Gemeente Amsterdam
Centrum

Verslag buurtgesprek Westelijke Grachtengordel

Locatie: De Rode Hoed, Keizersgracht 102, 1015 CV Amsterdam
Datum: **16 april 2019, 17:00 tot 20:00 uur**
Aanwezig: [redacted]
Ca 35 bewoners en anderszins betrokkenen

Verslag: [redacted]

1. Inleiding

Het gebied Centrum West bestaat uit de beide Burgwallen en de buurten Westerdok/IJdok, Westelijke Eilanden, Haarlemmerbuurt, Jordaan en de Westelijke Grachtengordel. Stadsdeel Centrum (het stadsdeel) onderhoudt met iedere buurt contact, zowel digitaal (website, facebook et cetera) als live, onder andere tijdens bijeenkomsten rondom specifieke projecten en tijdens buurtinlopen zoals deze.
Verslagen van de buurtinlopen zijn te vinden op de webpagina van het gebiedsteam (zie 3. Relevante contactgegevens). Wie de presentielijst (leesbaar) invult, ontvangt het verslag van deze bijeenkomst per e-mail en wordt persoonlijk uitgenodigd voor toekomstige buurtinlopen.
Tijdens de buurtinloop kunnen bezoekers tussen 17:00 en 20:00 uur komen en gaan op het tijdstip dat hen het beste uitkomt, kort of lang blijven en in gesprek gaan aan een of meer thematafels.
Niet alleen activiteiten van het stadsdeel, ook die van anderen (Centrale Stad, bewoners, ondernemers, organisaties) komen in aanmerking voor een thematafel.

2. Thematafels

Aan iedere thematafel is een vertegenwoordiger van stadsdeel/gemeente of van een andere organisatie aanwezig om over het betreffende thema in gesprek te gaan. Daarnaast zijn medewerkers van het gebiedsteam aanwezig voor het beantwoorden van algemene vragen.
Over een aantal ontwikkelingen in het gebied wordt in (bijna) alle buurten gesproken, andere thema's verschillen per buurt en betreffen onderwerpen, waarover in die buurt veel

vragen/opmerkingen zijn ontvangen door het stadsdeel of waarvan de buurt heeft aangegeven, dat men hierover tijdens een buurtinloop graag van gedachten wil wisselen.

- *Thema: Programma Varen (*[redacted]*)*

Gemeente Amsterdam zet zich in voor behoud en verbetering van de leefbaarheid op en rond het water, waar de drukte steeds meer toeneemt. Belangrijke vraag daarbij is, welke ruimte willen bewoners graag houden of krijgen om te recreëren op het water? Denk daarbij aan zwemmen, varen, kanoën et cetera.
Aan deze thematafel worden onder andere de volgende zaken besproken:

- maatregelen: verzoek aan de gemeente om maatregelen (zoals verboden in een bepaald gebied) niet te baseren op de dissonanten, maar juist op de wensen van bewoners, zodat de goeden niet onder de kwaden hoeven te lijden;
- handhaving: verzoek om meer handhaving en dan graag op relevante momenten: op maandagochtend valt er weinig te handhaven, terwijl handhaving op het water op vrijdagavond wordt gemist. Tijdens aankomend vaarseizoen wordt handhaving wal en water geïntegreerd, walhandhavers zullen meedraaien op het water. Handhaving vindt plaats van 07:00 - 23:00 uur en tijdens topdagen tot 01:00 uur;
- verzoek om handhaving met betrekking tot versterkte muziek;
- signaal: afgelopen twee jaar zijn proppers voor passagiersvaart actief op de openbare steigers op de Keizers- en Herengracht; zodra een volle boot wegvaart, legt de volgende alweer aan;
- nachtafsluiting voor varen op de grachten: 12.000 mensen, waarvan 8.000-9.000 Amsterdammers en daarvan weer een groot deel direct betrokkenen, tekenden de petitie tegen de nachtafsluiting. College van B en W heeft de voorgenomen afsluiting aangepast: flexibele afsluiting van 24:00 - 07:00 uur (in plaats van de gehele binnenstad afsluiten van 23:00 - 07:00 uur);
- Nota Varen, deel 1 en 2: nieuw beleid en een uitgebreid pakket aan maatregelen beogen een duurzaam, evenwichtig, rechtvaardig gebruik van wal en water door verschillende gebruikers (pleziervaart, passagiersvaart, goederenvaart), waarbij dit gebruik in balans is met de overlast die bewoners en bezoekers daarvan ondervinden.
  Deel 1 gaat over vergunningenbeleid voor passagiersvaart en bevat zeventien maatregelen ten behoeve van terugdringen van drukte en overlast op en rond het water (onder andere nachtafsluiting [zie eerder] en vergunningplicht bij meer dan twaalf passagiers aan boord). Raadsbehandeling van deel 1 vindt plaats op 8 mei 2019.
  Deel 2 gaat over op-/afstappen, ruimte goederenvervoer en ligplaatsen en verschijnt naar verwachting nog voor de zomer van 2019.

