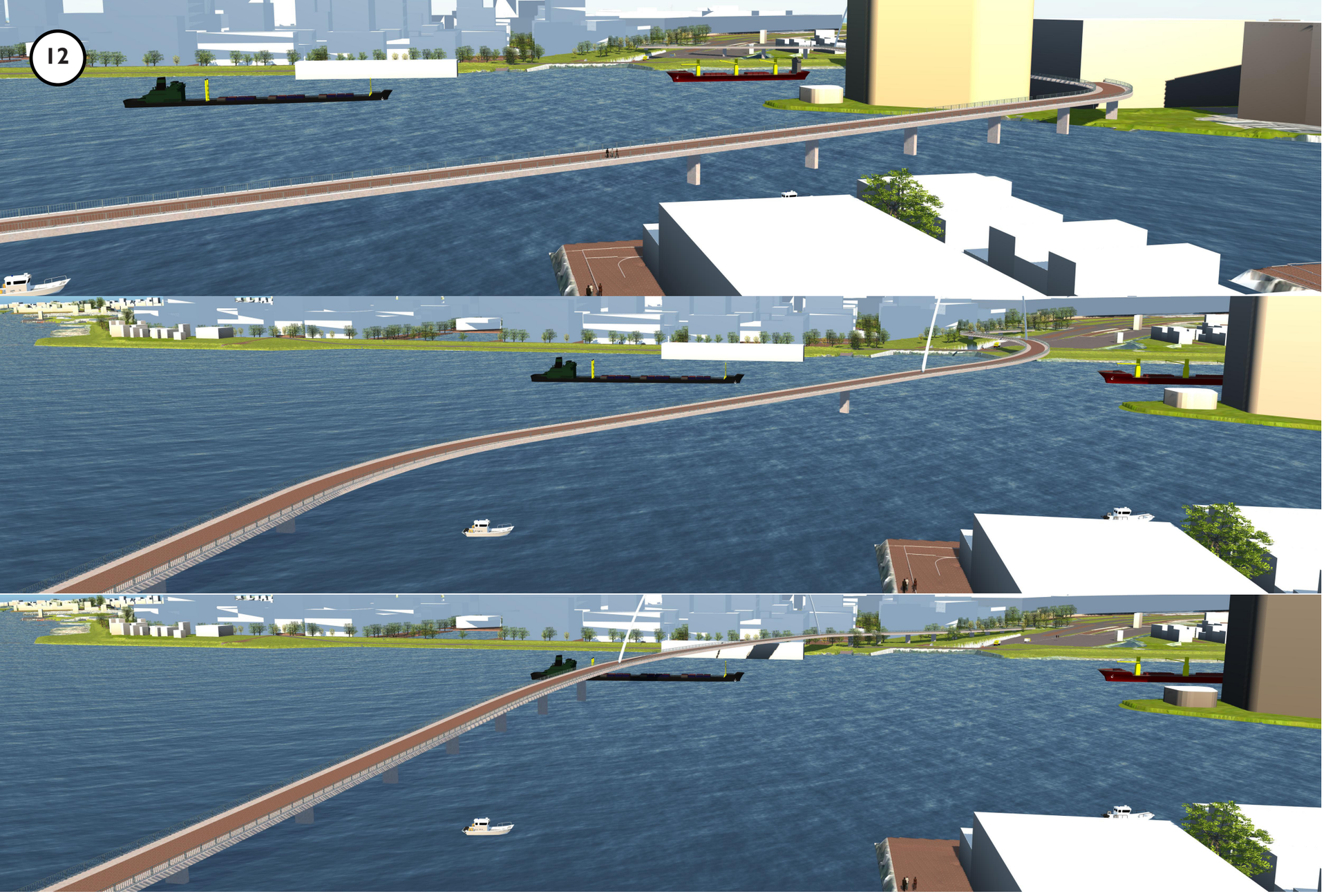
Inrichting voor fietsverbinding

- Deze brug ligt ten noorden van de Piet-Heintunnel.
- Deze brug heeft vanwege de ligging geen bochten nodig om het hoogteverschil op te vangen.
- Het zicht vanaf de bebouwing op de brug is in deze variant het minst aanwezig.

Middenpeiler ter hoogte van Sporenburg

GEMEENTE AMSTERDAM
SWECO BV

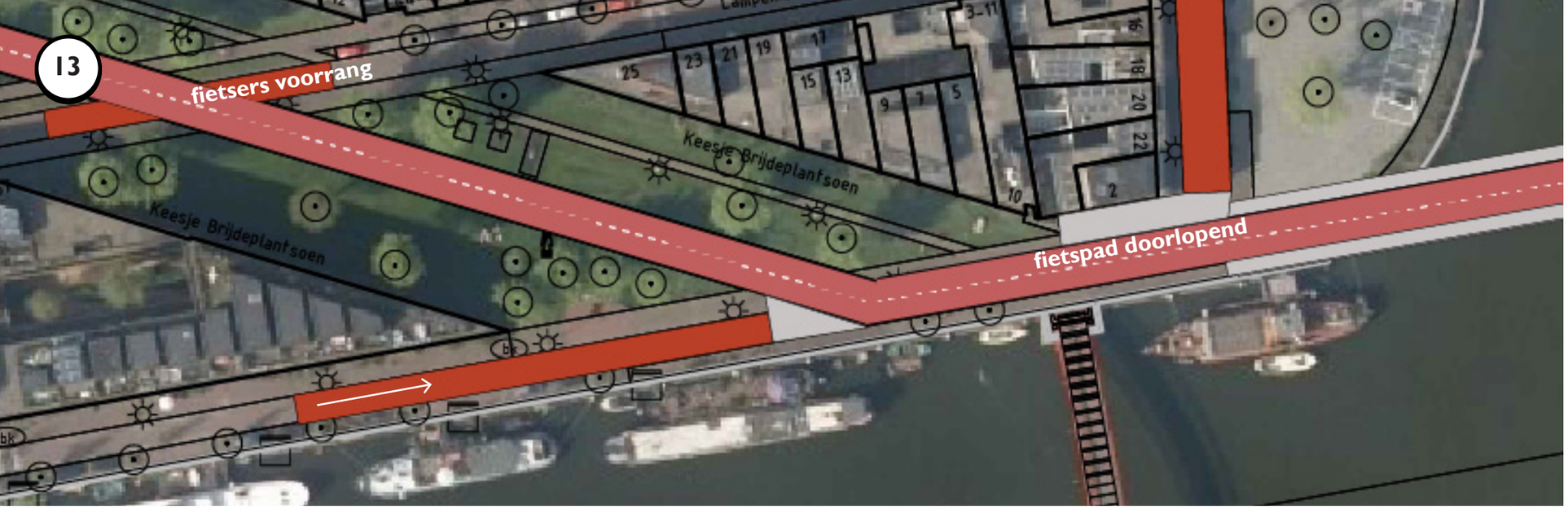
CONCEPT
27-02-2020

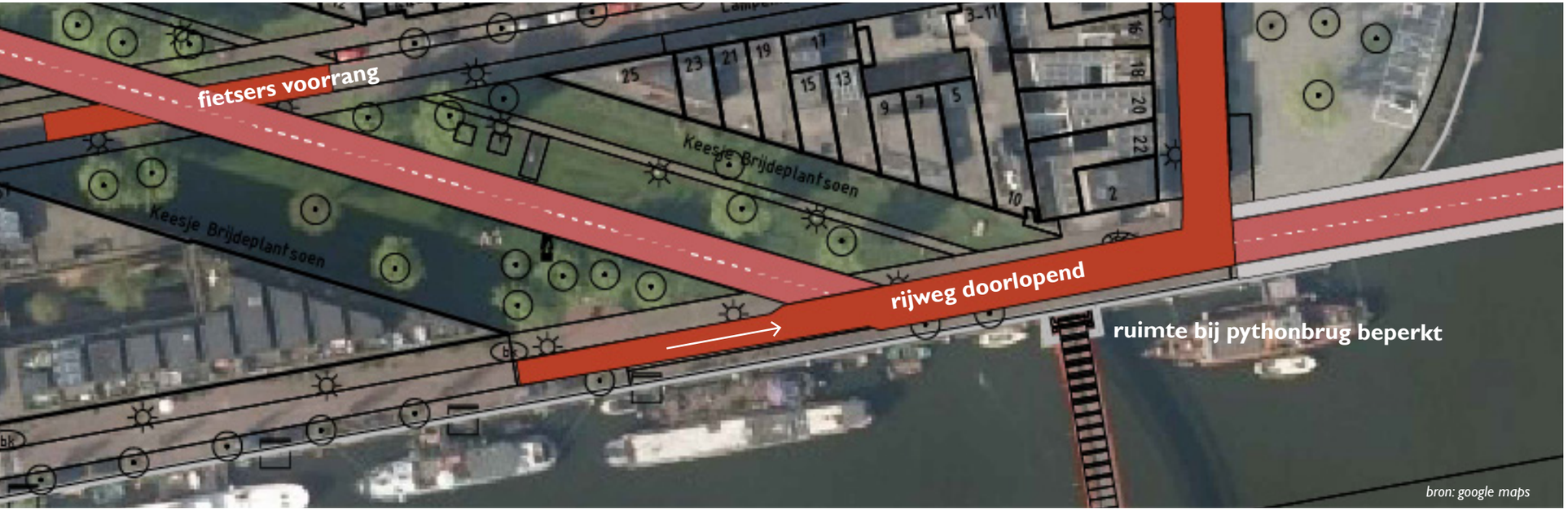


Inrichting voor fietsverbinding

- Bewoners vragen aandacht voor de landschappelijke inpassing. In het Oostelijk Havengebied is veel water het groen. Er is aandacht voor de weidsheid en openheid van het IJ / Amsterdam Rijnkanaal. Een fietsbrug verstoort dit beeld in meer of mindere mate.

