From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **FW: Dit is waarom.....**
To [redacted]@amsterdam.nl>
Date December 10, 2025, 12:21:23 PM CET

Hartelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
T [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 16:39
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Dit is waarom.....

1. Waarom deze maatregel er nu toe doet

De straat is drukker, onrustiger en minder veilig dan tot nu toe op papier zichtbaar was. Dat maakt deze maatregel niet alleen een verkeerskundig voorstel, maar een erkenning van dat gevoel. Een bevestiging dat we bewoners serieus horen én serieus nemen.

Verkeerskundigen zouden het formeler zeggen:
“de aanleiding is legitiem.”

Maar in essentie betekent het:
mensen hadden gelijk toen ze zeiden dat het te druk was.

---

2. Wat dit betekent voor de buurt

Met dit besluit kiest het stadsdeel niet voor perfectie, maar voor een betere balans.

- De druk op de Utrechtsestraat wordt zichtbaar kleiner.
- De omgeving draagt een deel van die belasting — maar binnen proporties, en binnen wat straten kunnen verdragen.
- Het netwerk raakt niet overbelast; het beweegt mee zoals een stad moet kunnen doen.

Je zou kunnen zeggen:
het verkeer verdeelt zich eerlijker over de buurt, in plaats van te zwaar op één kwetsbare straat te leunen.

Voor bewoners betekent het dat de straat weer een beetje meer straat wordt, en iets minder verkeersmachine.

---

3. Wat verkeerskundigen ons eigenlijk vertellen

De verkeerskundige boodschap achter de meetresultaten en de verkeersmodellen is opmerkelijk helder:

- De druk op de straat is hoger dan gedacht → de maatregel is harder nodig.
- De omliggende straten vangen het verkeer op → de maatregel werkt zoals bedoeld.
- Er treden geen excessen op → het netwerk draait stabiel en blijft toegankelijk.
- Waar risico’s liggen, zijn ze klein én beheersbaar.

Het is zeldzaam dat cijfers, modelberekeningen én praktijkobservaties elkaar zo bevestigen.
En dat is misschien het meest geruststellende signaal dat we in dit proces konden krijgen.

---

4. Wat dit bestuurlijk betekent

Bestuurders moeten vaak besluiten nemen op basis van onzekerheid.
In dit dossier is die onzekerheid kleiner geworden.

De drie aangeleverde sporen — tellingen, VMA en praktijkgedrag tijdens de afsluiting — laten allemaal zien dat:

- de straat rustiger en veiliger wordt,
- de omgeving het aankan,
- risico’s klein zijn,
- en dat we, als het toch anders uitpakt, kúnnen bijsturen.

En misschien nog belangrijker voor een portefeuillehouder:
de maatregel is omkeerbaar.
We vragen de buurt dus niet om een sprong zonder vangnet.

---

5. Een menselijke conclusie

In de kern gaat dit voorstel niet over verkeersstromen, maar over ruimte ervaren.

Over voetgangers die weer durven oversteken zonder te moeten gokken.
Over fietsers die niet meer tussen tramrails en auto's hoeven laveren.
Over kinderen die zich veiliger voelen in de straten rond hun school.
Over bewoners die hun eigen buurt weer terugkrijgen.

En ja — het brengt ook nieuwe verantwoordelijkheden: monitoren, bijsturen, luisteren.

Maar juist daarin schuilt de kracht van deze maatregel:
hij is stevig genoeg om verschil te maken, en bescheiden genoeg om terug te draaien als het niet werkt.

---

6. Waarom zuidwaarts de voorkeur verdient

Hoewel beide varianten uitvoerbaar zijn, laat de praktijk zien dat Variant 1 (zuidwaarts):

- rustiger logica heeft,
- eenvoudiger te sturen is,
- beter aansluit op robuuste straten,
- en eventuele problemen sneller en overtuigender laat mitigeren.

Het is niet dat noordwaarts niet kan — het is dat zuidwaarts minder risico draagt en beter past bij een grote maar kwetsbare binnenstadsstraat.

---

7. Slotbeschouwing

Besturen is soms kiezen in onzekerheid.
Maar hier hebben we een maatregel waarvan:

- het doel helder is,
- de werking aannemelijk is,
- het risico beheersbaar is,
- en de buurt er beter van wordt.

Misschien is dat in een oude Amsterdamse straat als de Utrechtsestraat wel het hoogst haalbare:
een keuze die recht doet aan het verleden, lucht geeft aan het heden en ruimte laat voor de toekomst.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl