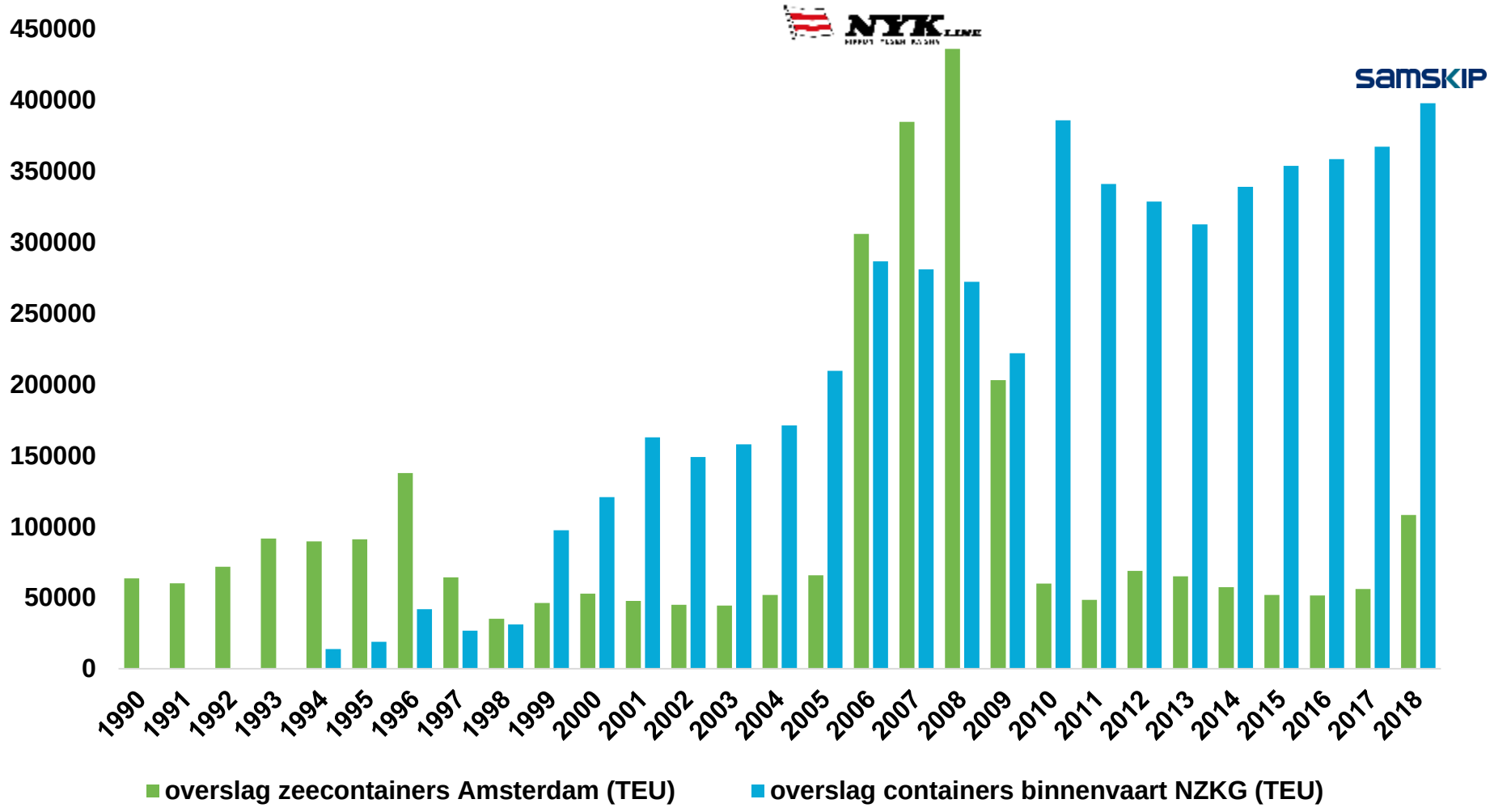


Verkenning containervaart in Amsterdam

Port of Amsterdam

Sterk toegenomen containeroverslag in de regio



Amsterdam onderdeel van 3 binnenvaartcorridors



Amsterdam heeft een lange geschiedenis in de containervaart









Recente ontwikkelingen gaven aanleiding tot nieuwe verkenning

Verandering:
- Nieuwe grote sluis gereed in 2022
- Nieuwe terminaloperator TMA-Logistics
- Nieuwe lijndienst zeecontainervaart Samskip
- Congestie containerbinnenvaart in Rotterdam en Antwerpen
- Nieuwe gematigde economische groeiscenario's

Vraagstelling:
Verkennen van de marktpotentie tot 2050 voor containervaart via Amsterdam / Noordzeekanaalgebied / Het IJ in volumes en in scheepsbewegingen, rekening houdend met de komst van de nieuwe zeesluis in 2022, gegeven de WLO-2015 groeiscenario's voor de economie.