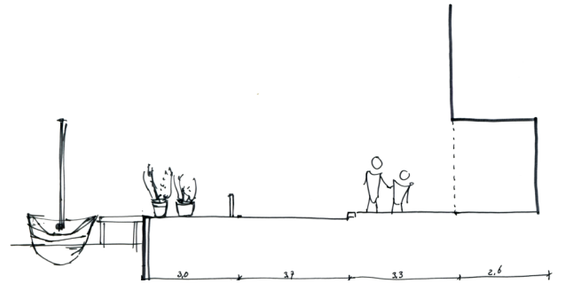
Borneo uitzicht vanaf Stuurmankade

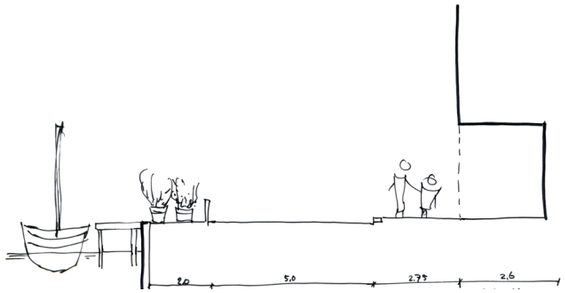




Inrichting voor fietsverbinding

- Variant 1 doorgaand fietspad, doodlopende rijweg: veilige inrichting, minder drukke aansluiting bij Pythonbrug
- Variant 2 doorgaande rijweg, voorkeur in ruimtelijke structuur.
- Voorrangssituatie maken bij kruisingen Lampenistenstraat, Seinwachterstraat, J.F. Hengelstraat.
- Ruimte beperkt bij aanlanding Pythonbrug
- Panamakade: Verbreden wegprofiel voor eventueel fietsnetplus, versmallen woonboot-/parkeerstrook, versmallen trottoir (zie profielen).



