Samen naar een leefbare Van Speijkstraat



5.1. 2. e

Mede namens vele bewoners van de Van Speijkstraat

29 januari 2024

5.1.

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Aanleiding
3. Problemen
    1. Afval
    2. Ontbreken van groen
    3. Fiets parkeren
    4. Dubbel parkeren auto’s
    5. Verkeersveiligheid
4. Oplossingen
    1. Voorstel 1: Wekelijkse opruimactie
    2. Voorstel 2: Afspraken over inzet diensten
    3. Voorstel 3: Groenstroken
    4. Voorstel 4: Fiets parkeren
    5. Voorstel 5: Boomspiegels
    6. Voorstel 6: Aanpak containerplekken
    7. Voorstel 7: Geveltuintjes Ymere
    8. Voorstel 8: Verkeersveiligheid
    9. Voorstel 9: Herprofilering van de straat
    10. Overige voorstellen tot verbetering

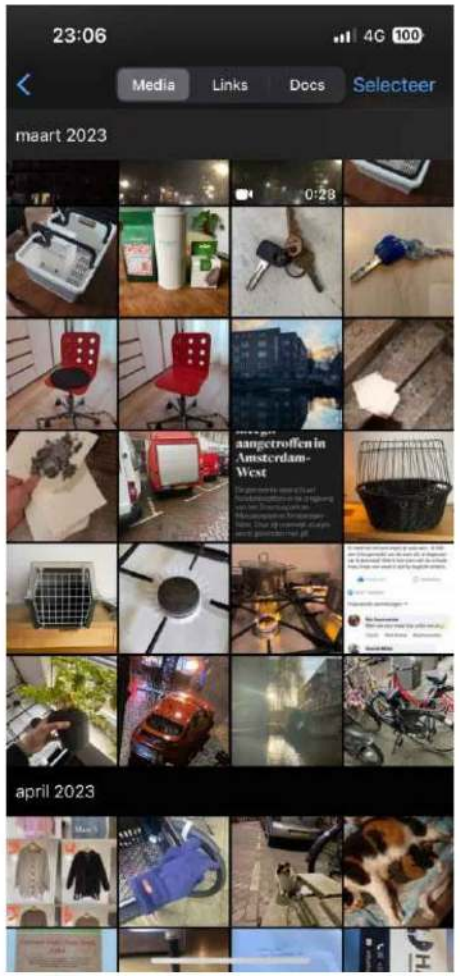
1. Inleiding

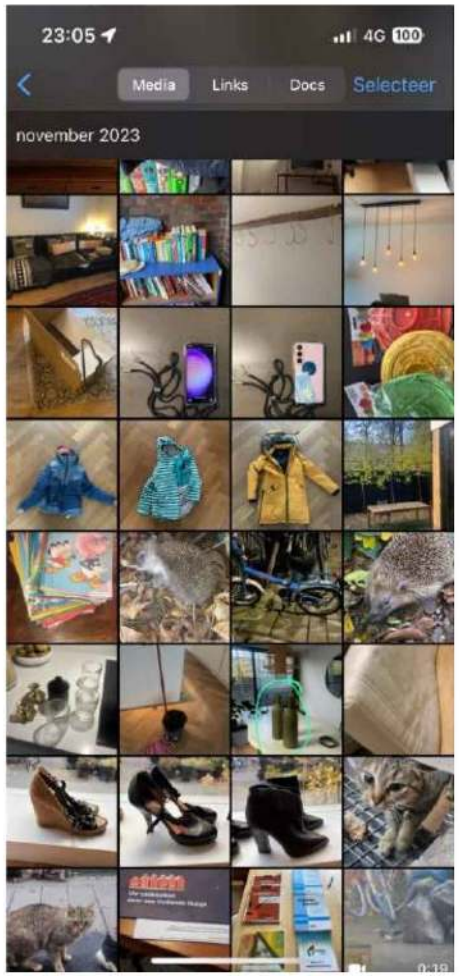
- Dit document beschrijft een aantal zaken met betrekking tot de leefbaarheid in de Van Speijkstraat
- Met een specifieke focus op problemen omtrent afval, groen en fietsen
- En het beschrijft een aantal ideeën en voorstellen voor verbetering
- Ideeën en voorstellen vanuit de bewoners zelf, ontstaan uit ervaringen in de straat en intensief onderling contact tussen bewoners
- Sociale veiligheid en criminaliteit zijn natuurlijk de belangrijkste onderwerpen als het gaat over ‘leefbaarheid’. In de Van Speijkstraat zijn nog steeds te veel – weliswaar gelukkig minder dan voorheen – voorvallen van (drugs)criminaliteit, pogingen tot moord, gebruik van vuurwapens en explosies. Deze presentatie focust zich op zaken die indirect bijdragen aan een veiligere straat met minder criminaliteit: afval, groen en andere aspecten in onze openbare ruimte

