Gemeente Amsterdam

Bestuurlijk Overleg

Ruimtelijke ordening en Grondzaken

Aan Wethouder E. van de Burg
Datum 17 juni 2015

Onderwerp: *ligplaatsen voor bedrijfsvaartuigen/passagiersvaartuigen (niet voor woonboten)*

Korte beschrijving onderwerp:
Recentelijk zijn er twee aanvragen voor ligplaatsen bij stadsdelen binnen gekomen, welke de stadsdelen voornemens zijn te weigeren. Daartegenover is er het stedelijk kader en de stedelijke wens om de hoeveelheid ligplaatsen te vergroten.
Stedelijke ambitie/kaders

De stedelijke ambities voor het realiseren van ligplaatsen voor bedrijfsvaartuigen (passagiersvaartuigen) als ook het realiseren van een schone vaart (elektrisch) is geborgd in diverse vastgestelde stedelijke kaders zoals de Structuurvisie, Watervisie (fase 1) en Nota Varen 2.1.

- *Structuurvisie*
  De Structuurvisie geeft aan dat locaties voor jachthavens niet willekeurig gekozen zijn maar altijd liggen in het zicht van de stad en passend zijn bij de identiteit van de omgeving.
- *Watervisie, fase 1*
  In de Watervisie, fase 1 is aangegeven, dat watersport meer ruimte gegeven moet worden door de ontwikkeling van nieuwe jachthavens met goede verbinding per openbaar vervoer met het centrum. Deze jachthavens moeten dan ook geen afgeschermde parkeerhavens zijn voor boten, maar aantrekkelijke stedelijke plekken. Het water maar ook de kades moeten openbaar en toegankelijk blijven. Dat geldt voor woongebieden, werkgebieden maar ook voor bijvoorbeeld jachthavens.
- *Nota Varen 2.1*
  In de Nota Varen 2.1 staat het college een versnelling van het realiseren van een duurzaam nautisch gebruik van het water met betrekking tot lucht, geur en geluid voor.

<u>Bevoegdheden</u>
Volgens de algemene bepalingen en beperkingen uit het bevoegdhedenregister kan enkel van gedelegeerde/gemandateerde bevoegdheden gebruikt gemaakt worden voor zover dit plaatsvindt binnen de door de oorspronkelijk bevoegde bestuursorganen vastgestelde stedelijke kaders. Bij afwijking van stedelijke kaders moet afgestemd worden met het oorspronkelijk bevoegd bestuur (het college). Wanneer zij akkoord gaat met de voorgestelde afwijking kan gebruik worden gemaakt van de al gedelegeerde/gemandateerde bevoegdheid.

<u>Belangenafweging</u>
Uit recente ervaringen blijkt dat de stedelijke ambitie ten aanzien van het realiseren van meer ligplaatsen voor bedrijfsvaartuigen (passagiersvaartuigen) en schone vaart leidt tot bijvoorbeeld weerstand vanuit de maatschappij. In het kader van de te maken belangenafweging dienen deze belangen te worden betrokken bij de besluitvorming.
Grofweg komt de belangenafweging neer op het wegen van het (stedelijk) belang om een duurzame (passagier)vaart te

beleidsterrein		~~*Bouwen Wonen/*~~ *Ruimtelijke ordening* ~~*en Grondzaken*~~ *(doorhalen wat niet van toepassing is)*
Vertrouwelijk		*Nee*
Overleg ter		*Informatief / Opiniering*
Indienend BC /RVE		*RvE R&D*
Behandelend ambtenaar		(10)(2e) (10)(2e) *@amsterdam.nl/* (10)(2e)
Vragen / gesprekspunten		*Discrepantie tussen stedelijke kaders en lokale belangen met elkaar delen.*
Korte toelichting		*Vermelden van:* • *Aanleiding:* *Weigeren van aanvragen omgevingsvergunningen voor ligplaatsen voor bedrijfsvaartuigen (passagiersvaartuigen) en/of schone vaart in relatie tot de stedelijke kaders.* • *Probleembeschrijving:* *De stedelijke ambitie vastgelegd in vastgestelde stedelijke kaders kunnen niet worden uitgevoerd wanneer bijvoorbeeld aanvragen om een omgevingsvergunning die passen binnen de stedelijke kaders worden geweigerd.* • *Context:* *Stedelijke en lokale belangen op het gebied van ruimtelijke ordening/water* • *Perspectief:* *n.v.t.* • *Beoogd eindresultaat; wanneer en hoe wordt er welk resultaat geboekt? Wat betekent dit voor de Amsterdammer?* *Het resultaat is het realiseren van de stedelijke ambitie vastgelegd in stedelijke kaders: meer ligplaatsen.* *Mogelijk dat de Amsterdammer hierdoor een inbreuk op het woon- en leefklimaat moet dulden mits deze inbreuk aantoonbaar aanvaardbaar wordt geacht mede gelet op de stedelijke omgeving waarin deze ontwikkelingen plaatsvinden.* • *Alternatieven/scenario's; zijn er andere manieren om het beoogde resultaat te boeken? Wat heeft het verlengd bestuurd nodig om deze specifieke stedelijke ambitie tot uitvoering te brengen?*
Samenhang ontwikkelingen en consequenties buiten		*Uitvoering van de stedelijke ambitie vastgelegd in stedelijke kaders.*
Samenhang ontwikkelingen en consequenties binnen		*Afstemming stedelijk bestuur/verlengd (lokaal) bestuur.*
Financiële aspecten		*n.v.t.*
Planning / vervolg traject		*n.v.t.*
Wijze van voorbereiding		*Afstemming heeft plaatsgevonden met Waternet & V&OR*
Mee gezonden stukken		*n.v.t.*
Acties en afspraken		

uit het overleg		