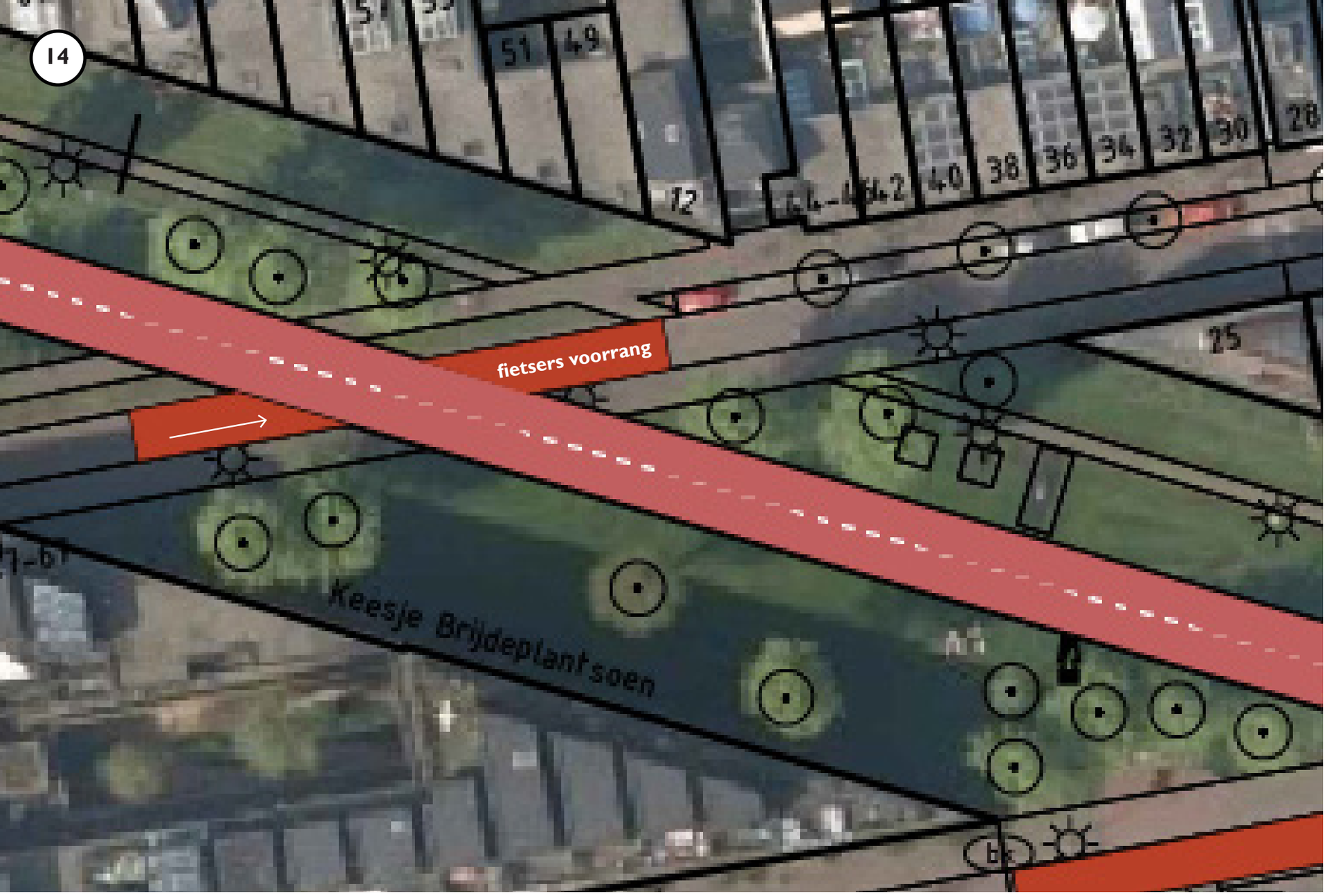


Aanlanding Sporenburg

GEMEENTE AMSTERDAM
SWECO BV

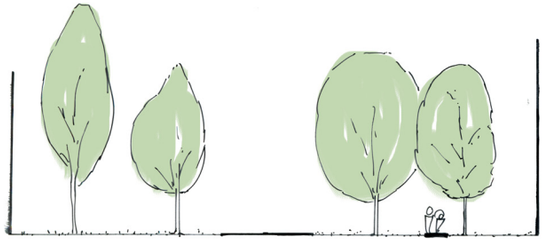
CONCEPT
27-02-2020

14

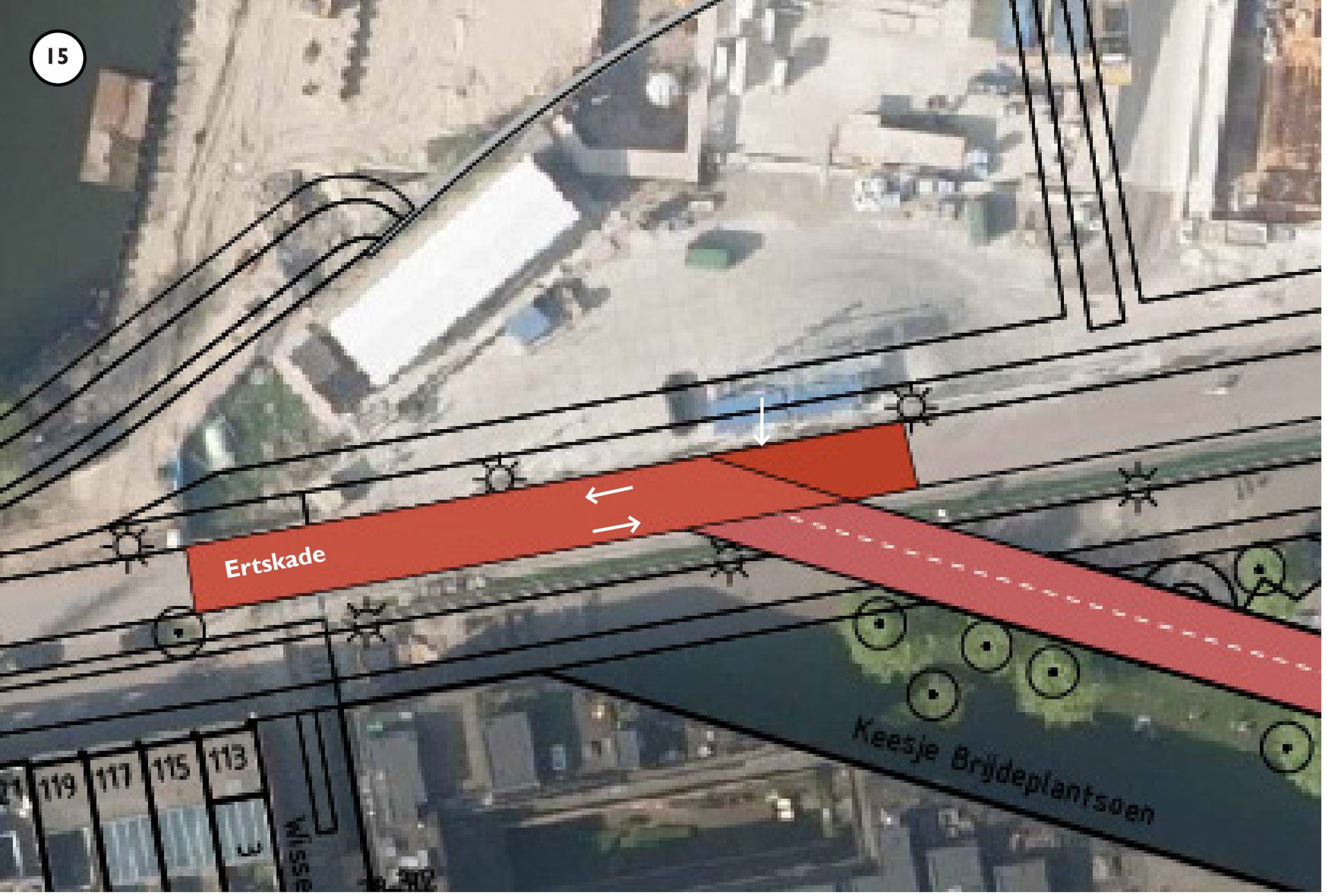


Inrichting voor fietsverbinding

- Er is ruimte middenin het park om een fietspad aan te leggen. Dit gaat ten koste van het groen en er ontstaat een ruimtelijke verdeling. Er moet nog beter onderzocht worden hoe het park wordt gebruikt en of er andere conflicten ontstaan mbt gebruik.
- Kans: integraal herinrichten van het parkgebied, vergroenen, nadere uitwerking ligging fietspad, recht of juist niet



Keesje Brijdeplantsoen



Inrichting voor fietsverbinding

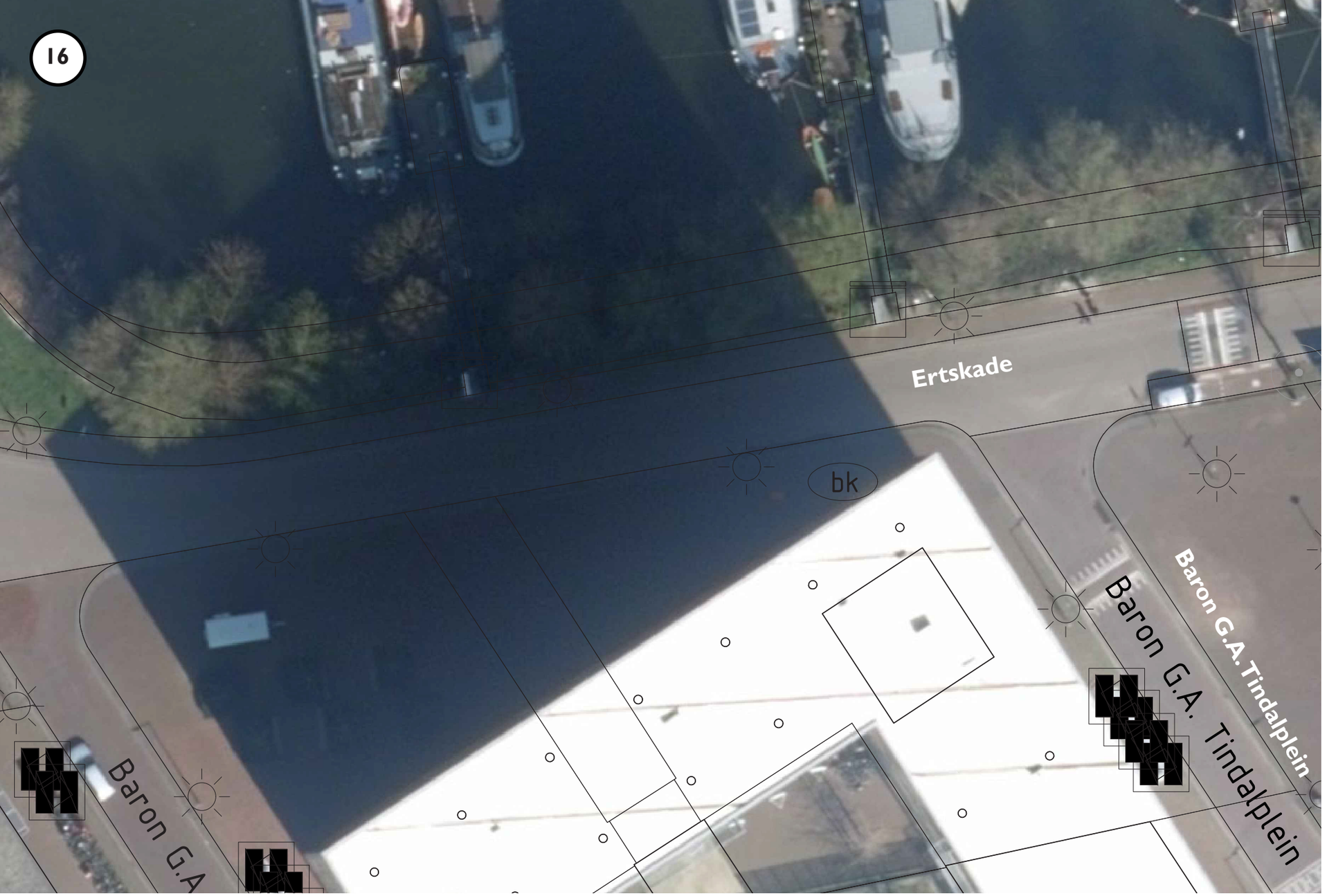
Het fietspad sluit in een flauwe bocht aan op de Ertskade. Nader verkeerskundig uit te werken. De voorkeur heeft een voorrangssituatie voor fietsers.

Aandachtspunt:

- Het park is afgezet met hekwerk richting J.F. Hengelstraat omdat het terrein door de nabijgelegen school ook als speelterrein wordt gebruikt. Dit moeti n principe worden gehandhaafd.
- Inrit ondergrondse parkeergarage van de woontoren ‘De Steltloper’ zit erg dicht in de buurt. Bij voorkeur liggen het fietspad en de inrit verder uit elkaar.
- Volgens de standaard van gemeente Amsterdam moet een plusnet fiets worden uitgevoerd in combinatie met rood asfalt. Om de ruimtelijke kwaliteit te behouden blijven de klinkers in de J.F. Hengelstraat/Ertskade gehandhaafd.