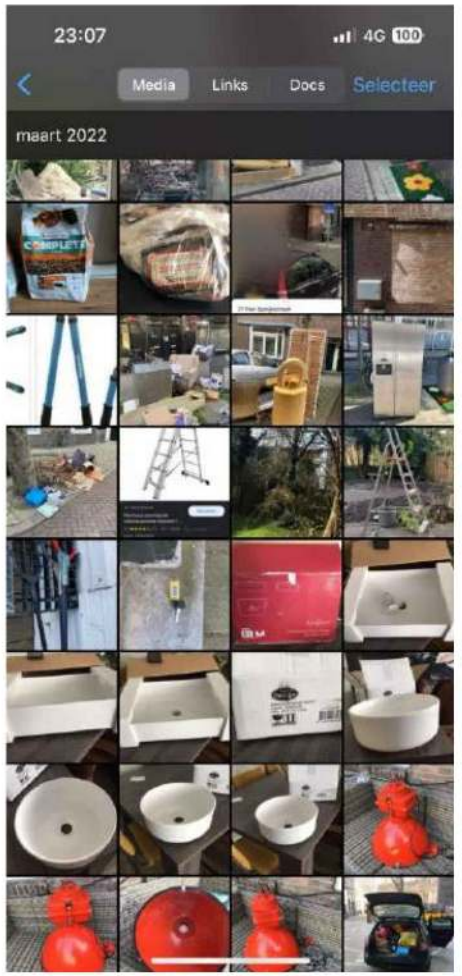
2. Aanleiding

- Al jaren proberen bewoners uit de Van Speijkstraat de straat leefbaarder te maken
- Op een paar uitzonderingen na, zonder succes
- Bewoners zijn sinds 2018 sterker onderling verbonden en betrokken
- Van Speijkstraat-WhatsAppgroep heeft daar een bijdrage aan geleverd
  - 2019: appgroep gestart
  - 2024: 130+ bewoners
  - Dagelijks hartverwarmende berichten
  - Verdwaalde huisdieren, gevonden voorwerpen, hulp bij verhuizen, producten die worden doorgegeven aan elkaar, etc, etc.
- Momenteel, zonder ondersteuning van de Gemeente, stagneert deze positieve ontwikkeling
- Het bewonerscollectief weet niet de wegen te vinden naar de juiste loketten voor ondersteuning
- Vandaar deze presentatie


23:15
4G 100
Van Speijk straatapp
Bewerk
Media, links en docs 1.855
Berichten met ster 1
Gedempt Altijd
Achtergrond en geluid
Voeg toe aan filmrol Standaard
Versleuteling
Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Tik voor meer informatie.
Berichten met vervaldatum Uit
Groepstoestemmingen
Vergrendel chat
Vergrendel en verberg deze chat op dit apparaat.
Voeg groep toe aan een nieuwe...
Breng leden samen in onderwerpsgroepen.
126 leden
Voeg leden toe
Nodig uit voor groep via link
U
Beschikbaar
Beheerder


23:06
4G 100
Media
Links
Docs
Selecteer
maart 2023
0:28
aangetroffen in Amsterdam-West
april 2023


23:05
4G 100
Media
Links
Docs
Selecteer
november 2023


23:07
4G 100
Media
Links
Docs
Selecteer
maart 2022







Beste buren van de Van Speijkstraat,

Ben jij het zwerfafval en grofvuil op straat en in het groen ook zat? Help ons dan en doe mee met de wedstrijd **'De schoonste straat van de Baarsjes'**.

Wanneer wij drie maanden (van 8 januari tot 31 maart) ons gedeelte van de Van Speijkstraat schoonhouden, maken we kans op de hoofdprijs van 5.1, 2, e Dit bedrag (of een lager bedrag bij de 2e of 3e prijs) mogen we besteden aan iets mooi, leuks of gezelligs voor onze straat. **Help je mee?**

Wat kan je doen?

- Doe restafval, papier/karton, glas, plastic en kleding altijd **in** de daarvoor bestemde (ondergrondse) containers.
- Plaats jouw grofvuil alleen tussen zondagavond 21.00 uur en maandagochtend 07.00 uur op de vaste grofvuil locaties.
- Doe een melding via meldingen.amsterdam.nl als een container vol is.
- Contact 5.1, 2, e wanneer de container verstopt is. Dan wordt deze ontstopt. Tip: zet dit nummer nu in je mobiel.
- Misschien wil je ook buren aanspreken aan wanneer ze de straat vervuilen, vertel ze dan waar ze hun afval kwijt kunnen – en informeer ze over deze competitie.
- Lijkt het je leuk om te helpen door bijvoorbeeld af en toe een half uurtje zwerfafval op te ruimen? Stuur dan een appje naa 5.1, 2, e

Alvast bedankt voor je medewerking!

Meer informatie vind je op https://schoonstestraat.nl (nu alleen nog Bos en Lommer)

Samen houden we de Van Speijkstraat schoon!

Met vriendelijke groet, Team Van Speijkstraat







3. Problemen

3.1 Afval (huidige situatie)

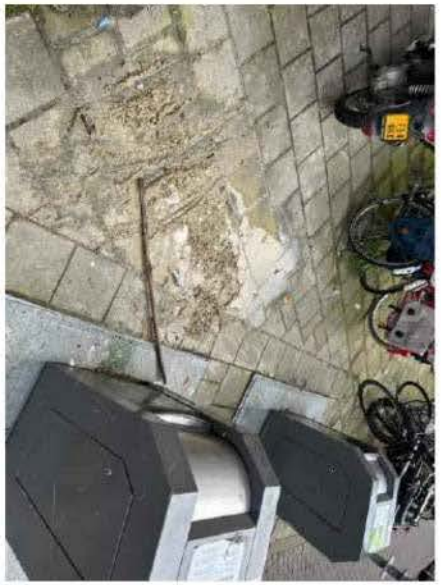
- De Van Speijkstraat is één van de smerigste straten van West; zo goed als altijd bezaait met afval
- Oorzaken:
  - Bijplaatsingen (in geval van volle containers)
  - Verkeerd aanbieden van grofvuil
  - Afval wordt gedumpt vanuit andere buurten
  - Volwassenen en jeugd gooien afval op de stoep
  - Wind verspreidt afval door de hele straat
  - Het gaat eerder structureel dan incidenteel mis bij zowel de uitvoer van de diensten, als bij het loket waar meldingen gedaan kunnen worden
  - Geen handhaving meer
  - Vuil- en papiercontainers worden niet op tijd/ niet vaak genoeg geleegd
  - Er komt geen veegploeg meer
- Meldingen via de containeradoptanten-hotline worden minder vaak/ snel opgevolgd
- Huidige fietsrekken (nietjes) ‘klusteren’ het vuil en zijn nauwelijks schoon te maken door burgers noch door de diensten
- De containerplekken zijn te uitnodigend (er is te veel ruimte) voor illegale (grof)vuil plaatsingen
- Het beleid hoe grofvuil aan te bieden is voor bewoners, ambtenaren en diensten onduidelijk