- *Thema: project Raadhuisstraat - Rozengracht (*[redacted]*)*

Binnen Programma Oranje Loper worden Nieuwezijds Voorburgwal en aangrenzende straten en negen bruggen op het traject Raadhuisstraat - Mercatorplein vernieuwd. Ook de Raadhuisstraat en Rozengracht worden opnieuw ingericht. Vervangen van bruggen en werkzaamheden aan aangrenzende straten wordt zoveel mogelijk tegelijkertijd uitgevoerd.
Aan deze thematafel worden onder andere de volgende zaken besproken:

- verdwijnen parkeervakken Raadhuisstraat/Rozengracht: ruimte voor fietsers en voetgangers wordt verbeterd, dit zal soms ten koste gaan van parkeerplaatsen, de details (waar, hoeveel, in hoeverre compenseren) zijn op het moment van de buurtinloop nog niet bekend;
- tramtraject: sporen zijn inmiddels vervangen, ten gevolge van de aanpassingen is de tijdwinst voor de tram op het korte deeltraject weliswaar niet groot maar over het gehele traject gezien aanzienlijk;
- veiligheid: zogeheten steunpunten voor oversteken zijn al gerealiseerd. Signaal: oversteken is desondanks niet geheel veilig voor voetgangers vanwege doorrijdende fietsers;
- bereikbaarheid: verschillende bewoners maken zich zorgen over de bereikbaarheid van de buurt tijdens de werkzaamheden. Bij de aanpak van de openbare ruimte zijn bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid belangrijke criteria en daarom wordt altijd afgestemd met eventuele projecten in de omgeving, zodat de buurt ook tijdens werkzaamheden bereikbaar blijft. Tijdens een groot project als de aanpak van de Oranje Loper is overlast (omleidingen et

cetera) echter onvermijdelijk. Oranje Loper is een belangrijke route voor een groot gebied en daarom zullen de bruggen steeds zo snel mogelijk worden vervangen, zodat de route ook zo snel mogelijk weer bruikbaar is. Bij de aanbesteding wordt aan de marktpartijen (aannemers) gevraagd om mee te denken over bereikbaarheid tijdens de aanpak van de Oranje Loper.
Tip van een bewoner: sommige afsluitingen zijn gerealiseerd om een probleem op te lossen dat inmiddels niet meer bestaat; wellicht kan in dat geval een afsluiting weer opgeheven worden ten behoeve van de bereikbaarheid. Verzoek: voorkom dat zwaar verkeer als gevolg van omleidingen over slechte kades moet rijden;
- aantal bewoners geeft aan blij te zijn met de in hun ogen noodzakelijke aanpak in een steeds drukker wordende stad;
- inspraak of informatie?: de nieuwe bruggen zijn qua uiterlijk gelijk aan de huidige bruggen, er is dan ook geen inspraakprocedure, wel worden bewoners geïnformeerd over wat wanneer gebeurt en hoe de bereikbaarheid (met behulp van omleidingen) geregeld wordt.
- sinds afsluiten Nieuwezijds Voorburgwal: toename (taxi)verkeer Leliegracht/Keizersgracht;
- planning:
    - 2019 nieuwe Nota van Uitgangspunten (NvU) en voorkeursvariant voor herinrichting Raadhuisstraat/Rozengracht (naar verwachting start eind van de zomer inspraak NvU Rozengracht, inspraak NvU Raadhuisstraat volgt daarna);
    - 2019/2020 maken plan van aanpak (met welke brug beginnen, kunnen bruggen tegelijk aangepakt worden et cetera);
    - 2021 start uitvoering, uitgebreidere planning volgt als meer bekend is over manier waarop bruggen worden aangepakt.

- *Thema: Herengracht obstakelvrij (*[redacted]

Het bestuur van stadsdeel Centrum wil meer ruimte creëren voor voetgangers. Als eerste wordt de inrichting van de oneven zijde van de Herengracht, tussen Amstel en Brouwersgracht, aangepast. Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:
- bewonersparticipatie: per fase worden bijeenkomsten georganiseerd waar bewoners kunnen meedenken over maatregelen;
- schuinparkeren wordt langsparkeren ten behoeve van breder voetpad;
- waar al langsparkeren is, worden autoparkeerplaatsen opgeheven ten behoeve van extra fietsparkeerplaatsen;
- al met al verdwijnen zeker 50 parkeerplaatsen. Suggestie van bewoonster is om een kant van de gracht geheel te reserveren voor parkeren door vergunninghouders;
- oplossingen naar aanleiding van parkeeroverlast (onder andere door aannemerparkeren): beperken parkeertijd aan de meter, langparkeerders verwijzen naar parkeergarages;
- signaal: aannemers verplaatsen bordjes die aangeven waar zij met ontheffing mogen staan, zodat zij meer ruimte hebben voor plaatsen van containers en parkeren van hun auto's/busjes. Ondanks MOR-melding wordt dit niet gehandhaafd;
- opslag en keten van aannemers op dekschuiten op het water;
- verzoek om motor, brommer/scooter, biro op trottoirs te verbieden;
- Herengracht obstakelvrij is mooi plan, verzoek om snel met de uitvoering te beginnen.