Keesje Brijdeplantsoen - Ertskade

16



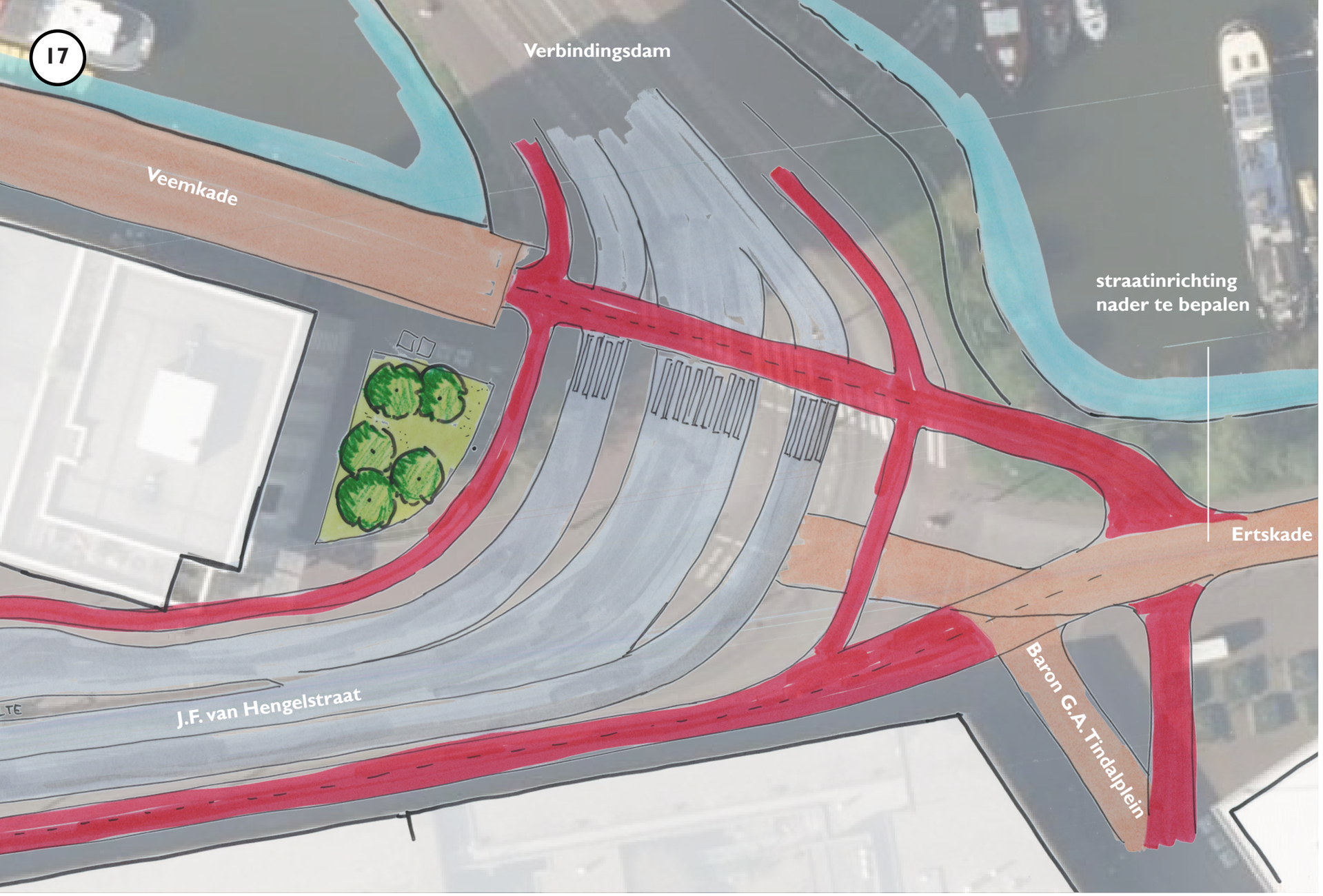
Inrichting voor fietsverbinding

- De Basisschool ‘De Achterhoek’ zijn voor- en na schooltijden veel verplaatsingen. Daarnaast gaan veel kinderen van en naar de gymzaal tijdens nabij woontoren ‘De Steltloper’.
- In verband met de combinatie van plusnet fietspad en erftoegangsweg wordt aangeraden de verharding dusdanig toe te passen dat automobilisten worden geattendeerd op de hoeveelheid fietsverkeer.

Kans

- Door het aanpassen van de verkeerscirculatie op Sporenburg kan dit punt meer overzichtelijk worden gemaakt.

J.F. van Hengelstraat - Baron G.A. Tindalplein



Inrichting voor fietsverbinding

- De Ertskade verandert naar een woonstraat gecombineerd met een plusnetfietspad.
- In het verlengde van de nieuwe verbinding leent vooral de Veemkade zich goed als nieuwe fietsroute richting Station/IJ. De Oostelijke Handelkade leent zich goed voor verdere route richting Amsterdam Oost.
- Op de Veemkade worden de stalen randen van de betonplaten aangepast (slipgevaar).
- De kruising Oostelijke Handelskade/ Verbindingsdam en Ertskade moet worden aangepast op de fietsroute:
  - Langs de Oostelijke Handelskade (zuidzijde) komt een smal apart fietspad in 2 richtingen;
  - Langs de Oostelijke Handelskade (noordzijde) komt een smal apart fietspad in 1 richting;
  - Tussen Erstkade en Verbindingsdam komt een nieuwe fietsoversteek met minimaal 2 wachteilanden.
- De aansluiting van de Baron G.A. Tindalstraat op de Ertskade is nog punt van studie.

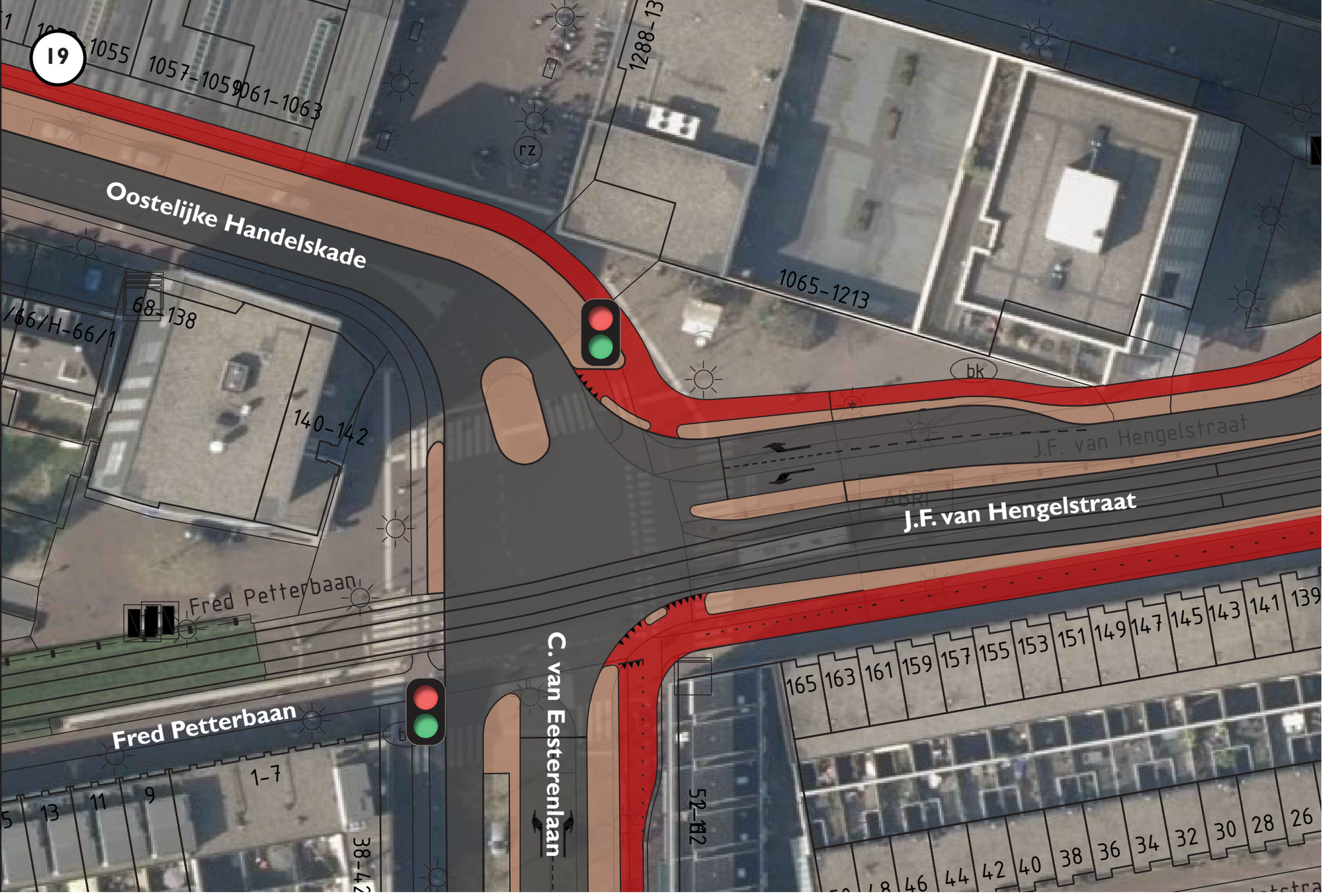
Ertskade - Veemkade (route Sporenburg)



Inrichting voor fietsverbinding

- De stalen randen van de betonplaten dienen te worden aangepast voor een fietsroute (slipgevaar).