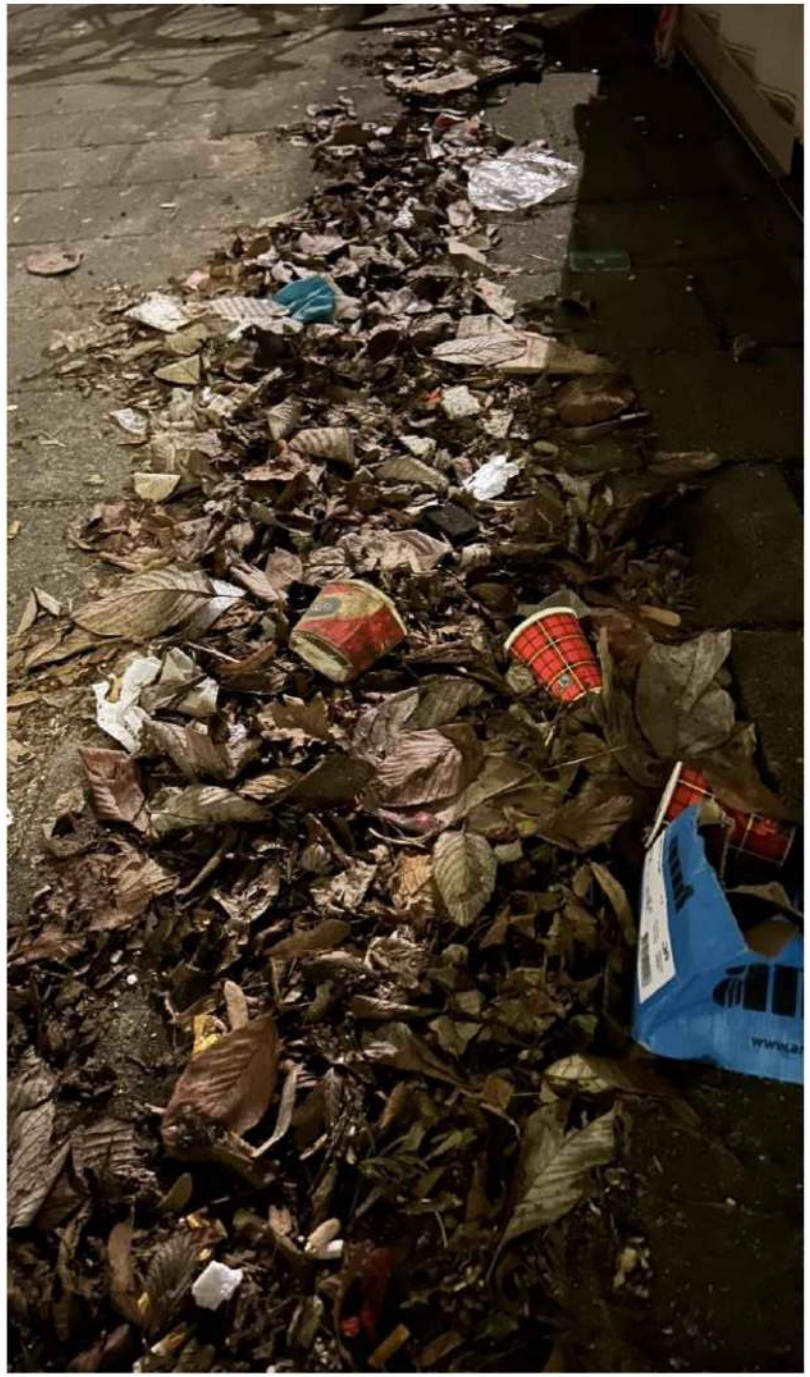









5.1, 2, e
























MADE




Restafval




PHILIPS


Tefal






care







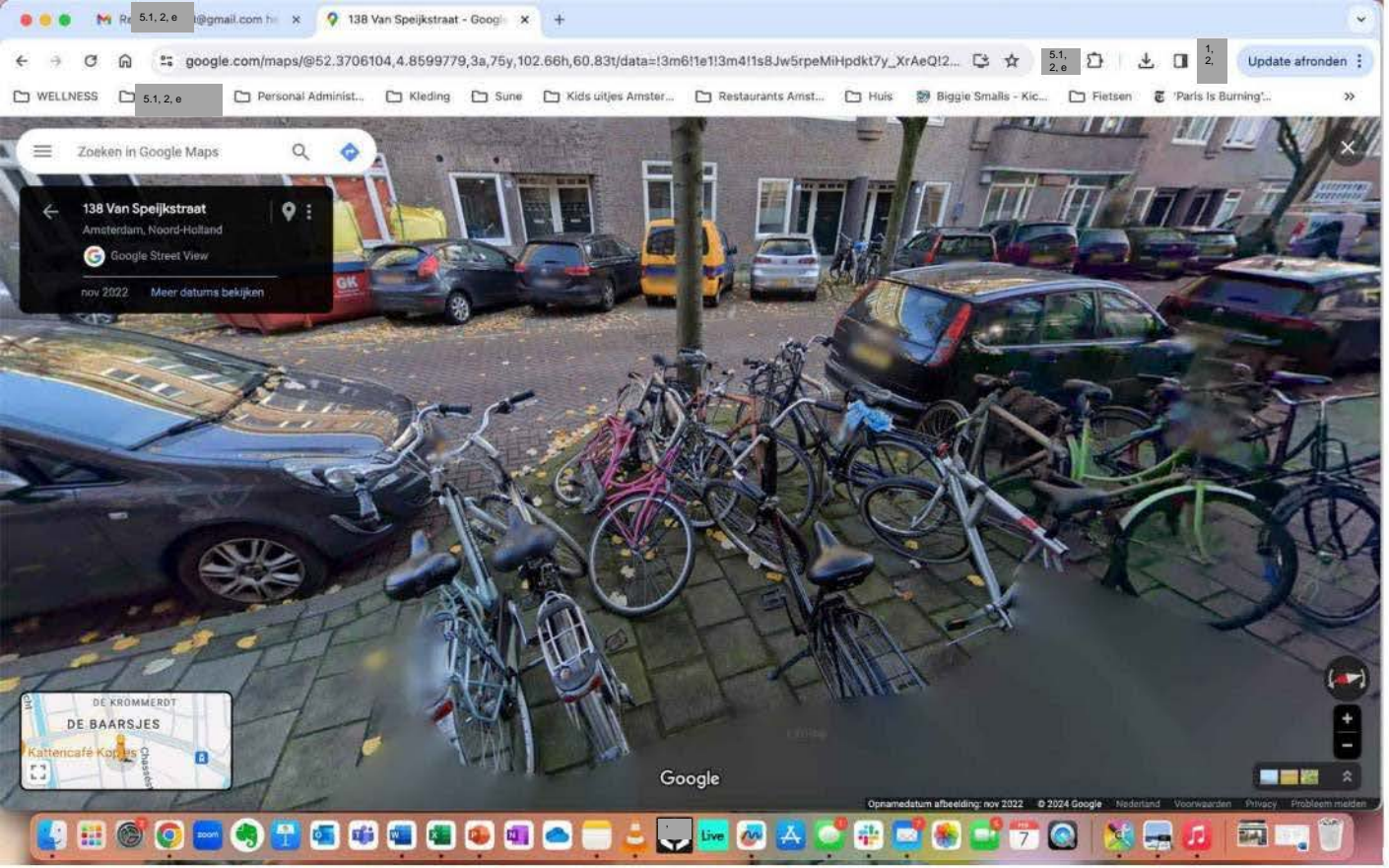
3.2 Ontbreken van groen (huidige situatie)

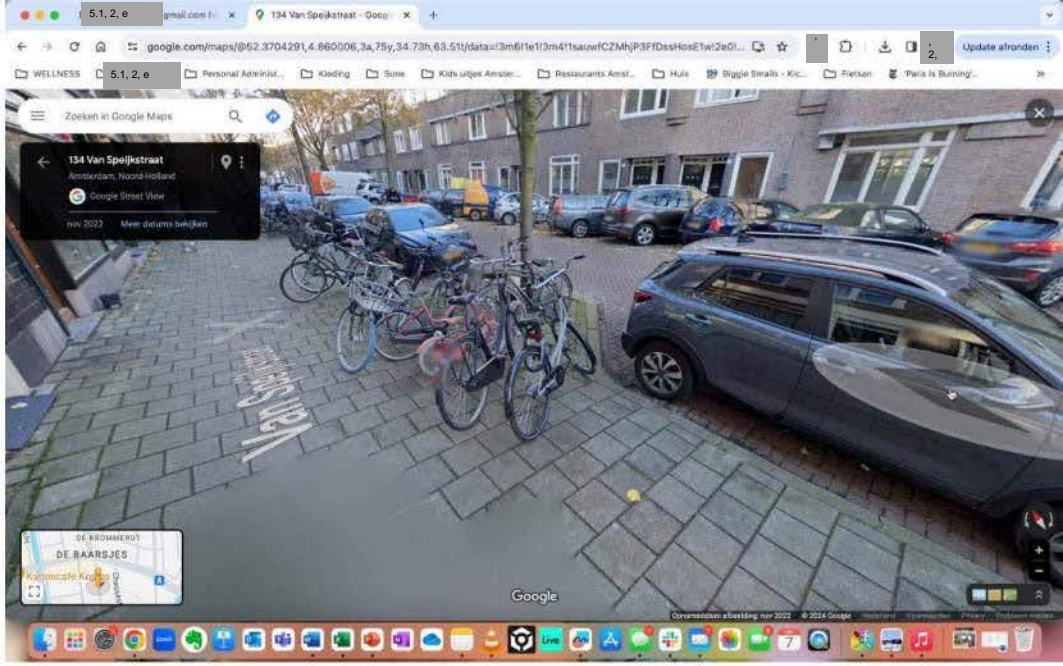
- De Van Speijkstraat behoort tot de top 5% minst groene straten van Amsterdam
- Slechts een paar jonge, kleine boompjes met weinig bladeren uit 1997
- Relatief weinig geveltuintjes
- Bij de heftige regenbuien van de laatste tijd, stroomt het regenwater de stoepen op. Veel mensen wonen in hun kelders. Melding van gemaakt; geen actie en ook geen reactie

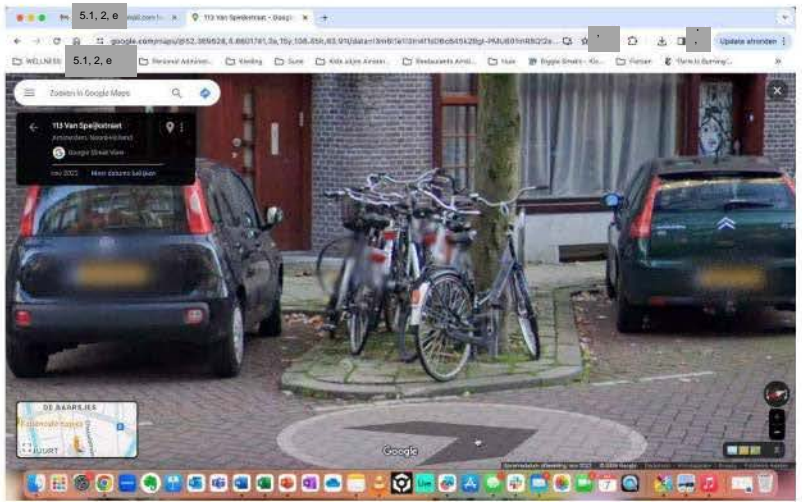


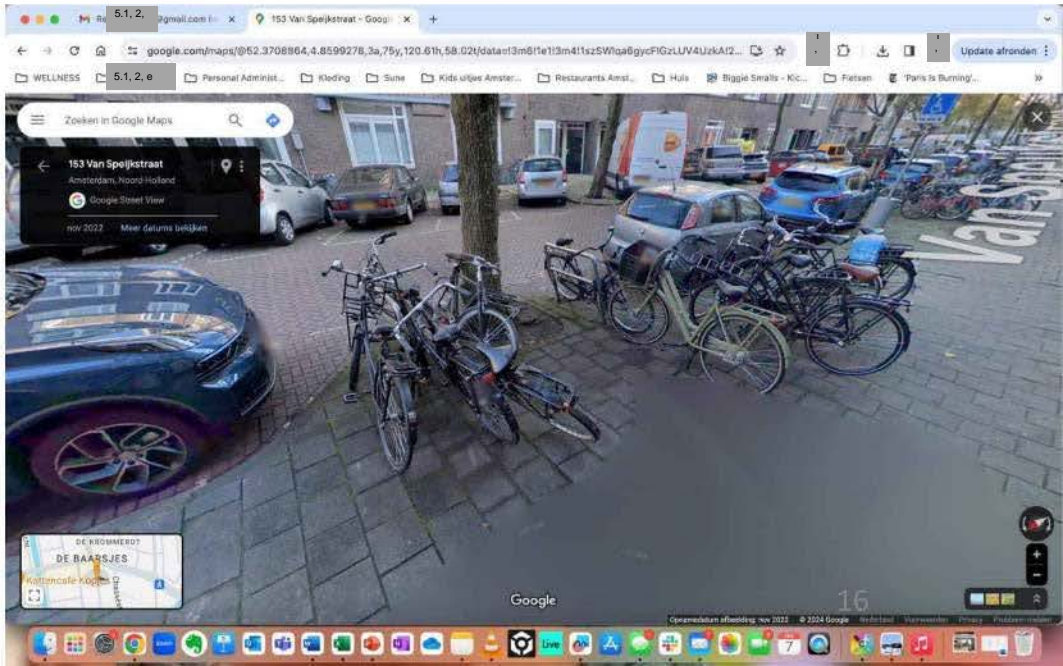
3.3 Fiets parkeren (huidige situatie)

- Even zijde: te weinig ruimte en rekken om je fiets te parkeren
- Oneven zijde:
  - Te weinig rekken om je fiets te parkeren
  - De ‘nietjes’ rondom de bomen zorgen ervoor dat bomen beschadigd worden
  - De kluwen fietsen i.c.m. de wind zorgen ervoor dat vuil zich ophoopt tussen de geparkeerde fietsen
  - En dat dit niet of nauwelijks op te ruimen is. Ook niet door de diensten (“omdat er risico is op beschadiging van de fietsen”). Sommige afvalhopen liggen er al maanden


138 Van Speijkstraat
Amsterdam, Noord-Holland
Google Street View
nov 2022
Meer datums bekijken
Zoeken in Google Maps
DE BAARSJES
Google


134 Van Speijkstraat
Amsterdam, Noord-Holland
Google Street View
nov 2022
Meer datums bekijken
Zoeken in Google Maps
DE BAARSJES
Google


153 Van Speijkstraat
Zoeken in Google Maps
Google


153 Van Speijkstraat
Amsterdam, Noord-Holland
Google Street View
nov 2022
Meer datums bekijken
Zoeken in Google Maps
DE BAARSJES
Google







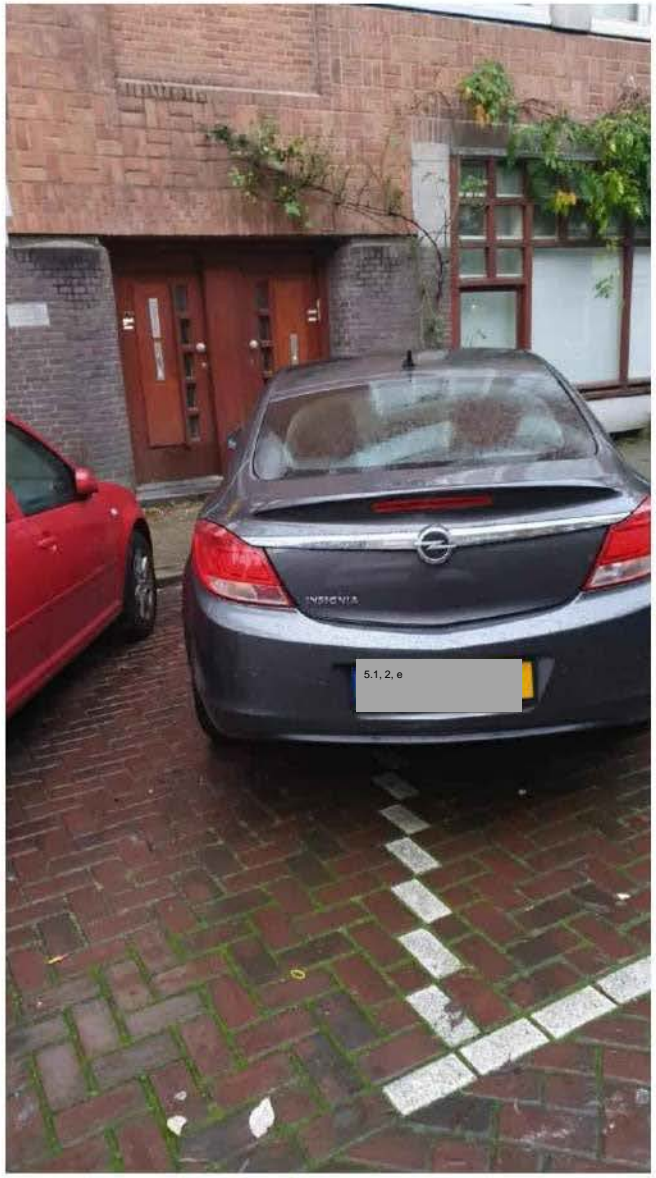
3.4 Dubbel parkeren auto’s (huidige situatie)

- Even zijde: structureel parkeert 1 op de 4 á 5 auto’s dubbel
- Of te wel 5 tot 8 plekken alleen al in het eerste deel van de Van Speijkstraat (vanaf Adm. de R.) worden structureel niet benut
- Dit komt doordat de plekken voor meeste auto’s te smal zijn, laat staan voor busjes
- Ook kunnen auto’s niet strak genoeg op de parkeerplekken direct naast de bomen inparkeren vanwege de kluwen fietsen
- Deze plekken kunnen dus opgeheven worden, zonder dat vergunninghouders daar last van hebben
- Er is momenteel - ondanks het structureel dubbel parkeren - altijd genoeg plek in de Van Speijkstraat. Nog los van het feit dat vergunninghouders in de parkeergarage Piri Reis mogen parkeren. Ook op zondagavond kun je gewoon je auto kwijt in de straat. Er wordt nooit geklaagd over parkeerproblemen in de app-groep.


5.1, 2, e
5.1, 2, e


5.1, 2, e
5.1, 2, e


5.1, 2, e


5.1, 2, e


5.1, 2, e


5.1, 2, e


5.1, 2, e

3.5 Verkeersveiligheid (huidige situatie)

- Er wordt geregeld (veel) te hard gereden. Wat leidt tot gevaarlijke situaties (voor kinderen).
- Oneven zijde: er wordt door scooters op de stoep gereden, omdat het te makkelijk kan. Wat leidt tot gevaarlijke situaties (voor kinderen).
- Zie hiernaast een video van een dergelijke situatie



4. Oplossingen



Voorstel 1: Wekelijkse opruimactie

- Bewonersinitiatief (burgerparticipatie): wekelijks opruimen op zondagmiddag
- [redacted] coördineert een poule van 20-30 bewoners
- Elke zondag hebben 2 bewoners 2 uur dienst (eens in de 8 weken p.p.)
- Kan je niet: onderling ruilen
- Wekelijks posten in de appgroep en oproepen tot zwaan-kleef-aan
- De opruimdiensten worden vergoed door de Gemeente a [redacted] per uur*
- Bewoners kunnen zelf bepalen dit te houden dan wel in de pot te doneren voor een nader te bepalen doel voor de straat (bijv. een buurtborrel)
- Pot wordt beheerd door [redacted]; hij legt hier formeel verantwoording over af aan een ambtenaar en communiceert hierover ten minste een keer per kwartaal. Of op een andere transparante werkwijze
- Benodigd: budget Gemeente + minimaal 2 keer per jaar een ronde handhaving + commitment op zie *Voorstel 2*

* Dit betreft 52 weken x [redacted] = [redacted] per jaar. Context: de straat betaalt jaarlijks naar schatting [redacted] per jaar aan afvalstoffenheffing, terwijl de diensten niet afdoende functioneren

Voorstel 2: Afspraken over inzet diensten

Afspraken* over de frequentie en timing van de diensten:

- Minimaal 2x per week beide papiercontainers Van Kinsbergen
- Minimaal 2x per week afvalcontainers van Kinsbergen en Van Speijkstraat
- Afvalcontainers worden op maandag geleegd nadat het grofvuil is opgehaald
- Minimaal 1x per week veegploeg: veegwagen, blazers en vegers
- De afvaldiensten leveren de containerplekken daadwerkelijk veegschoon op.
- Minimaal 2x per jaar komt er een ronde handhaving. Wij zullen hierover foto's plaatsen in de appgroep.

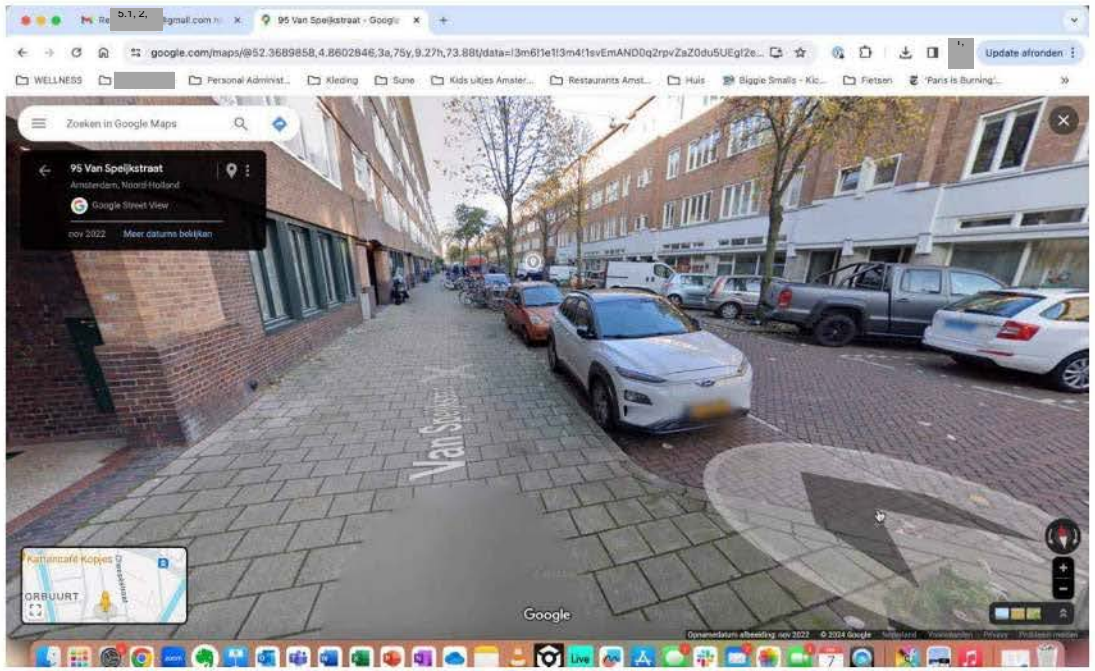
* Als deze afspraken niet gemaakt kunnen worden, zijn de containeradoptanten niet meer bereid mee te werken. It takes two to tango. Ook merk ik geen draagvlak voor *Voorstel 1* zonder toezegging van voorstel 2. Eerdere opruimacties zijn gestopt, omdat men wel aanvullend wil helpen, maar niet het werk van de diensten wil overnemen. Tot een jaar geleden, was bovenstaande inzet nog het geval. Zou m.i. ook niet te veel gevraagd moeten zijn als men kijkt naar de belastingen die de bewoners betalen en dat deze inzet in heel veel straten in Amsterdam structureel wel het geval is.

