From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Voortgang Utrechtsestraat**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e , 5.1, 2, e 5.1, 2, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date March 12, 2025, 5:31:56 PM CET

Hoi 5.1, en 5.1, 2,

Goed om elkaar gister te hebben gesproken.
Jammer dat er nog wat aanpassingen zitten in het netwerk.
Dit houdt in dat de berekeningen opnieuw moeten. Dat kost extra tijd.
Zoals besproken zullen we de scenario's 1,2 en 4 voorrang geven. De afgegeven planning wordt aangepast.

De feedback op het netwerk hadden we graag eerder ontvangen.

Wat we kunnen aanpassen is:
1. Achtergracht – dit is visueel belangrijk en zal in het model niet veel effect hebben.
2. Nakijken snelheid Weteringschans (momenteel aantrekkelijker dan Stadhouderskade)
3. Snelheid Lijnbaansgracht in verhouding tot scenario 2
4. Scenario 4 – fietspad over de Reguliersgracht niet toegankelijk voor auto's.
5. Effect bij het prof. Tulpplein – Huddekade – mogelijke aanpassing zoneaantakking.
6. Zone op Westeinde – extra aantakking. Echter het betreft hier het verkeer van de hele zone en niet alleen het verkeer van de Nederlandse Bank.
7. Scenario 8 afsluiting Amstel – alleen in de nachturen (dus overdag en in de avondspits toegankelijk – extra controle op taxi – nieuw in het model)
8. Weergave verschillen mogelijk op andere wijze inzichtelijk maken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

5.1, 2, e
Afdeling Kennis & Kaders
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e 1018 XA Amsterdam

Werkdagen 5.1, 2, e