Veemkade



Inrichting voor fietsverbinding

Het kruispunt is in de huidige staat al druk tijdens de spits. Bij een toename van het aantal fietsers nemen vertragingen voor alle verkeersstromen verder toe. Om het kruispunt te optimaliseren zijn de volgende maatregelen nodig:

- Een tweerichtingenfietspad aan de zuidoostzijde
- Er komen extra opstelvakken voor autoverkeer in de richting Zuid-Sporenburg en Sporenburg-Noord.

Aandachtspunt

- Bij het verschuiven van tramrails moet de ligging van de tramhalte Van Eesterenlaan worden bepaald.
- In- en uitrijdend verkeer vanuit de parkeergarages t.h.v. Albert Heijn en woontoren.

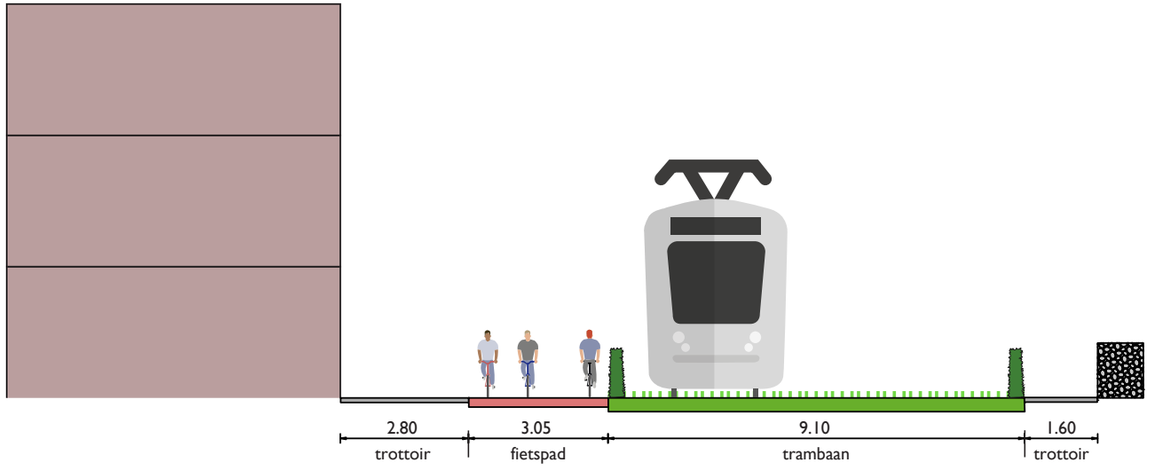
Kans

- Mogelijk kan door middel van het verwijderen van verkeerslichten (conform Alexanderplein) de voorrang en doorstroom verbeteren.

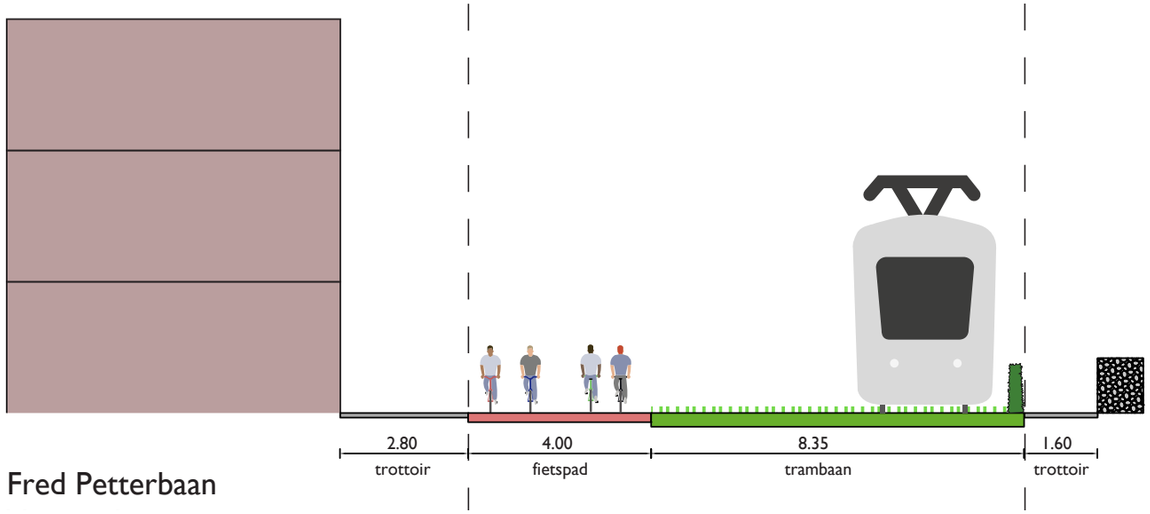
J.F. van Hengelstraat - C. van Eesterenlaan

GEMEENTE AMSTERDAM
SWECO BV

CONCEPT
27-02-2020



Fred Petterbaan
Bestaande situatie



Fred Petterbaan

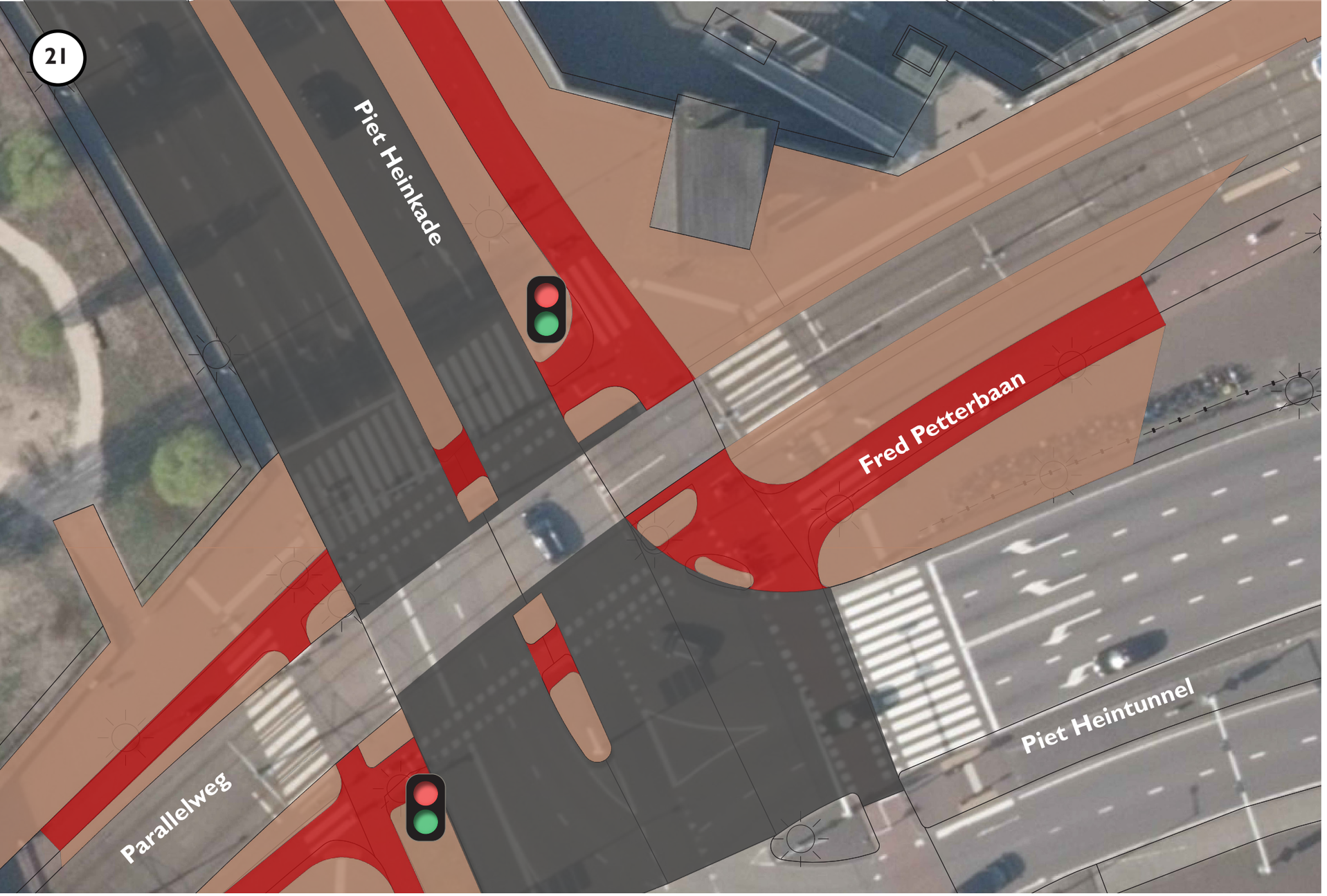
Fred Petterbaan

Inrichting voor fietsverbinding

- Om een fietspad in te kunnen passen wat voldoet aan de eisen van het Plusnet fiets, moet de trambaan worden aangepast.
- De maatregel bestaat uit het verwijderen van de zuidelijke haag. Het fietspad wordt 4,0m.