- *Thema: pilot afval 9 Straatjes (*[redacted]*)*

De gemeente heeft een aanbesteding gepubliceerd en geïnteresseerde partijen konden een voorstel indienen voor inzamelen en verwerken van afval in het gebied in en rond de 9 Straatjes. Een onafhankelijke jury oordeelt of deze partijen voldoende ervaring hebben met inzameling, transport en verwerking van huis- en bedrijfsafval en of hun plannen voldoende innovatief zijn. Op een online platform kunnen bewoners en andere betrokkenen sinds 1 april jongstleden vragen over deze pilot stellen, informatie vinden en met elkaar en de gemeente in gesprek gaan.
Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:
- de problemen met afval worden door alle bezoekers van deze thematafel herkent en men is positief over de aanpak: gezamenlijk inzamelen van huis- en bedrijfsafval door één marktpartij;
- kansen: minder rijbewegingen, hoger scheidingspercentage, geen vuilniszakken;

- planning: aanbesteding loopt, naar verwachting is eind augustus 2019 een aanbieder gekozen en is dan dus ook duidelijkheid over de manier waarop een en ander zal worden uitgevoerd. Invoering van de nieuwe werkwijze is naar verwachting in het nieuwe jaar;
- veel individuele wensen en specifieke situaties besproken;
- zie ook: www.degstraatjes.mett.nl;
- contact: projectgstraatjes@amsterdam.nl.

- *Thema: kademuren* [redacted]

Veel kademuren in de binnenstad verkeren in slechte staat en moeten vervangen worden, een enorme klus met de nodige impact op de stad en de bewoners.
Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:
- er zijn veel vragen met betrekking tot de bereikbaarheid, verzoek is dan ook om tijdens een volgende bijeenkomst een verkeerskundige uit te nodigen om deze vragen te kunnen beantwoorden;
- Leliegracht: bewoner overweegt juridische stappen om kadevernieuwing eerder te laten plaatsvinden;
- Herengracht hoek Raadhuisstraat: trottoir verzakt ten gevolge van veelvuldig illegaal parkeren (betreft nota bene strook eigen terrein), informatie over vergunningaanvraag paaltjes om illegaal parkeren tegen te gaan;
- vezips: wie net buiten de 'pasjesgrens' woont, moet ver omrijden;
- zie ook: www.amsterdam.nl/kademuren;
- contact: infokademuren@amsterdam.nl.

- *Thema: Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte* [redacted]

Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:
- prioriteit: de Wallen;
- tijdelijke verkeersmaatregelen in geval van onder andere verbouwingen;
- overlast door geparkeerde voertuigen op bruggen (personenauto's, busjes van aannemers et cetera);
- verkeerd aanbieden van afval;
- overlastgevende personen (onder andere verward gedrag, alcoholgebruik), waterbedeffect vanaf de Wallen;
- banners alcoholverbod (denk aan de buren, respect et cetera) blijken te werken;
- verbod 2-taktscooters/brommers: in de buurt bevinden zich twee Piaggo's, de een staat stil en wordt gebruikt als opslag, de ander rijdt. Bewoner heeft dit gemeld: naar stilstaande voertuig zou worden gekeken, met betrekking tot de rijdende Piaggio is geen reactie ontvangen. Geadviseerd wordt om over de rijdende Piaggio contact op te nemen met de politie, aangezien Handhaving geen bevoegdheid heeft met betrekking tot rijdende voertuigen, de politie wel. Het lijkt erop, dat het stilstaande voertuig geen regel overtreedt (zolang het stilstaat);
- verbod scooters (blauw kentekenplaatje) op fietspad: bij overtreden wordt tot juni 2019 gewaarschuwd, vanaf begin juni wordt beboet.

