Korte Muiderweg BIbeko

Vragen, suggesties n.a.v. bewonersavonden op 8 december 2022 en 12 februari 2024 en mail van de heer 5.1, 2, e *d.d. 13 februari 2024. Onderstaand samengevat,* 5.1, 2, e *3-7-2025*

ONDERSTAANDE KOMT VANUIT VERSLAG BEWONERSAVOND 8 DECEMBER 2022

Opmerkingen, vragen en suggesties van bewoners en ondernemers n.a.v. de 3 schetsontwerpen A, B en C

1. Jammer dat er geen informatie gegeven wordt over het opknappen van de rotonde en de Bouhuijstunnel. Weliswaar valt dit buiten dit project maar het maakt het er voor bewoners en ondernemers wel deel van uit en is onderdeel van de oplossing van verkeersveiligheid KMW en terugdringen verkeersdrukte. Er zijn veel zorgen over de veiligheid op de rotonde voor auto's en fietsers.
Antwoord: Signaal is aan de projectleider voor de Bouhuijstunnel en rotonde meegegeven. ~~–~~ Inmiddels is de vernieuwing van rotonde Bouhuijstunnel-Leeuwenveldseweg gerealiseerd

2. Er is behoefte bij zowel ondernemers Nijverheidslaan als bewoners KMW aan een bewonersavond over de rotonde en de Bouhuijstunnel. Antwoord: Dit is doorgegeven aan de projectleider voor de Bouhuijstunnel en rotonde. ~~– zijn betrokken geweest en zullen bij presentatie DO ook weer worden uitgenodigd~~ Zij worden uitgenodigd voor een nieuwe bewonersavond.

3. Is er al onderzoek gedaan naar de huidige verkeersdrukte op de Korte Muiderweg om straks te kunnen vergelijken wat het effect is na herinrichting Korte Muiderweg?
Antwoord: Ja, dat is gedaan. Er zijn tellingen gedaan voordat de KWM is verbouwd, maar nog geen gegevens beschikbaar na uitvoering van het werk (we zijn nog in uitvoering van het werk KMW).

4. Hoe wordt de 30 km snelheid afgedwongen?
Antwoord: door maatregelen als versmallingen, bomenlaan, parkeren langs de weg, ontbreken van belijning, slingers in de weg en bebording. Bij overgangen tussen 50 en 30 komt een poortconstructie, deze wordt nader uitgewerkt.

5. Bewoners zijn sceptisch over de aanname dat de verkeersdruk afneemt. Zij geven aan dat maatregelen die in alle drie de ontwerpen beschreven zijn, mogelijk niet voldoende zijn en zij vragen zich af of maatregelen die voor alle drie de ontwerpen gelden zoals bomenlaan, versmalling, langsparkeren en ontbreken van belijning daar aan bijdragen. ~~?~~
Antwoord: De prognoses voorspellen wel een vermindering van de verkeersdrukte. In de praktijk wordt de Waterlinie al veelvuldig gebruikt . –Daarnaast zullen wij nadat de werkzaamheden voor KMW BBK zijn uitgevoerd verifieren door middel van verkeerstellingen of dit ook daadwerkelijk het geval is.

Met opmerkingen [VT1]: wat is er gerealiseerd?

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

Met opmerkingen [VT2]: wat is de uitkomst?

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

Met opmerkingen [VT3]: ?

6. Hoe is straks het veilig in- en uitstappen uit de auto geregeld op de Parkeerplaatsen?
Antwoord: De parkeerplaatsen worden iets breder dan de huidige situatie waardoor er voldoende ruimte is om veilig in- en uit te stappen. Daarnaast zal de snelheid op de weg omlaag gaan en is de verwachting dat het rustiger wordt op de weg. ~~,~~ ~~Dit~~ komt het veilig in- en uitstappen ook ten goede.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

