From [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **RE: WOF2 - Nieuw geluidsrapport McDrive**
To " [redacted] " < [redacted]@odnzkg.nl>
Cc [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Date December 10, 2024 at 2:46:59 PM CET

OK

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 december 2024 14:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: WOF2 - Nieuw geluidsrapport McDrive
Hoi [redacted]
Graag het advies via [redacted] indienen.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 10 december 2024 14:43
Aan: [redacted] < [redacted]@odnzkg.nl>
CC: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: WOF2 - Nieuw geluidsrapport McDrive
Hallo [redacted]
We hebben gisteren een aangepast concept-geluidsrapport ontvangen van Lingotto ivm de WOF, zie link hieronder.
De link is niet lang geldig.
Heb jij tijd om hier op korte termijn een blik op te werpen en aan te geven of dit rapport een basis geeft om de voorschriften uit de afgegeven omgevingsvergunning te schrappen?
Wij willen graag jullie mening horen voordat wij gaan praten met Lingotto.
Wil je dat ik je dit rapport ook via jullie website toestuur?
Groet
[redacted]

Van: [redacted] | Lingotto [redacted]@Lingotto.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 15:10
Aan: [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] | Lingotto [redacted]@lingotto.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@bpd.nl>
Onderwerp: WOF2 - Nieuw geluidsrapport McDrive
Beste [redacted] en [redacted]
Ik kan jullie hierbij het geluidsrapport delen. Hierbij de link: https://we.tl/t-u83gt54QHl.
De insteek van het rapport is (zoals eerder toegelicht) tweeledig:

1. Met het toevoegen van de luifel willen we de discussie omtrent stilstand definitief beslechten en uit het maatwerkvoorschrift laten halen door middel van een revisie.
2. Het maatwerkvoorschrift i.r.t. de toegestane aantallen voertuigen zouden door middel van dit nieuwe rapport verhoogd kunnen worden. We hebben hiervoor (zoals verzocht) de onderbouwde prognose van McDonald's gebruikt. Daarnaast hebben we ook aangetoond hoeveel geluidruimte er bestaat op basis waarvan een eventueel nieuw maatwerkvoorschrift gebaseerd zou kunnen worden.

Wat ons betreft is dit rapport nog in concept, aangezien we voor formele BOPA indiening jullie bevindingen willen afwachten. Hiervoor plannen we (zoals eerder aangegeven) graag een overleg met jullie in.
Ook heeft McDonald's nog niet de kans gehad deze allerlaatste versie van afgelopen vrijdag in te zien. Echter, ze zijn wel bekend met de eerdere versie en hebben uiteraard zelf bijgedragen aan de inhoud (terug te lezen in het rapport).
We zien jullie reactie graag tegemoet. Als er in de tussentijd vragen zijn horen wij dat uiteraard graag.
Met vriendelijke groet,
Mede namens [redacted] en [redacted]
[redacted]
[redacted]
lingotto

020 560 89 10 – [redacted]
Kauwgomballenfabriek
Willem Fenengastraat 4D - 1096 BN Amsterdam
Postbus 93081 – 1090 BB Amsterdam
www.lingotto.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Q Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet open overheid en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht

behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).