- *Thema: Wonen* [redacted]

Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:
- woonboten: sinds 1 januari 2019 vallen ook woonboten onder de Woningwet met alle rechten en plichten van dien;
- Wolvenstraat: een bewoner constateert dat steeds minder sprake is van permanente bewoning en steeds vaker van toeristische verhuur (vakantieverhuur, bed & breakfast). Hij ervaart weinig overlast van deze verhuur, maar vreest wel voor het afnemen van de sociale cohesie. Na vaststelling van nieuwe huisvestingsverordening geldt een maximum per wijk. Vakantieverhuur is 30 dagen per jaar toegestaan, bed & breakfast het gehele jaar mits de eigenaar zelf ook aanwezig is. Short Stay is afgeschaft, waar vergunningen aflopen worden deze niet verlengd. Waar voor bed & breakfast momenteel een melding nog volstaat, wordt deze vorm van verhuur met de nieuwe huisvestingsverordening vergunningplichtig. Het

afgeven van een vergunning wordt gepubliceerd, waardoor openbaar vindbaar is waar de verschillende verhuurvormen plaatsvinden.
Informatie op adresniveau is hier te vinden: www.data.amsterdam.nl (adres invullen).
Planning Huisvestingsverordening 2020: juni/juli 2019 inspraak, najaar vaststelling;
- markiezen: niet toegestaan, terwijl door velen veel mooier bevonden dan de toegestane 'grijze lappen' als zonwering. Voor monumenten gelden strengere regels dan voor niet-monumenten, als gevolg daarvan zijn markiezen bij veel panden in de buurt niet toegestaan;
- woning geschikt maken voor zelfstandig wonen senioren: landelijk beleid is erop gericht dat mensen zo lang mogelijk zelfstandig in hun huis kunnen blijven wonen. De regels maken dit soms wel erg moeilijk. Een plan voor een lift in huis (vanuit de patio en totaal aan het zicht onttrokken) stuitte op zeer strenge regels;
- huizenmarkt is ongelijk speelveld voor niet-expats: expats kunnen, als zij drie jaar in Nederland werken, een hypotheek krijgen en hebben bovendien een belastingvoordeel. Al met al drijft dit, zeker in bepaalde buurten, de prijs op;
- www.amsterdam.nl/woningcheck.

- *Thema: Gebiedsplan 2020 en Centrum Begroot (*[redacted]

Gebiedsagenda 2019 tot 2022 Centrum-West is meegestuurd bij de uitnodiging voor dit buurtgesprek. Hierin staan de prioriteiten voor het gebied beschreven; daarbinnen is nog ruimte voor nieuwe ideeën.
Daarnaast kunnen plannen om de buurt te verbeteren, om deze mooier en leefbaarder te maken, worden ingediend om zodoende aanspraak te maken op een bijdrage vanuit het budget van Centrum Begroot (totaal € 200.000). Na een haalbaarheidscheck door de gemeente wordt op 9 juli 2019 bekend gemaakt welke plannen haalbaar zijn en dus doorgaan naar de stemronde. Bewoners bepalen door hun stem uit te brengen welke plannen uitgevoerd zullen worden.
Bij deze thematafel worden onder andere de volgende ideeën en tips genoemd:
- terugbrengen van de Opstapper, ook ten behoeve van ouderen die een bezoek willen brengen aan bewoners in het grachtengordelgebied;
- idee: opstapperbootje ten behoeve van bewoners (bijvoorbeeld toegang met bewonerspasje);
- goed werkende vezip op locatie Singel/Blauwburgwal;
- TomTom informeren over verkeerssituatie en over verbod voor zwaar verkeer.

- *En ook nog*

Aan de thematafels passeert ook het volgende nog de revue:
- Herengracht: vuilnis wordt niet altijd opgehaald;
- verzoek om herinvoering hondenbelasting, óók voor expats. Expats met honden informeren over gedragsregels.
- over bovengrondse containers in Marnixstraat en omgeving: afstand tot containers is soms groot. Rijksregelgeving schrijft voor dat de afstand tot een restcontainer maximaal 150 meter mag zijn, voor de overige containers (papier, glas, textiel, plastic) zijn geen normen vastgesteld;

3. Relevante contactgegevens



Andere belangrijke telefoonnummers en meldingsformulieren

- Stadsdeel Centrum algemeen
  T 14 020 (maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur)
- Melding Openbare Ruimte,
  T 14 020, http://meldingen.amsterdam.nl/, www.verbeterdebuurt.nl,
  Apps 'Opgeruimd' en 'BuitenBeter'
- Veilig Thuis (voorheen Steunpunt Huiselijk geweld)
  T 0800 - 2000 (24/7)
- Meldpunt Woonfraude (illegaal hotel)
  T 14 020 (hotline: maandag t/m woensdag 09:00 - 17:00 uur, donderdag en vrijdag 09:00 - 22:00 uur, zaterdag en zondag 14:00 - 22:00 uur) www.amsterdam.nl/zoeklicht.
- Meldpunt straatverlichting, verkeerslichten en klokken
  T 14 020 of via https://meldingen.amsterdam.nl

Websites

- www.amsterdam.nl/centrum-gebied-west/.
- www.facebook.com/stadsdeelCentrumwest.