7. Kunnen inritten van huizen aan de Korte Muiderweg meegenomen worden in de herinrichting?
Antwoord: Ja, er wordt rekening gehouden met de bestaande inritten. ~~LET OP: 1 juli 2025 heeft bewoonster van KMW 21 zich bij GEM gemeld (doorgestuurd aan ons) dat hen ... "in de beginfase ons toegezegd dat met de herprofilering rekening zou worden gehouden met een nog aan te leggen in-/uitrit van de voortuin naar de Korte Muiderweg 21. Dit zou worden ingetekend in de nieuwe situatie. Binnen de gemeente is een uitrit niet vergunningsplichtig zijn. " Dit strookt NIET met datgene dat in verslag is opgeschreven!? Wat weet jij CJ?~~

Met opmerkingen [VT4]: ?

Met opmerkingen [RY5R4]: Er is 1 of meerdere bewoners zonder inritten op de KMW BBK die graag een 'nieuwe' inrit wil : van niks naar iets. Er is altijd gezegd bestaande inritten, geen nieuwe inritten.

8. Is het wel handig om het fietspad aan de woningzijde aan te leggen, gezien ook de inritten van bewoners? Mensen met een inrit krijgen straks eerst: Voetpad, daarna fietspad, daarna P plaatsen om vervolgens de weg op te kunnen rijden. Is dat niet erg onoverzichtelijk?
Antwoord: Doordat het niet veel wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie is het niet per definitie onoverzichtelijker. Het kernteam heeft er nogmaals naar gekeken en concludeert dat het logisch is om het fietspad aan deze kant te houden, dit vanwege de hoeveelheid woningen aan deze zijde. ~~Gemeente Amsterdam Datum 20 december 2022 Pagina 3 van 4~~

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

9. Hoeveel parkeerplaatsen blijven er bestaan na herinrichting?
Antwoord: Nu zijn het er 20 en straks worden het er maximaal 16.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

10. Waar komt de voetgangersoversteekplaats?
Antwoord: Deze komt bij de huidige bushalte.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

11. Komt er geluiddempend asfalt?
Antwoord: Er komt nieuw asfalt wat bijdraagt aan geluidsvermindering.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

12. Hoe wordt voor automobilisten straks de overgang van 50 km naar 30 km gemarkeerd?
Antwoord: Door middel van een versmalling in de autoweg (poortconstructie) en de daarbij behorende bebording.

Met opmerkingen [VT6]: Wat is dat?

13. Hoe wordt straks het gebruik van de Korte Muiderweg ontmoedigd?
Antwoord: Als de Waterlinie klaar is, zal veel verkeer dat niet in Weespersluis of het centrum hoeft te zijn, juist kiezen voor de Waterlinie en de Hogeweyselaan. Nu lijkt de Korte Muiderweg een doorgaande weg. Met de afwaarderin en toevoeging van bebording en rotondes wordt het aantrekkelijker om de Waterlinie als route te nemen. ~~Afwaarderen KMW incl. rotondes en bebording, oogt stedelijker, nu lijkt het op een doorgaande weg. Deze maatregelen moeten mensen motiveren om de waterlinie te nemen als route.~~

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

14. Hoe worden automobilisten verleid tot gebruik van de Waterlinie?
Antwoord: Zie bovenstaand.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

15. Mag er straks nog wel zwaar verkeer over de KMW? Kan dat verboden worden?
Antwoord: Het wordt niet verboden. De Korte Muiderweg blijft toegankelijk voor al het verkeer.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

16. Moeten er niet gewoon flitspalen komen om de 30 km af te dwingen?
Antwoord: Dit is geen maatregel die in eerste instantie getroffen wordt. Het is een optie indien dit noodzakelijk blijkt te zijn.

17. Bewoners5.1, 2, e hopen dat hun vrije uitzicht naar de Vecht niet verloren gaat door bomenplant.
Antwoord: Bomen komen op die plek niet te staan.

18. Zijn er wel eens metingen verricht naar luchtkwaliteit, fijnstof en geluidsoverlast bij de appartementen die aan de rotonde liggen? Luchtkwaliteit lijkt daar erg slecht te zijn. Daar zou ook wat aan moeten gebeuren.
Antwoord: Dit wordt uitgezocht, maar door het verminderen van het verkeer is de verwachting dat de luchtkwaliteit verbeterte.

19. Wat voor soort lantaarnpalen komen er en wordt de straatverlichting afgesteld op de toegestane snelheid?
Antwoord: De lichtmasten worden afgestemd op de functie van de weg. ~~Masten en armaturen worden rondom Weespersluis van dezelfde uitstraling, alleen aangepast aan de functie.~~
Deskundigen van de gemeente zien hierop toe.

20. Bij de hoekflat bij de rotonde ligt een sloot tussen appartementen en fietspad. Er is daar geen beschoeiing waardoor er straks kans is op verzakking.
Antwoord: Er wordt uitgezocht van wie de sloot en beschoeiing zijn. Indien de gemeente eigenaar is, wordt daar actie op genomen. Anders wordt het doorgegeven aan het Hoogheemraadschap.

21. In ontwerp A zit de grootste knik die snelheid eruit zou moeten halen maar volgens bewoners is deze niet snelheidsremmend.
Antwoord: De slinger in de weg voldoet aan de norm van 30 km/u.

22. Er is slechts aan één zijde een looppad door de Bouhuijstunnel. Voetgangers lopen aan de kant van de stationsweg nu over het fietspad. Gemeente Amsterdam Datum 20 december 2022 Pagina 4 van 4.
Antwoord: Dit signaal is meegegeven aan de projectleider voor het opknappen van de Bouhuijstunnel. Zoals gezegd betreft het hier een ander project.

23. ~~Graag meedenken met bewoners KMW~~Sommige bewoners aan de Korte Muiderweg ~~die in de willen in de~~ toekomst een laadpaal voor de deur ~~willen~~ (zie ook aparte email) liefst verbonden met eigen huis met zonnepanelen.
Antwoord: Privélaadpaal in de openbare ruimte is niet mogelijk. Bestaande laadpaal wordt teruggeplaatst.

24. Kan de aanplant van laanbomen niet samengaan met het opknappen van het huidig groen op de begraafplaats?
Antwoord: De begraafplaats valt buiten de scope van het project Korte Muiderweg.

25. Welke bomensoort laanbomen zal worden geplant? Denk eraan dat de voorgestelde populieren eigenlijk ooit als een goedkope oplossing zijn geplant. Zoek wellicht beter aansluiting bij de stedelijke bomenstructuur langs de Leeuwenveldseweg.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1
heeft opmaak toegepast: Lettertype: Vet
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1
Met opmerkingen [VT7]: is hier meer over duidelijk?
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

Antwoord: Boomsoort wordt nog bepaald, suggestie wordt meegenomen.

26. Is het mogelijk om een om- en omregeling in de rijbaan te regelen?
Antwoord: op dit moment is dit niet een uitgangspunt. ~~,~~ N~~n~~aar verwachting voldoen de voorgestelde maatregelen

27. Enkele aanwezigen hebben de voorkeur uitgesproken voor variant A.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

ONDERSTAANDE KOMT VANUIT VERSLAG BEWONERSAVOND 12 FEBRUARI 2024

1. Waarom wordt de bushalte niet opgeheven?
   Vervoerregio Amsterdam (VRA) gaat over de buslijnen en welke routes de bus gaat rijden, de gemeente beslist dit niet. De projectorganisatie is nagegaan of de bus 110 op de weg zou kunnen halteren i.p.v. in de kom); halteren op de weg kan niet wanneer de HOV bus over de Korte Muiderweg zal rijden, dan hindert halteren op de weg van bus 110.

