From: "5.1.2,e"
Sent: Fri, 25 Sep 2020 15:47:41 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e@brandweeraa.nl'" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>; "5.1.2,e'" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>; "5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl'" <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>; "5.1.2,e'" <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e'" <5.1.2,e@politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e@brandweeraa.nl'" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>; '5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: pilot knip Weesperstraat
Attachments: Sessie NHD.pdf, 240920 Presentatie aanpak NH.pdf

Beste 5.1.2,e

Hierbij zoals afgesproken de presentatie van 5.1.2,e van afgelopen dinsdag.
En daarnaast een paar sheets waarin de aanpak van de pilot knip Weesperstraat staat weergegeven.
Graag komen ik of 5.1.2,e die toelichten bij jullie in de organisatie.

Hieronder de kort wat dinsdag aan de orde kwam:

- Belangrijkste zorg N&H-diensten is de NZ-as zelf. Niet zozeer de S100. En dan vooral in de eerste weken met zoekverkeer.
- Vraag daarbij is wat is acceptabel en wanneer niet meer.
- Toegang bij slagbomen met transponder (en/of SOS-toegang, tip van Ambulance) moet goed geregeld zijn!
- NB. Brugopeningen Anne Frankstraat, aandachtspunt. (En Weesperstraat neem ik aan ook.)
- Vergelijking knip Prins Hendrikkade: gevreesde chaos bleef toen uit.
- Aandachtspunten toen: buitenlandse kentekens, Google.
- Wat toen heeft geholpen: communicatie!! Mensen voorbereid en geïnformeerd op pad laten gaan.
- N&H-diensten hebben wettelijke aanrijtijden.
- Onacceptabel: iedere dag (meerdere dagen) tussen 7 en 23 uur de aanrijtijden niet halen.
- Ambulance laat data-analist kijken. Kort gezegd: 100.000 ritten per jaar urgent, daarvan moet 95% op tijd zijn, is nu ongeveer 92%.
- Hoe verder:
    - Presentatie 5.1.2,e + projectaanpak sturen, zodat met organisaties overlegd kan worden.
    - Wat is acceptabel / onacceptabel?
    - Dit uitwerken en bespreken in driehoek of vijfhoek.
    - Projectteam komt project toelichten.
    - Uiteindelijk begin december bespreken escalatielijn en noodscenario('s) bij wethouder.
    - Plan van Aanpak en knelpuntenanalyse en verkeersontwerp/BLVC gaan via eigen kanalen door.

Vergeet ik nog wat?

Groeten en goed weekend alvast!

5.1.2,e

5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

M: 5.1.2,e
5.1.2,e@amsterdam.nl