Aandachtspunt

- Het verwijderen van de haag kan tot een onveilig gevoel leiden bij aanwonenden. In de plaats van de haag kan een begroeid hekwerk terug komen.
- Een visuele verhoging tussen fietspad en trambaan is gewenst. Deze kan worden uitgevoerd door het maken van een overrijdbare trottoirband.
- Het verleggen van tramsporen is niet noodzakelijk bij aanpassingen aan de trambaan.



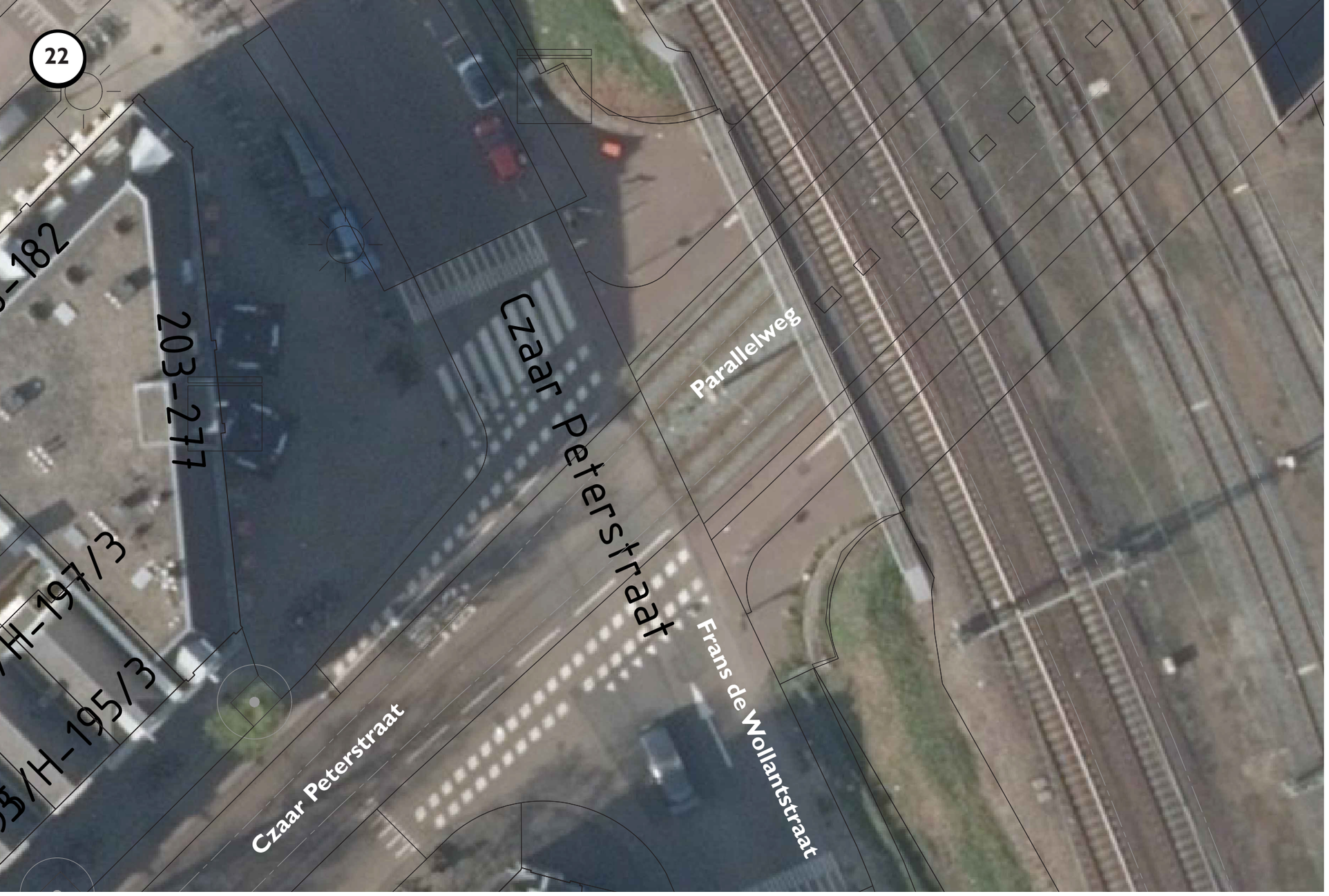
Inrichting voor fietsverbinding

- De hoeveelheid opstelruimte moet worden vergroot. Door voldoende opstelruimte te creëeren voor fietsers kan deze kruising comfortabel worden overgestoken. Ter hoogte van zowel de oversteek aan de noordzijde als de zuidzijde van de trambaan is voldoende ruimte aanwezig om brede opstelvakken te maken.

Kans

- Door het autoluw programma van de gemeente Amsterdam is mogelijk winst te behalen in de VRI.

Fred Petterbaan - Piet Heinkade



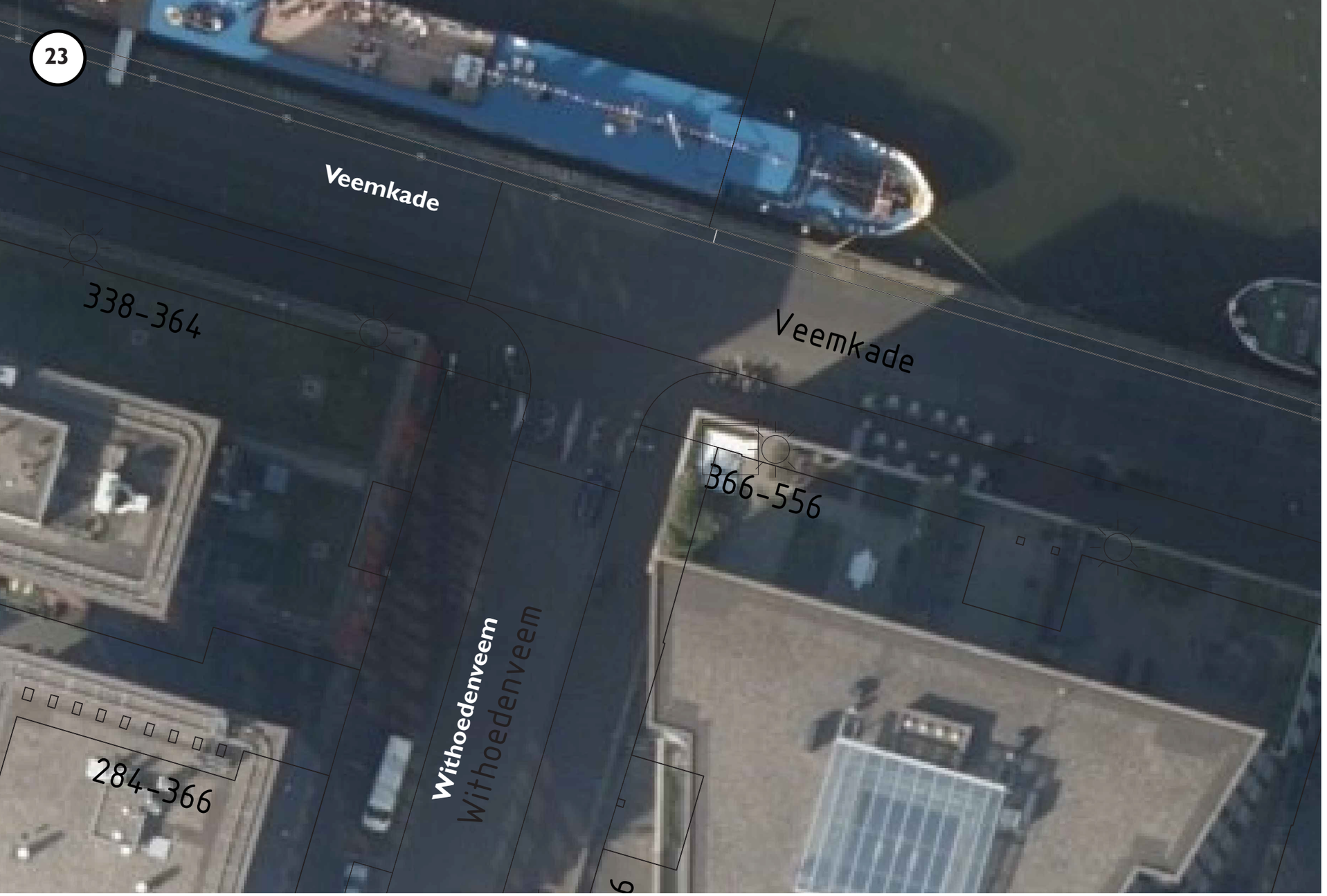
Inrichting voor fietsverbinding

- In het project 'Binnenring' wordt aan de veiligheid van dit knooppunt gewerkt.
- Op deze kruising zijn vanuit het project fietsverbinding geen aanpassingen benodigd.