2. Wat gebeurt er om de snelheid te beperken en ervoor te zorgen dat men 30 rijdt?
- Er wordt een drempel of plateau en markering en bebording geplaatst op het punt waar de toegestane snelheid overgaat van 50 naar 30.
- Daarnaast zijn er standaard eisen die gelden bij 30 kilometer per uur wegen die toegepast worden: zoals; verharding, breedte (tamelijk smal) bomen in rij, langsparkeren, as-verspringing

~~verharding – blijft asfalt~~

Met opmerkingen [VT8]: ?

Met opmaak: Standaard

3. Kan de grens waar de toegestane snelheid overgaat van 50km/u naar 30 km/u verschoven worden naar ter hoogte van de Mijndenhof?
   ~~Het Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit adviseert om de huidige locatie van deze grens ook aan te houden in de nieuwe situatie.~~
   De overgang 30-50 (de bebouwde kom) wordt idd verlegd en komt tussen de inrit Weespersluispark en Mijndenhof.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

4. Is het niet handiger om de overgang van 50 naar 30 bij een rotonde te maken?
   Het Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit adviseert om de huidige locatie van deze grens ook aan te houden in de nieuwe situatie.
- E.e.a. is gelijkwaardig, echter ligt er geen rotonde nabij de grens 30/50 (bebouwing

Met opmerkingen [VT9]: ?

5. Waarom wordt niet de hele Korte Muiderweg 50 km/u?
   ~~Het Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit concludeert dat een maximale snelheid van 50 km/u voor het grootste stuk van de weg passend is bij de functie en eigenschappen van dat gedeelte van de weg en aansluit bij het beleidskader 30 km/u in de stad. Het Expertiseteam stelt dat verdere afwaardering naar een GOW30 niet past binnen het opgestelde beleidskader 30km/uur in de stad waardoor het naar beoordeling van het Expertiseteam onwaarschijnlijk is dat een Verkeersbesluit hierover stand zou houden. Ook inhoudelijk is het onwenselijk om wegen die niet voldoen aan de voorwaarden om GOW30 te worden (o.a. stedelijke omgeving, bebouwing aan beide kanten van de weg, bebouwing ('voordeuren') direct aan de weg) toch een maximumsnelheid van 30km/uur te geven. Daarmee worden onterechte onterechte verwachtingen gecreëerd die júist kunnen zorgen voor verkeersonveiligheid.~~

Met opmerkingen [VT10]: onduidelijk

6.

   Het Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft gekeken naar de weg en concludeert dat **50 km/uur** voor het grootste deel van deze route de **juiste en veilige snelheid** is. Dit past ook binnen het **Amsterdamse beleid voor 30 km/uur,** waarin staat op welke straten 30 km/uur wél of juist níet mogelijk is.

~~Volgens het Expertiseteam is het **niet wenselijk of logisch** om van deze weg een **GOW30** (een gebiedsontsluitingsweg met 30 km/uur) te maken. De weg voldoet namelijk **niet** aan de voorwaarden die daarvoor nodig zijn. Denk bijvoorbeeld aan:~~
~~een duidelijk **stedelijke omgeving,**~~
~~**bebouwing aan beide kanten** van de weg,~~
~~**woningen met voordeuren direct aan de straat.**~~
~~Wanneer een weg niet aan deze voorwaarden voldoet, maar toch 30 km/uur krijgt, ontstaan **verkeerde verwachtingen bij weggebruikers.** Dit kan juist **onveiliger** worden. Daarnaast geeft het Expertiseteam aan dat een officieel **Verkeersbesluit** om deze weg tóch naar 30 km/uur te brengen waarschijnlijk **geen stand houdt,** omdat het niet past binnen het vastgestelde beleid.~~

Met opmaak: Lijstalinea, Afstand Voor: 12 pt, Na: 12 pt, Regelafstand: Meerdere 1,08 rg

7.

8. Wordt de verkeersdrukte niet veel meer doordat er meer mensen gaan wonen?

...

