VN2025-002193
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 25 februari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift dat is gericht tegen het verkeersbesluit van 9 augustus 2024, waarbij toestemming is verleend voor de aanleg van een elektrische laadpaal aan de P. H Frankfurthersingel 15. Hiervoor worden twee parkeerplaatsen aangewezen.

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 9 augustus 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift waarbij toestemming is verleend voor de aanleg van een elektrische laadpaal ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 9 augustus 2024 in stand te laten. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de P. H Frankfurthersingel 15 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Advies naar aanleiding van het bezwaarschrift gericht tegen het besluit van 9 augustus 2024. Met dit besluit is er toestemming verleend voor de aanleg van een elektrische laadpaal ter hoogte van de P. H Frankfurthersingel 15.

Tegen het besluit van 9 augustus 2024 is op 6 september 2024 bezwaar ingediend. Dit is binnen de wettelijke termijn en daarmee ontvankelijk.

Op 18 december 2024 heeft er een digitale hoorzitting plaatsgevonden en heeft bezwaarmaker de bezwaren nog nader toegelicht.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Kort samengevat komen de bezwaren van bezwaarmaker op het volgende neer:

- Het is onredelijk dat bewoners eerst moeten betalen om te mogen parkeren en dat vervolgens het aantal parkeerplaatsen wordt verminderd;
- Bewoners met een oplaadbaar voertuig hebben zonnepanelen en zullen de parkeerplaatsen niet of nauwelijks gebruiken;
- De parkeerdruk is al hoog, mede door gebruik van de bewoners van de woonboten.

Overwegingen commissie:

1. Het doel dat met het verkeersbesluit wordt nagestreefd is, verkort weergegeven, het stimuleren van elektrisch rijden om zo de luchtkwaliteit en leefomgeving in Amsterdam te verbeteren. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt.

Daarvoor is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk. Uit het strategisch plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030 blijkt dat dit een belangrijk doel is voor de gemeente. Het plaatsen van de elektrische laadpaal is een logische en tevens noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten.

2. Om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren, de CO_2 -uitstoot te reduceren en de Amsterdamse klimaatambities te behalen, zet het Amsterdamse Actieplan Schone Lucht in op het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amsterdam. In dit kader heeft Amsterdam als ambitie vastgesteld dat in 2030 alle voertuigen in de stad uitstootvrij zijn. Om deze ambitie te kunnen realiseren, is het noodzakelijk dat de komende jaren de laadinfrastructuur in Amsterdam wordt uitgebreid.

Voor het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk bestaat geen alternatief middel dan het plaatsen van een paal op een openbare weg.

3. Vanuit het beleid om een gespreid en dekkend laadnetwerk te realiseren voor elektrische voertuigen, sluit de huidige geplande locatie goed aan op de oplaadbehoeften van omwonenden. Daarnaast wordt met deze plaatsing een netwerk ondersteund dat op termijn verder wordt uitgebreid.

Conclusie commissie:

Samengevat vindt de commissie dat er geen omstandigheden zijn gebleken die tot een andere beslissing zouden moeten leiden. De commissie adviseert u het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit in stand te laten.

Advies, afstemming en Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Niet van toepassing.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-009024	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2025-009056	VERTROUWELIJK - Advies.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord