Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Plantagebuurt: uitzoekwerk op vragen van bewoners
Datum: woensdag 26 mei 2021 14:40:52

[redacted]
We zijn doende met plannen voor de Plantage Parklaan (tramdeel).
En hebben wat vragen gekregen, waarvan ik 2 aan je wilt voorleggen:

- 2. Gemeente zoekt uit wat voor type ontsluitingsweg de Plantage Parklaan is en wat dat in de toekomst moet worden;
- 3. Gemeente zoekt hoeveel verkeersbewegingen er op de Plantage Parklaan zijn en of dat van invloed is op het type ontsluitingsweg;

Kan jij mij aan antwoorden helpen ?
Zijn er recente verkeerstellingen ?
Gr [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 14:22
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Plantagebuurt: afsprakenlijst PWO-delegatie 15april 2021.
Hi [redacted]
Weken met al die vrije dagen zijn voorbij.
De eerste vrijdag dag van de baas is in 2022 !
Ik heb de afsprakenlijst van namen voorzien.
Zullen we ff bellen en deze lijst doornemen ?
Gr [redacted]
Afsprakenlijst:

- 1. Gemeente en bewoners spreken af dat alle reacties van bewoners op het oorspronkelijk plan inzichtelijk gemaakt worden. Gemeente draagt zorg voor anonimiseren van alle reacties en deelt ze vervolgens met de bewoners;

Actie [redacted] + [redacted]

- 2. Gemeente zoekt uit wat voor type ontsluitingsweg de Plantage Parklaan is en wat dat in de toekomst moet worden;

Actie [redacted] via [redacted] (CVC-lid)

- 3. Gemeente zoekt hoeveel verkeersbewegingen er op de Plantage Parklaan zijn en of dat van invloed is op het type ontsluitingsweg;

Actie [redacted] via [redacted]/[redacted]

- 4. Is er in Amsterdam een voorbeeld van een vergelijkbare rijweg van 5,80 meter ?

Actie [redacted] en/of [redacted]

- 5. Trampaal staat in het huidige ontwerp midden in het fietspad. Dit wordt aangepast;

Actie [redacted]

- 6. Gemeente en bewoners spreken af dat het voorgestelde ontwerp van de bewoners getoetst wordt door de CVC;

Actie [redacted]

- 7. Gemeente onderzoekt de optie dat auto en fiets van elkaar gescheiden worden. In het ontwerp van de gemeente worden fiets en auto in beide richtingen samengevoegd;

Actie [redacted]

- 8. De gemeente kijkt naar het ontwerp van de inritconstructie aan Plantage Parklaan/Plantage Middenlaan met het oog "hoe voorkom je dat de wachtende automobilist het fietspad blokkeert" en hoe vaak komt dat voor. Tevens omdat juist op deze plek de brommers naar de rijbaan gaan.

Actie [redacted]

- 9. Gemeente kijkt wat het oplevert als fietsers op de Parklaan (Anne Frank-Middenlaan) een eigen fietspad krijgen door de groenstrook. Fietsers in de andere richting blijven op de rijbaan.

Actie [redacted]

- 10. Gemeente bekijkt of de bocht rechtsaf op kruising Middenlaan/Parklaan -door de smalle of smallere rijbaan van de Parklaan- extra risico geeft voor een botsing op een tegenligger.

Actie [redacted]

- 11. De gemeente gaat de optie van een rotonde op de kruising Plantage Middenlaan/Plantage Parklaan verder onderzoeken, eerst met de collega's verkeerskundigen.

Actie [redacted]

- 12. Gemeente spreekt af dat ontwerpen die naar de CVC gaan, gedeeld worden met de deelnemers van dit overleg.

Bewaking [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]*@amsterdam.nl*>
Verzonden: *woensdag 28 april 2021 12:51*
Aan: [redacted] <[redacted]*@amsterdam.nl*>
Onderwerp: *RE: toch nog éém vraag: verslag??*

Hoi [redacted]

Kun jij de afsprakenlijst aanvullen/aanpassen?
Afsprakenlijst:

- Gemeente en bewoners spreken af dat alle reacties van bewoners op het oorspronkelijk plan inzichtelijk gemaakt worden. Gemeente draagt zorg voor anonimiseren van alle reacties en deelt ze vervolgens met de bewoners;
- Gemeente zoekt uit wat voor type ontsluitingsweg de Plantage Parklaan is en wat dat in de toekomst moet worden;
- Gemeente zoekt hoeveel verkeersbewegingen er op de Plantage Parklaan zijn en of dat van invloed is op het type ontsluitingsweg;
- Trampaal staat in het huidige ontwerp midden in het fietspad. Dit wordt aangepast;
- Gemeente en bewoners spreken af dat het voorgestelde ontwerp van de bewoners getoetst wordt door de CVC;
- Gemeente onderzoekt de optie dat auto en fiets van elkaar gescheiden worden. In het ontwerp van de gemeente worden fiets en auto in beide richtingen samengevoegd;
- De gemeente komt met een nieuw voorstel voor de inritconstructie aan Plantage Parklaan/Plantage Middenlaan;
- De gemeente gaat de optie van een rotonde op de kruising Plantage Middenlaan/Plantage Parklaan verder onderzoeken;
- Bewoners hebben aangegeven de twee rijrichtingen zoals dat nu is te willen behouden. De optie van de gemeente om dat samen te voegen leidt in hun ogen niet tot een vergroting van de verkeersveiligheid.
- Gemeente gaat aan de slag om meerdere ontwerpen te maken en die worden me de bewoners gedeeld;

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted].nl>
Verzonden: dinsdag 27 april 2021 15:33
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: toch nog éém vraag: verslag??

Ha [redacted]
Vroeg me ineens af
Komt er eigenlijk van jullie kant nog een verslag (hoofdlijnen? Afspraken?) van de MSteams

bijeenkomst van 15 april?
groet [redacted]
[redacted]
Plantage Middenlaan [redacted]
[redacted] Amsterdam
06 [redacted]
[redacted].nl