~~Na gereedkomen Waterlinie is intensiteit aanzienlijk afgenomen~~Als de Waterlinie gereed is, neemt de intensiteit van de verkeersdrukte ook af. ~~(benoemd door~~ 5.1, 2, e 5.1, 2, e

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

9. Komen er ook snelheid beperkende maatregelen voor fietsers?

Tijdens de avond is toegezegd dat dit wordt uitgezocht, mogelijk al terugkoppeling over te geven.

Is niet (1-7-2025) onderzocht. 5.1, 2, e legt dit voor aan 5.1, 2, e

Met opmerkingen [VT11]: status?

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1

10. Hoe is het gezondheidscentrum aangesloten?

~~Tijdens de avond is toegezegd dat dit wordt uitgezocht, mogelijk al terugkoppeling over te geven.~~Dit valt buiten de scope van het project.

~~Buiten de scope!~~

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

Individuele Vragen achteraf~~; NB. Niet allemaal geschikt voor online verslag~~

a. ~~Nummer 17.~~ K~~k~~omt er een laadpaal terug? En is het mogelijk om een voetgangersoversteek te creeëren over het fietspad?
JA, de laadpaal aan de overzijde komt terug. Net als de parkeerautomaat

~~a.~~b.

~~b.~~c. ~~Nummer 27 en 29;~~ W~~w~~elke mogelijkheden zijn er om elektrische auto op te laden?
Is er ook mogelijkheid 5.1, 2, e . Bij bestaande laadpaal of …men moet zelf een aanvragen???

~~c.~~d. Snelheidremmende maatregelen voor het fietsen!
GEEN 'humptydumps' o.i.d.

~~d.~~e. Nummer 33; W~~at is er mis met een flitspaal~~arom wordt er geen flitspaal geplaatst? ~~Vanuit de wens om structureel de snelheid uit de weg te halen!~~
~~Politiecontrole is gestopt.~~
~~Meerdere bewoners die dit toejuichen.~~
Mocht hier na realisatie aanleiding voor zijn deze alsnog te plaatsen, dan kan dat overwogen worden door de handhavende instanties. – zie ook antwoord over afname van drukte verkeersstroom na gereedkomen van Waterlinie.

~~e.~~f. Suggestie Type boom, 5.15.1, 2, e
Canadese populieren; liever een alternatief. Waarom geen essen (zoals op de Leeuwenveldseweg)? Essen passen beter bij deze omgeving. Ik pleit voor essen. En laat het aansluiten bij de begraafplaats. Bereid om in contact te treden met landschapsarchitect.
Graag ook verslag ontvangen.
5.1, 2, e
5.1, 2, e 5.1, 2, e
broco-design@hetnet.nl
Beplantingsplan – inclusief voorstel bomen- moet nog opgesteld worden.

~~f.~~g. Handhaving en flits (via Nico, zie hierboven), & ander soort boom dan populier

Vragen vanuit mail van de heer 5.1, 2, e d.d. 13 februari 2024

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

Met opmerkingen [VT12]: ?

Met opmerkingen [RY13R12]: @5.1, 2, 5.1, 2, e Er komen geen snelheidsremmende maatregelen voor fietsers toch ?

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Tekst 1, Niet Markeren

Met opmerkingen [VT14]: ?

Met opmerkingen [RY15R14]: Goed alternatief. Het bomenplan inclusief… moet nog opgesteld worden en we gaan dit voorleggen bij de ambtenaar die hierover gaat.

Met opmerkingen [VT16]: Ik weet niet wat we met onderstaande tekst moeten.

Met opmerkingen [RY17R16]: Ik denk niet alles, maar wel over de buslijn.

Met opmerkingen [RY18R16]: Ik heb hieronder de tekst in chat amsterdam gezet en aangepast.

1. Fietspad

Vraag: Kan het fietspad aan de overkant van de weg worden gehandhaafd in plaats van een tweerichtingsfietspad voor onze huizen?
Antwoord: Nee. Het profiel buiten de bebouwde kom is door de gemeente vastgesteld en wordt doorgezet.