Voorstel 3: Groenstroken

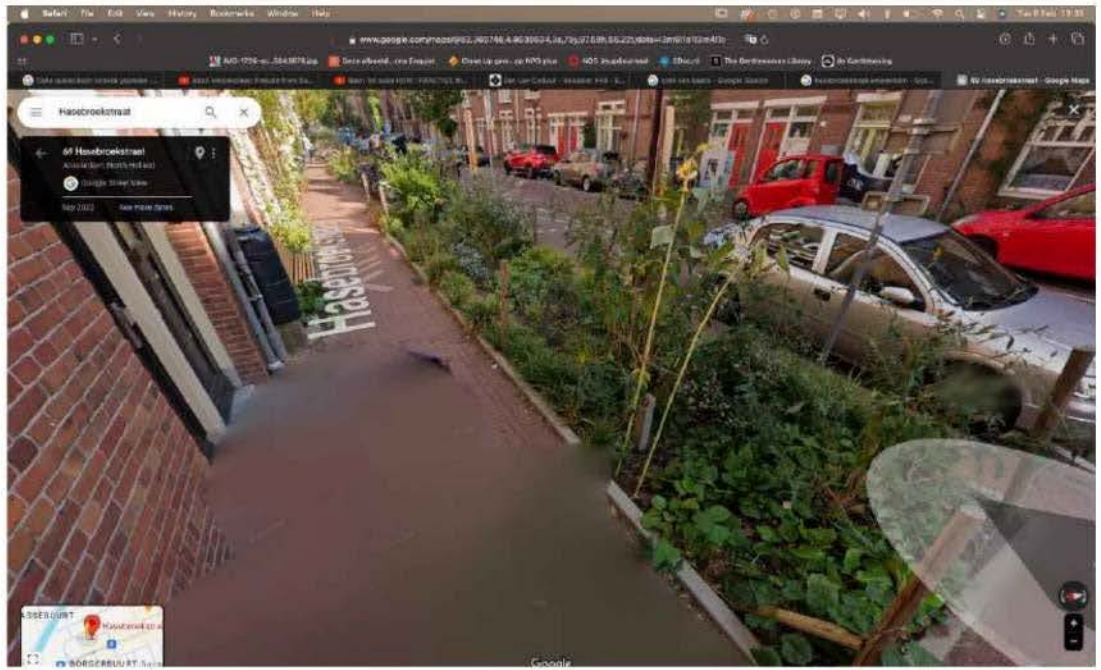
- Groenstroken op de stoep aan de oneven zijde
- 1 à 1,5 meter breed; genoeg ruimte voor voetpad
- Ter adoptie door bewoners (genoeg animo)
- Effecten:
  - Meer groen in de straat
  - Minder straatvuil gedumpt
  - Meer straatvuil opgeruimd door adoptanten
  - Minder problemen bij hevige regenbuien
  - Minder levensgevaarlijke situaties door scooters die op de stoep rijden door een groenstrook haaks te plaatsen (moet gevalideerd worden door een professional)
- Benodigd: aanleg groenstroken + startbudget beplanting



Van Speijkstraat: geen groen



Hasebroekstraat: geadopteerde groenstroken



Voorstel 4: Fiets parkeren

- Oneven zijde: huidige fietsrekken (‘nietjes’) rondom de boompjes vervangen voor rekken hoog/ laag zoals bijv. in de Bestevaerstraat. Effect:
  - Meer parkeerplekken voor fietsen
  - Bescherming van de boompjes en ruimte tot adopteren van boomspiegels (meer groen)
  - Geen ophopingen meer van afval tussen de kluwen, tegen de nietjes “geparkeerde” fietsen
  - Benodigd: aanleg fietsenrekken en verwijdering nietjes

- Even zijde: elke eerste autoparkeervak na een boom vervangen voor fietsparkeerplekken*. Effect:
  - Meer fietsparkeerplekken
  - Ruimte voor meer groen
  - Dit verhoogt niet de parkeerdruk, zie *3.4 dubbel parkeren*.
  - Benodigd: aanleg 5-7 fietsenparkeerplekken i.p.v. autoparkeerplekken

* Een eerdere soortgelijke actie o.a. door 5.1, 2, e rondom containerplek Van Speijkstraat 118, is enorm succesvol geweest: meer fietsplekken, minder ophopingen afval, enorm veel minder bijplaatsingen, ruimte voor groen.

Betere fietsrekken dan de ‘nietjes’



Succesvolle ingreep Van Speijkstraat: van parkeerplek auto naar parkeerplekken fiets



Voorstel 5: Boomspiegels

- Oneven en even zijde: Boomspiegels creëren
- Ter adoptie door bewoners; wij zorgen voor genoeg animo
- Effect:
  - Meer groen
  - Bescherming van de boompjes en ruimte tot adopteren van boomspiegels (meer groen)
  - Geen ophopingen meer van afval tussen de kluwen, tegen de nietjes “geparkeerde” fietsen
- Benodigd: investering Ymere en Gemeente om de aanleg mede mogelijk te maken

https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/groene-stad/adopteer-boomtuintje

De bewoners in de Van Speijkstraat willen dit heel graag, maar hebben eenmalig hulp nodig om dit mogelijk te maken!

NB. Foto's niet in de Van Speijkstraat!





Voorstel 6: Aanpak containerplekken

- Containerplek Van Speijkstraat 118
  - Is letterlijk de helft minder problematisch sinds ingreep fietsparkeerplekken. Een groot succes. De rechterzijde levert nog steeds veel problemen aan grofvuil en bijplaatsingen op. Dit is zeer eenvoudig te verhelpen middels een grote boomspiegel aan de rechterkant te plaatsen (zie pagina 31).
  - Benodigd: investering gemeente
- Containerplekken Van Speijkstraat 172, Van Speijkstraat/ Van Kinsbergenstraat, Van Speijkstraat/ Chassestraat, Van Speijkstraat 82
  - Voor al deze containerplekken geldt: de directe omgeving is te uitnodigend. Een aantal van deze containerplekken zijn daardoor ‘hot spots’ voor niet bewoners (veelal werklieden) om daar hun bouwafval, verf, meubels en ander grofvuil te dumpen. Het is er donker, afgelegen er er is gewoon te veel ruimte om de containers. Deze ruimte benutten voor fietsen en groen is de oplossing gebleken bij containerplek Van Speijkstraat 118.
  - Benodigd: investering gemeente
- Wij kunnen zorgen voor extra adoptanten van de containers van Kinsbergen. Die in de Van Speijkstraat zijn reeds geadopteerd.