Frans de Wollantstraat - Czaar Peterstraat

GEMEENTE AMSTERDAM
SWECO BV

CONCEPT
27-02-2020



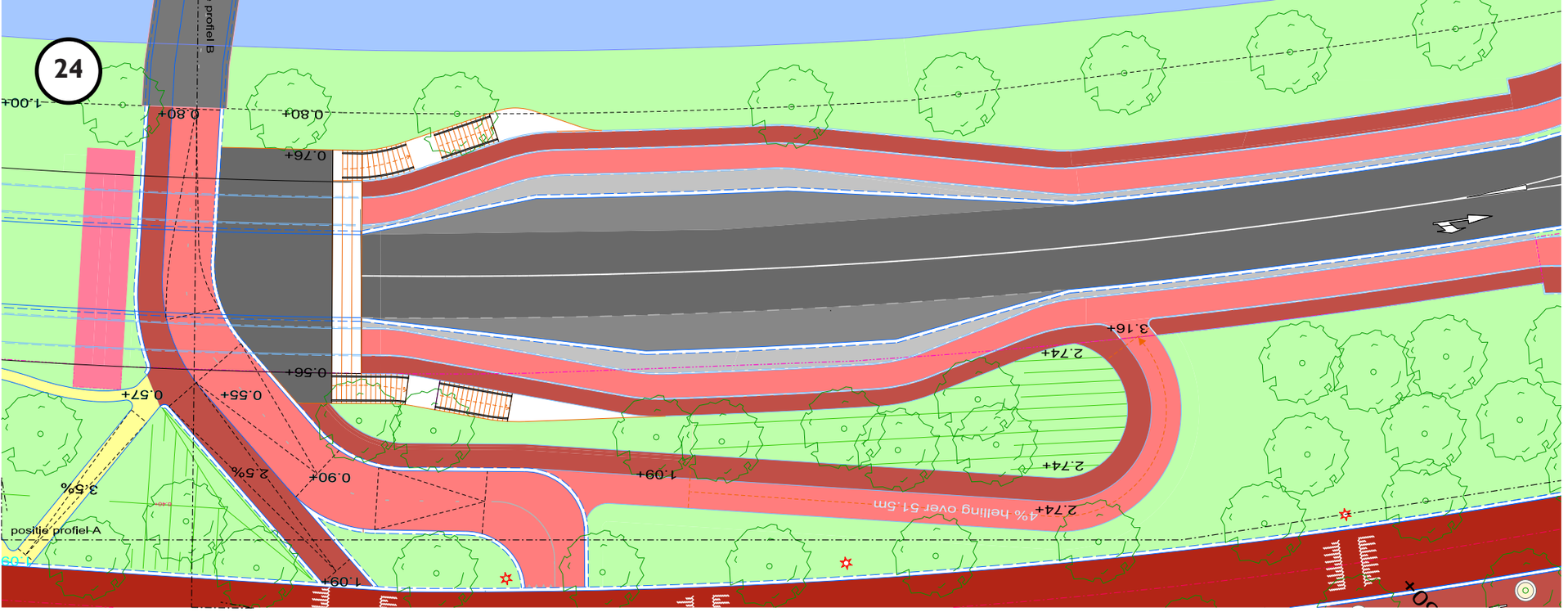
Inrichting voor fietsverbinding

- De bestaande stelconplaten verharding zorgt, door de stalen hoeklijnen, voor mogelijk gladde omstandigheden. Op de Veemkade worden de stalen randen van de betonplaten aangepast (slipgevaar) Mogelijk wordt extra belijning toegepast om duidelijk onderscheid te maken tussen voetgangers en fietsers.

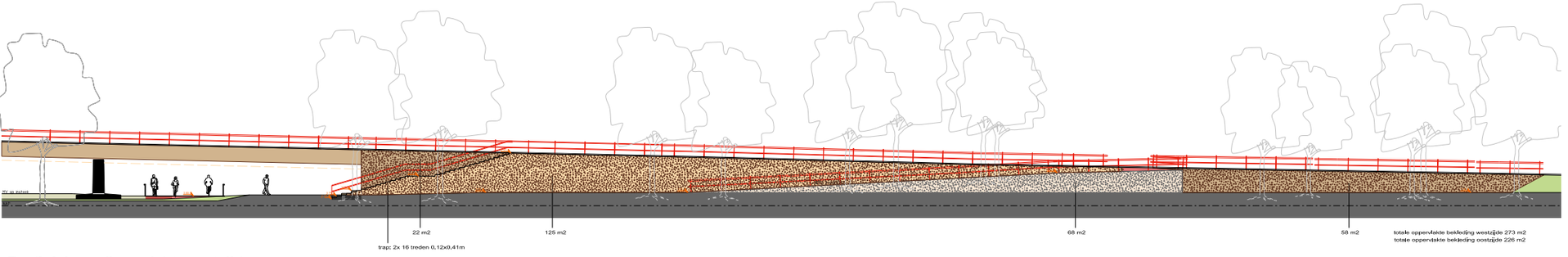
Aandachtspunt

- Aansluiting Withoedenveem naar Piet Heinkade moet nader worden gedetailleerd.

Veemkade - Withoedenveem



Plankaart uitsnede



Profiel A zijaanzicht westzijde

Inrichting voor fietsverbinding

- In het project Sluisbuurt is een onderdoorgang ter hoogte van de John Blankensteinstraat opgenomen.
- Onder de brug loopt een bestaande verbinding voor fietsers over de Zuider IJdijk. Omdat deze route niet optimaal aansluit op het toekomstig stratenpatroon van de Sluisbuurt en op de Schellingwouderbrug, wordt er gewerkt aan een nieuwe verbinding onder de brug door, welke aansluit op de John Blankensteinstraat.
- De route via de Zuider IJdijk is voor de fietsverbinding een haalbaar alternatief. Deze route biedt geen hinder voor de woonwijk.
- Voor een optimale fietsroute van en naar de Schellingwouderbrug zijn aan weerszijden luie trappen met fietsgoten gewenst. In het meest recente ontwerp van de gemeente Amsterdam krijgt de Schellingwouderbrug een hellingbaan. De fietsroute vanuit Noord naar de Sluisbuurt en Sportheldenbuurt wordt daarmee aantrekkelijker gemaakt.

Kansen

- Door het opwaarderen van de bestaande onderdoorgang wordt het ‘Rondje Zeeburgereiland’ aantrekkelijker gemaakt.
- De nieuwe onderdoorgang biedt een mogelijkheid om de kruispunten op de IJburglaan te vermijden.

IJburglaan - Mary van der Sluisstraat



Inrichting voor fietsverbinding

- Om fietsers vanaf Sporenburg op een veilige wijze Sluisbuurt te laten betreden is een directe aansluiting van de brug op de hoofdstraat ongewenst.