2. Boomkeuze

Vraag: Kunnen er andere bomen worden gekozen dan populieren, gezien de problemen met takafval, wortelgroei en schaduw op zonnepanelen?
Antwoord: De boomkeuze wordt nog uitgewerkt in een plantvoorstel. De zorgen over populieren worden meegenomen in de afweging. Er wordt gekeken naar bomen die beter passen bij de bebouwing en de omgeving.

3. Buslijn 110

Vraag: Kan buslijn 110 door Weespersluis rijden om beter aan de Amsterdamse norm voor openbaar vervoer te voldoen?
Antwoord: De halte van buslijn 110 op de Korte Muiderweg wordt gehandhaafd vanwege technische en verkeerskundige redenen. Als buslijn 110 in de toekomst niet meer via de Korte Muiderweg rijdt, zal de halte vervallen. De mogelijkheid om een buslijn door Weespersluis te laten rijden, wordt niet uitgesloten, maar is afhankelijk van verdere ontwikkelingen.

4. Riolering

Vraag: Wordt de riolering aangepakt, gezien de problemen met wateroverlast en verzakkingen?
Antwoord: Bij de herinrichting wordt de afwatering van de rijbaan en het fietspad verbeterd. Dit heeft een relatie met bestaande wateroverlast en verzakkingen maar wordt hier niet meegenomen in dit werk.

5. Veiligheid bij oversteken

Vraag: Kan de veiligheid voor fietsers, scootmobielen en voetgangers bij de oversteken worden verbeterd?
Antwoord: De situatie bij de Bouwhuysrotonde wordt niet direct aangepast in dit project, maar het fietsgedeelte bij het gezondheidscentrum wordt afgewaardeerd naar een voetpad. Fietsers zullen de Korte Muiderweg haaks

Met opmaak: Afstand Na: 8 pt, Regelafstand: Meerdere 1,15 rg

moeten oversteken. Alternatieve oplossingen, zoals het toevoegen van groen in plaats van een voetpad, worden onderzocht.

6. Snelheidsbeperking (30 km/u)

Vraag: Kan het 30 km/u-gebied eerder ingaan, bijvoorbeeld vanaf een rotonde?
Antwoord: Het 30 km/u-gebied zal beginnen ter hoogte van het Weespersluispark, vóór de Mijndenhof. Aanvullende maatregelen, zoals een flitspaal of smiley-bord, worden na monitoring van de nieuwe situatie overwogen.

1. Over het fietspad.
Gisteren kwam op de informatiebijeenkomst de mogelijkheid ter sprake om tegenover onze huizen het fietspad aan de overkant te handhaven. Is heel lang door GEM ook als gedachtegang op tekening getoond. Het profiel buiten bbk is door gemeente gekozen als door te zetten profiel. E.e.a. is besloten door ……/ in ……? 5.1, 2, e vragen of hij nog weet waar, wanneer en door wie dit besloten is.
Dat lijkt me eerlijk gezegd een heel goed en veilig idee. Ten eerste schept dat nog iets extra ruimte aan onze kant van de weg voor groen. Ten tweede zien we i.v.m. de veiligheid erg op tegen een tweerich□ngsfietspad vlak voor onze deur. Er zijn maar liefst 7 uitri□en in onze huizenrij. Op bakfietsenspitsuur komt er een onafgebroken stroom fietsen, fatbikes, snorfietsen, racefietsen en gewone fietsen langs. Op diezelfde □jd moet een aantal mensen met de auto achteruit naar de weg om naar hun werk te gaan. Het is dan nu al veel te druk en te onoverzichtelijk, ook omdat al die fietsen verschillende snelheden hebben en dat op grond van hun uiterlijk moeilijk in te scha□en is. Het zou helpen als je de aandacht vooral op één kant kunt richten in plaats van op twee kanten tegelijk. De drukte zal alleen maar groter worden naarmate er meer huizen komen.
Daarnaast lijkt mij een fietspad waarin brede supersnelle bakfietsen en langzame gewone fietsen elkaar tegenkomen en inhalen niet echt veilig. Een frontale bakfietsbotsing is een schrikbeeld dat ik me niet graag voor wil stellen.
Op de tekening is te zien dat het fietspad aan de overkant prima kan blijven liggen waar het nu ligt (iets naar
achteren, tussen de bomen). Wel is het belangrijk om ter hoogte van onze huizen een veilige oversteekplaats te maken zodat onze buurt met de fiets ook veilig dat fietspad kan bereiken. Zelfs is het misschien op een veilige manier mogelijk om het korte stukje vanaf de Bouwhuysrotonde tot onze huizenrij wél tweerich□ngsfietspad te maken (zoals het een □jdje geleden ook was).
Voor de veiligheid maakt het in het algemeen niets uit aan welke kant het fietspad ligt. Fietsers met bestemming Weespersluis gaan al□jd binnendoor omdat dat de kortste weg is. Het gaat bijna uitsluitend om fietsers die door de Bouyhuystunnel naar het centrum rijden of fietsers die naar de stalling achterzijde van 2 het sta□on gaan. Die moeten daar toch oversteken. Het aantal keren oversteken is in beide gevallen dus nagenoeg gelijk. Kijk maar op de kaart.