Nieuwe sluis maakt groei containervaart mogelijk



Trends en ontwikkelingen zeevaart
- Toenemende volumes
- Schaalvergroting zet door
- Problemen in havens en op achterlandverbindingen
- Rol van feeders wordt belangrijker
- Continentale ladingstromen ook met de kustvaart

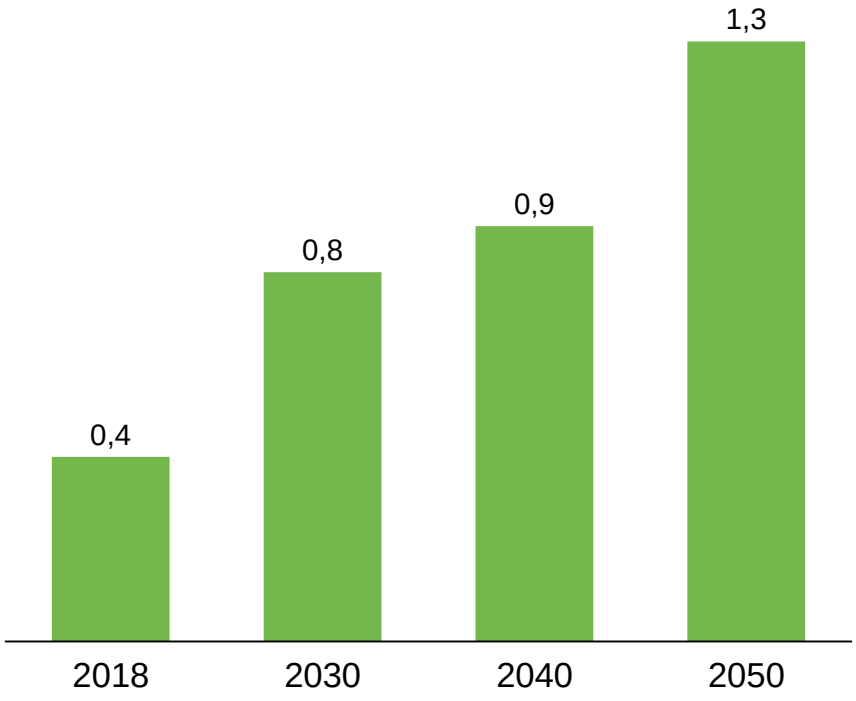
Trends en ontwikkelingen binnenvaart
- Toename modal split binnenlands containervervoer
- Uitbreiding netwerk binnenvaartterminals
- Congestie in Rotterdamse haven
- Alternatieve netwerkvormen (o.a. North West Central Corridor)
- Toename gebruik high-cube containers



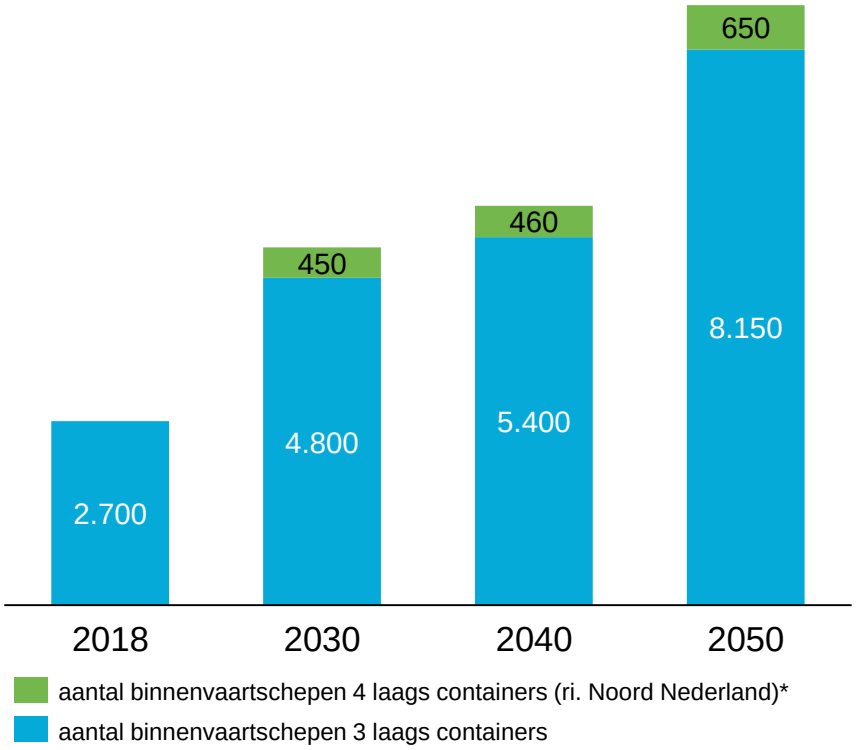
Scenario uitkomsten:
- Groei volumes containeroverslag te verwachten na gereedkomen nieuwe sluis
- Veronderstelt verleggen stromen van ECT naar Amsterdam vanwege efficiency voordelen
- Potentiële groei overslag zeecontainers tot 1,9 – 2,3 mln. TEU in 2050
- Potentiële groei overslag binnenvaartcontainers naar 1,3 mln. TEU in 2050 en 8.800 schepen (waarvan circa 650 schepen met 4 laags containers)
- Potentiële groei binnen vaart met name op de corridor naar Zuidwest-Nederland en België

In potentie sterke groei van containerbinnenvaart in volumes en aantallen schepen

Overslag binnenvaartcontainers ANZKG in mln. TEU



Aantal binnenvaartcontainerschepen ANZKG



* 4 laags high cube containervaart vraagt een vrije doorvaarthoogte van 11,35 boven de maatgevende hoogwaterstand

Einde.

Port of Amsterdam