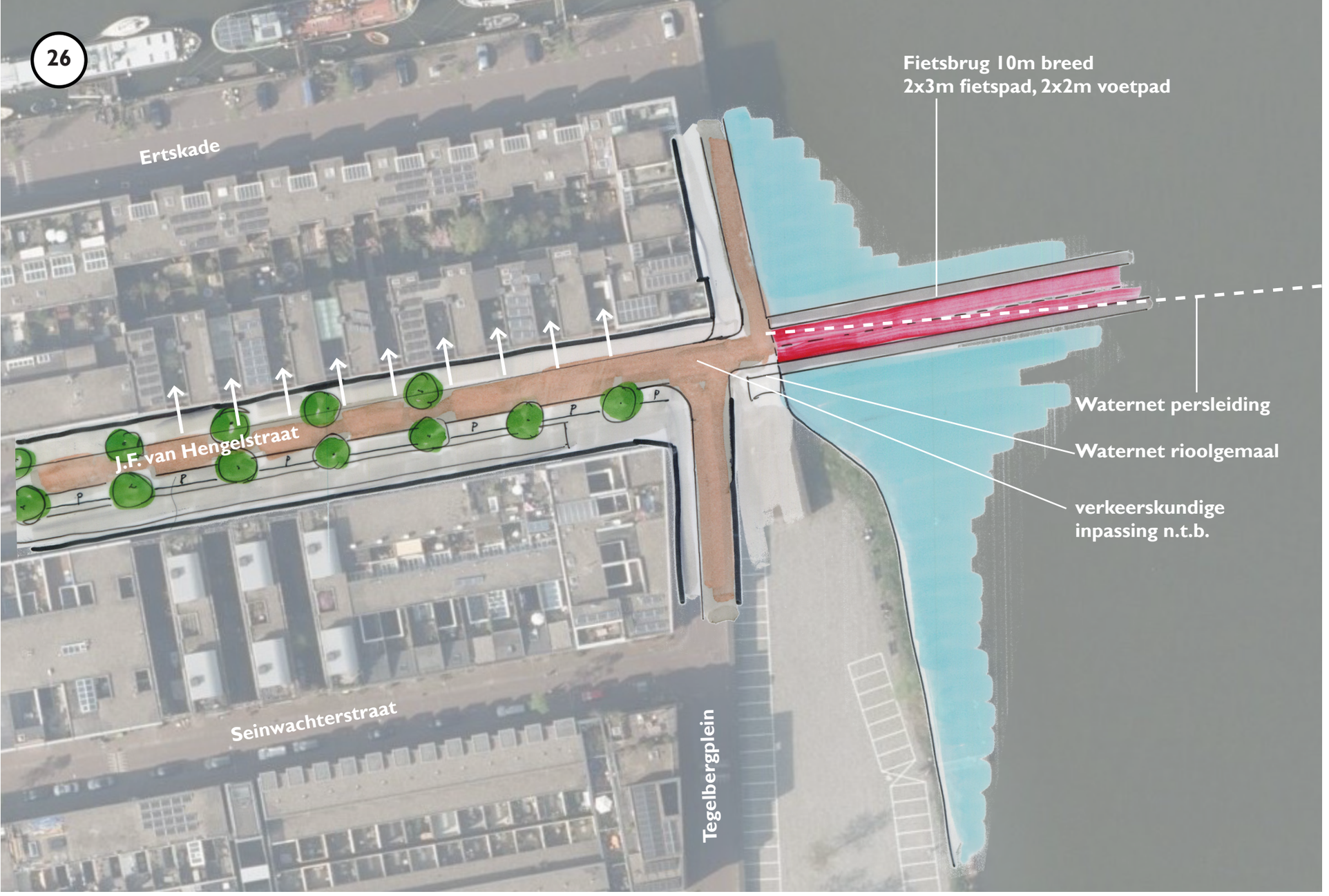
Aandachtspunt

- Op de aansluiting moeten snelheidsremmende maatregelen worden genomen.
- Onderdoorgang ter hoogte van de dijk moet minimaal 4,20 meter zijn. De langzaamverkeerverbinding op Sluisbuurt moet een hoogte van 2,50 meter hebben.
- De bouw van een paviljoen op dit plein en de toekomstige inrichting van de Sluisbuurt zijn aandachtspunten.

Aanlanding Sluisbuurt

GEMEENTE AMSTERDAM
SWECO BV

CONCEPT
27-02-2020



Aanlanding Sporenburg (brug)

Inrichting voor fietsverbinding

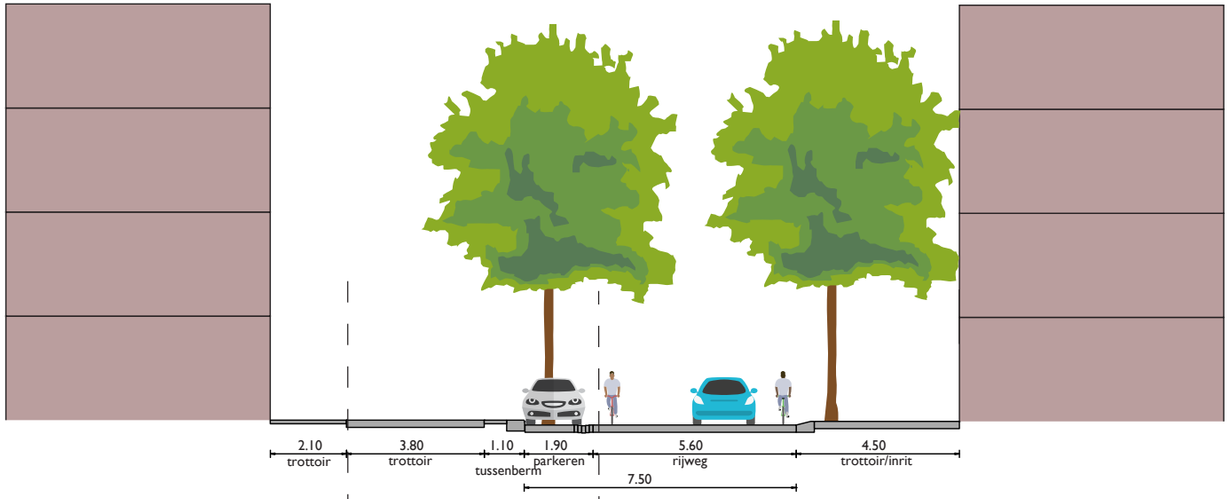
- Bewoners vragen aandacht voor de landschappelijke inpassing. In het Oostelijk Havengebied is veel water het groen. Daarom extra aandacht voor de weidsheid en openheid van het IJ / Amsterdam Rijnkanaal. Een fietsbrug op deze locatie verstoort dit beeld. (Inrichting J.F. Hengelstraat zie punt 27)

Kans

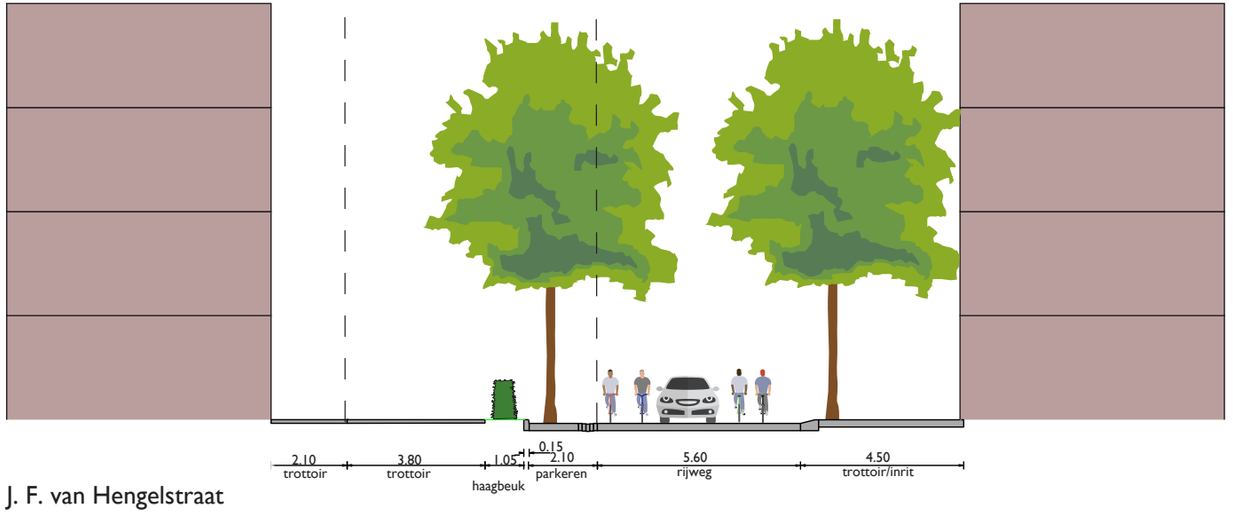
- De kwaliteit van het zuidelijke brede trottoir verbeteren in samenspraak met de bewoners.

Aandachtspunten

- Waternet persleiding vlak naast de aanlanding: ca 3m uit de leiding blijven;
- Waternet Rioolgemaal op de route: goed inpassen;
- Woningen met parkeren op eigen terrein moeten bereikbaar blijven. Hiervoor is het huidige trottoir geschikt met een breedte van 5 meter.



J. F. van Hengelstraat
Bestaande situatie



J. F. van Hengelstraat

Inrichting voor fietsverbinding

- De J.F. van Hengelstraat verandert van een woonstraat naar een woonstraat met plusnetfietspad. Het tweerichtingenverkeer in de bestaande situatie zorgt voor veel autobewegingen. Voor de fietsveiligheid wordt geadviseerd om de straat naar één richting voor auto's te veranderen (dus niet voor fietsers).
- Woningen met parkeren op eigen terrein moeten bereikbaar blijven. Hiervoor is het huidige trottoir geschikt met een breedte van 5 meter.
- Daarnaast wordt een margestrook van 1,0 meter breed voorgeschreven waardoor de kwaliteit van de straat vooruit gaat. Om de fietsstraat in te passen met deze strook worden de parkeervakken opgeschoven. De bomen blijven hierdoor op dezelfde plek staan.

Aandachtspunt:

- Volgens de standaard van gemeente Amsterdam moet een plusnet fiets worden uitgevoerd in combinatie met rood asfalt. Om de ruimtelijke kwaliteit te behouden blijven de klinkers in de J.F. Hengelstraat gehandhaafd.

J.F. van Hengelstraat