2. Over de boomkeuze. Moet nog nader worden uitgewerkt in plantvoorstel – CJ!?
Wij zien erg op tegen het idee dat ook bij onze huizenrij populieren geplant worden. Wij hebben zelf een grote populier vlak naast de voortuin gehad. De boom werd elk jaar dikker en

verdrukte de stoeptegels en de tuin. Maar erger nog, Populierenhout groeit snel en is niet zo sterk. Elk jaar vielen er bij harde wind veel takken en slierten af. Ook zware takken. Dat is verderop langs de weg richting Muiden niet erg. Maar waar zoveel huizen, tuinen en geparkeerde auto's zijn is het echt niet een goed idee. Die populier is een aantal jaar geleden ook weggehaald. We zijn voor langzamer groeiende inheemse bomen die niet zo heel hoog worden.
Ik verwacht eigenlijk dat heel veel buurtbewoners het hiermee eens zijn. Veel bewoners zijn namelijk ook bang dat hoge populieren hun zonnepanelen zullen verduisteren. En ik denk dat ze daar geen ongelijk in hebben.
Onze huizenrij heeft qua bebouwing een heel andere uitstraling dan het meer open gedeelte verderop. Ook door het bosachtige aanzien van de begraafplaats aan de overkant. Het lijkt het me juist mooi als dat ook wordt gemarkeerd door een andere boomsoort die meer bij laanachtige bebouwing past.

2. Over de buslijn 110. Tekst 5.1, 2, e
Het is bekend dat in Weespersluis geen enkele bushalte is die aan de Amsterdamse norm voldoet (openbaar vervoer op maximaal 400 meter, bij een station op 800 meter). Ik heb begrepen dat de nieuwe buslijn vanuit IJburg via de waterlinie gaat lopen. Prima, idee. Maar dat is een snelle verbinding en die heeft geen haltes bij Weespersluis. Het lijkt me qua openbaar vervoer belangrijk om zo snel mogelijk die "verre" kant van Weespersluis te gaan bedienen met een bus die een stukje de wijk in gaat om aan de
Amsterdamse norm te voldoen. Kan dat bus 110 zijn die dan ook langs de Waterlinie gaat rijden?
De halte op de Korte Muiderweg bij de Nijverheidslaan wordt nooit gebruikt omdat de achterkant van het station vlakbij is. Ik vermoed dat de halte vooral wordt gehandhaafd ivm de reclameopbrengst van de Abri.
Het bedrijf dat de affiches een paar keer per week vervangt is de meest frequente gebruiker van de halte.