Links van containerplek: nog steeds veel grofvuil. Beschadigd het boompje. Een grote boomspiegel (daar waar nu de matras ligt) zou hier ideaal zijn. Benodigd: relatief kleine investering Gemeente



Rechts van containerplek: geen grofvuil meer sinds ingreep extra fietsparkeerplekken!



Voorstel 7: Geveltuintjes Ymere

- Veel eigenaren van koopwoningen hebben een geveltuintje.
- Weinig huurders hebben een geveltuintje. Veel huurders zijn niet bekend met de regeling, waarbij de Gemeente faciliteert.
- Het zou fijn zijn als Ymere (die het merendeel verhuurt) proactief huurders bevraagt of ze een geveltuin willen en na een gehele inventarisatie de positieve reacties aanmeldt bij de Gemeente. Ymere als vliegwiel.
- Benodigd: een communicatie-inspanning van Ymere naar haar bewoners

Voorstel 8: Verkeersveiligheid

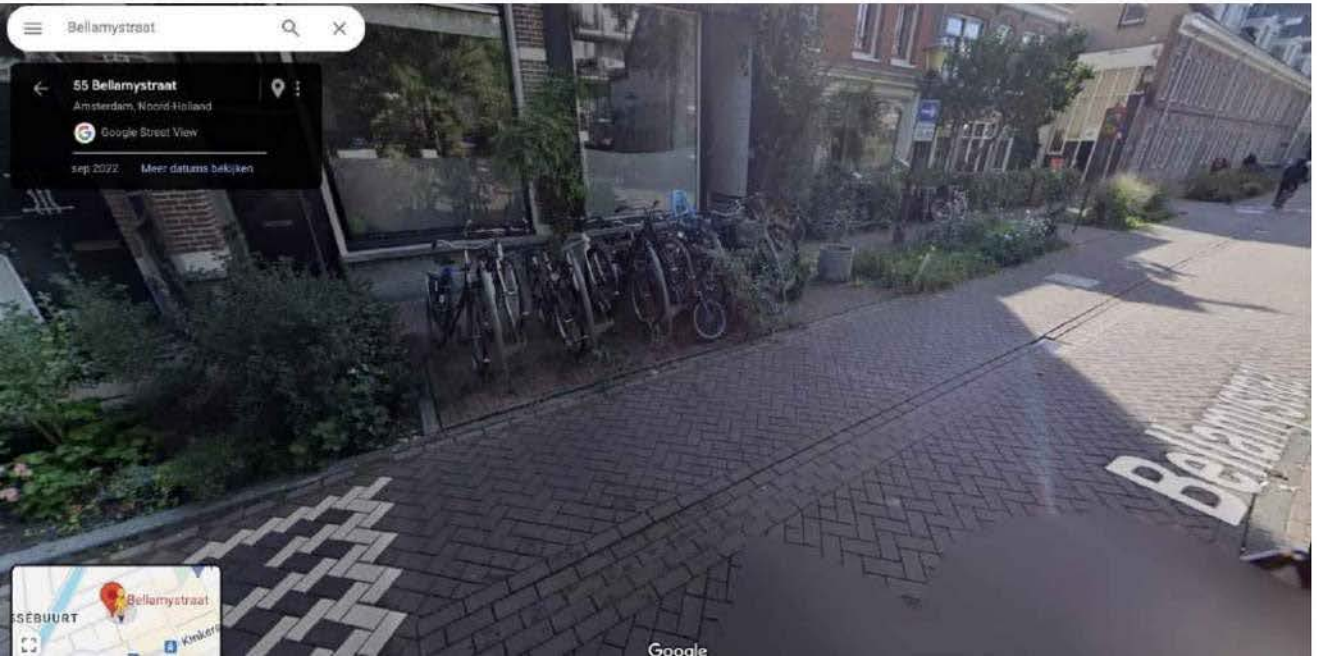
- Om hardrijders (zie filmpje bij *3.5 Verkeersveiligheid*) te stoppen aan de Moskee-kant van de straat is daar een extra drempel nodig
- Benodigd: investering Gemeente
- Voorstellen 3, 4 en 5 dragen direct bij aan minder scooters en fietsers die gevaarlijk op de stoepen rijden.

Voorstel 9: Herprofilering van de straat

- Ideasliter, in plaats van voorstellen 3 t/m 8: al deze ingrepen worden onderdeel van een herprofilering van de straat
- Een integraal plan biedt o.a. extra kansen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Zo kan bijvoorbeeld de rijbaan kan versmald worden, waardoor auto's gedwongen worden zachter te rijden (auto te gast)
- De bewoners vragen zich af:
  - Op welke criteria worden straten al dan niet geherprofileerd?
  - En, waarom wordt bijv. een straat als de Amaliastraat onlangs geherprofileerd, terwijl dit al een relatief zeer aangename straat was. Zeker als je het vergelijkt met een Van Speijkstraat
- Benodigd: politiek draagvlak? + lobby? + urgentie status? + grote investering gemeente




5.1, 2, e


Bellamystraat
55 Bellamystraat
Amsterdam, Noord-Holland
Google Street View
sep 2022
Meer datums bekijken
Bellamystraat
Google



Overige mogelijkheden tot verbetering

- *Welke voorstellen kan de Gemeente nog doen?*
- *Welke succesvolle voorbeelden kent de Gemeente vanuit andere buurten*
  - *Op het gebied van aanpassingen van de openbare ruimte; en*
  - *Op het gebied van burgerparticipatie?*
- *Welke regelingen en subsidiepotjes zouden nog interessant zijn voor de Van Speijkstraat?*
- *Hoe en wat kan Ymere bijdragen aan bovenstaande voorstellen?*
- *Welke initiatieven kan Ymere toevoegen aan bovenstaande voorstellen?*

Hartelijk dank voor je aandacht. Ik kom graag in gesprek om mogelijkheden te verkennen.



5.1, 2, e

Van Speijkstraat 5.1, 2, e

29 januari 2024