De bushalte van lijn 110 op de Korte Muiderweg stad-uit ter hoogte van Begraafplaats Landscroon wordt in het ontwerp gehandhaafd om de volgende redenen:

- De haltekom die er nu ligt zorgt ervoor dat de bus recht langs de band kan staan. Die rechtstand is een eis van het GVB. Wanneer op de rijbaan zou worden gehalteerd schuift de halte een flink eind richting Muiden op, of ontstaat een onhandige geknikte bandenlijn van een combinatie van bogen en rechtstanden; beide punten zijn niet wenselijk.
- Bij de komst van de HOV-IJburg zorgt de haltekom ervoor dat er geen hinder is tussen een halterende lijn 110 en de HOV;

Andere aspecten:

- Het materiaal van de haltekom dient af te wijken van het materiaal van de rijbaan, zodat de verkeersruimte voor de auto optisch beperkt blijft.
- Als buslijn 110 later niet meer via de Korte Muiderweg rijdt zal de halte vervallen;
- Als de HOV IJburg niet via de Korte Muiderweg gaat rijden kan het halteren op de rijbaan van lijn 110 alsnog worden bezien.

4. De riolering. 5.1, 2, e heeft eerder ook gesprekken met Waternet over gehad?
Wordt bij de herinrichting ook de riolering aangepakt? Bij veel regen (dat komt steeds vaker

voor) borrelen onze afvoeren. Waarschijnlijk ligt de riolering onder het fietspad net niet diep genoeg zodat water terugloopt.
Verder is er vanaf de hoek Nijverheidslaan schuin over de weg (richting onze huizen) een jarenlang bestaand afvoer probleem. In de weg is daar ook een del (een on diep dalletje in de weg) te zien dat bij veel regen voor heel grote plassen zorgt. In de sloot in het verlengde ervan zet zich zand af. Misschien/waarschijnlijk lekt de buis zodat er steeds zand wegspoelt en de del in de weg blijft bestaan. Dit is al vele jaren zo, maar hopelijk kan er nu er toch gegraven wordt iets aan worden gedaan.
Na inmeting wordt het DO technisch uitgewerkt richting bestek en tekeningen. Daarbij wordt afwatering van rijbaan en fietspad meegenomen en t.o.v. huidige situatie verbeterd.

5. De bewoners die aandacht vroegen voor de veiligheid van fietsen en scootmobielen die twee keer de Nijverheidslaan moeten oversteken en dan vervolgens ook nog eens de Korte Muiderweg over moeten hadden gelijk. Graag ondersteun ik hun vraag. Vraag wordt niet herkend… geen opmerkingen op!
Ook wordt een stukje stoep gemist bij het oversteken van de Korte Muiderweg bij de Bouwhuysrotonde. Je kunt daar bij het gezondheidscentrum niet van de ene zebra oversteekplaats naar de andere zonder door het gras te lopen. Er is daar geen stoep. Ook op die plek is er een probleem voor scootmobielen enz. Wel herkend, doen we in kader van dit project nu niets mee, behalve dan dat we het fietsgedeelte bij gezondheidscentrum naar Nijverheidslaan afwaarderen naar een voetpad en dat fietsers na de rotonde vanaf de westzijde de Korte Muiderweg HAAKS zullen moeten oversteken.

WEL 5.1, 2, e vragen als mogelijk alternatief het voetpad vanuit Bouhuijstunnel achterwege te laten en aan groen toe te voegen, voetgangers (o.a. scootmobielen etc) moeten dan ook naar westzijde KMW en thv Nijverheidslaan oversteken.

6. Het lijkt ivm de snelheid bij onze huizen en de veiligheid ook een goed idee om het 30km gebied al eerder te laten ingaan. Dat doen we – thv Weespersluispark, voor Mijndenhof! Bijvoorbeeld vanaf een rotonde. Niet vanaf rotonde Petersburgsingel, aangezien de KMW vanaf daar nog NIET karakter en uitstraling heeft ven een GOW30 weg!
En misschien een flitspaal of aanmoedigingssmilley als extra geheugensteun. Aanvullende maatregelen zullen na monitoring nieuwe situatie en bij noodzaak worden overwogen.